

Kazimierz Mamos
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOCICE-OSJAKÓW-SIEMKOWICE-PAJĘCZNO (SKRZYŻOWANIE Z DROGA POWIATOWA NR 3508E) – SIEMKOWICE WRAZ Z URZĄDZENIAMI (ZJAZDY , CHODNIKI i KANALIZACJA DESZCZOWA)
ADRES:	DZIAŁKA NR 1654 OBRĘB RADOSZEWICE DZIAŁKI NR 1277,1161 OBRĘB LIPNIK DZIAŁKI NR 115, 1667, 1349, 155, 613 , 705 OBRĘB SIEMKOWICE
BRANŻA-OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	POWIAT PAJĘCZAŃSKI 98-330 PAJĘCZNO UL. KOŚCIUSZKI 76

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	12.2010	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. Wymagania.
6. Obowiązki Inwestora.
7. Obowiązki wykonawcy.

Część rysunkowa:

Lokalizacja

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w skali 1:1000 – rys. nr 1
2. Projektowana organizacja ruchu w skali 1:1000 – rys. nr 2/1÷2/8

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania na obiekcie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4536E Rychłocice – Osjaków – Siemkowice – Pajęczno , odc. skrzyż. z DP Nr 3508E– Siemkowice – ETAP II „,

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt przebudowy drogi przewiduje poszerzenie krawędzi jezdni i wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni do KR2, wykonanie nowych chodników i zjazdów gospodarczych wykonanie poboczy oraz budowy ronda(KR3) (Plac XXX lecia)

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień 2015r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe - projektowane:

znaki ostrzegawcze:

- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” szt. 3
- A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” szt. 2
- A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” szt. 3
- A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” szt. 1
- A-7 „Ustąp pierwszeństwa” szt. 12

znaki zakazu:

- B-2 „zakaz wjazdu” szt. 1
- B-33 „ograniczenie prędkości” szt. 1

znaki nakazu:

- C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” szt. 1
- C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” szt. 4
- C-12 „ruch okrężny” szt. 4

Znaki informacyjne:

- D-1 „droga z pierwszeństwem” szt. 2
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” szt. 4
- D-6 „przejście dla pieszych” szt. 6
- D-15 „przystanek autobusowy” szt. 1

Znaki kierunku i miejscowości:

- E-1 „tablica przed skrzyżowaniem o ruchu okrężnym” szt. 4

Znaki uzupełniające:

- F-6 „znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem szt. 1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-12b „bariera łańcuchowa” 27m (rozstaw słupków co 1,5m)

Tabliczki:

- T-2 szt. 2

Znaki do przestawienia: D-6 – 7 szt. 2, A-7 - szt. 3

Znaki do likwidacji: A-1 – szt.2, A-2 – szt.2, A-3 – szt.1, (A-6a,T-6c) – szt.2, (A-7,T-6c) – szt. , A-7 – szt. 6szt. , (A-3,T-4) – szt.1, A-11 – szt.1, B-2 – szt.1 , B-20 – szt.2, D-2 – szt.1, E-2a – szt.4, F-6 – szt.1

Słupki do wymiany: 1szt.

4.2. Oznakowanie poziome:

- P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” - 251,0mb
- P-3b, „linia jednostronnie przekraczalna – krótka” – 20mb
- P-4 „linia podwójna ciągła” - 531,10mb
- P-6 „linia ostrzegawcza” - 244,0mb
- P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” - 71,0mb
- P-10 „przejście dla pieszych” –98m2
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” - 59,5mb
- P-17 „linia przystankowa” 60,0mb
- P-21 „powierzchnia wyłączona ruchu” 22,10m2

5. Wymagania

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe.

Wielkość znaków średnia. Wymiary znaków: ostrzegawcze o dł. boku 900mm. Na drodze powiatowej wielkość znaków dostosować do istniejących /jak dla dróg krajowych/.

Odległość tarczy znaku powinna wynosić 0,50m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

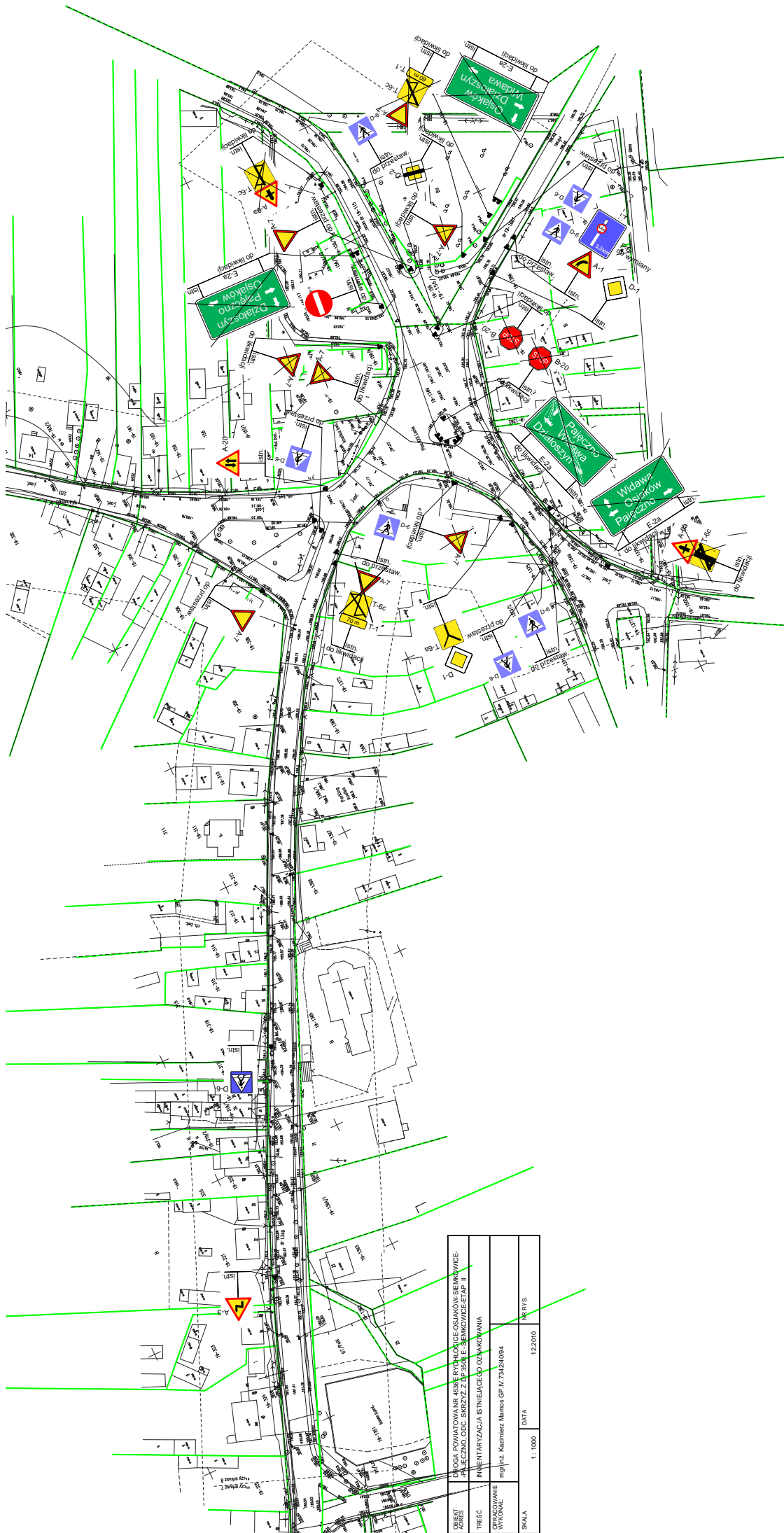
6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

7. Obowiązki wykonawcy

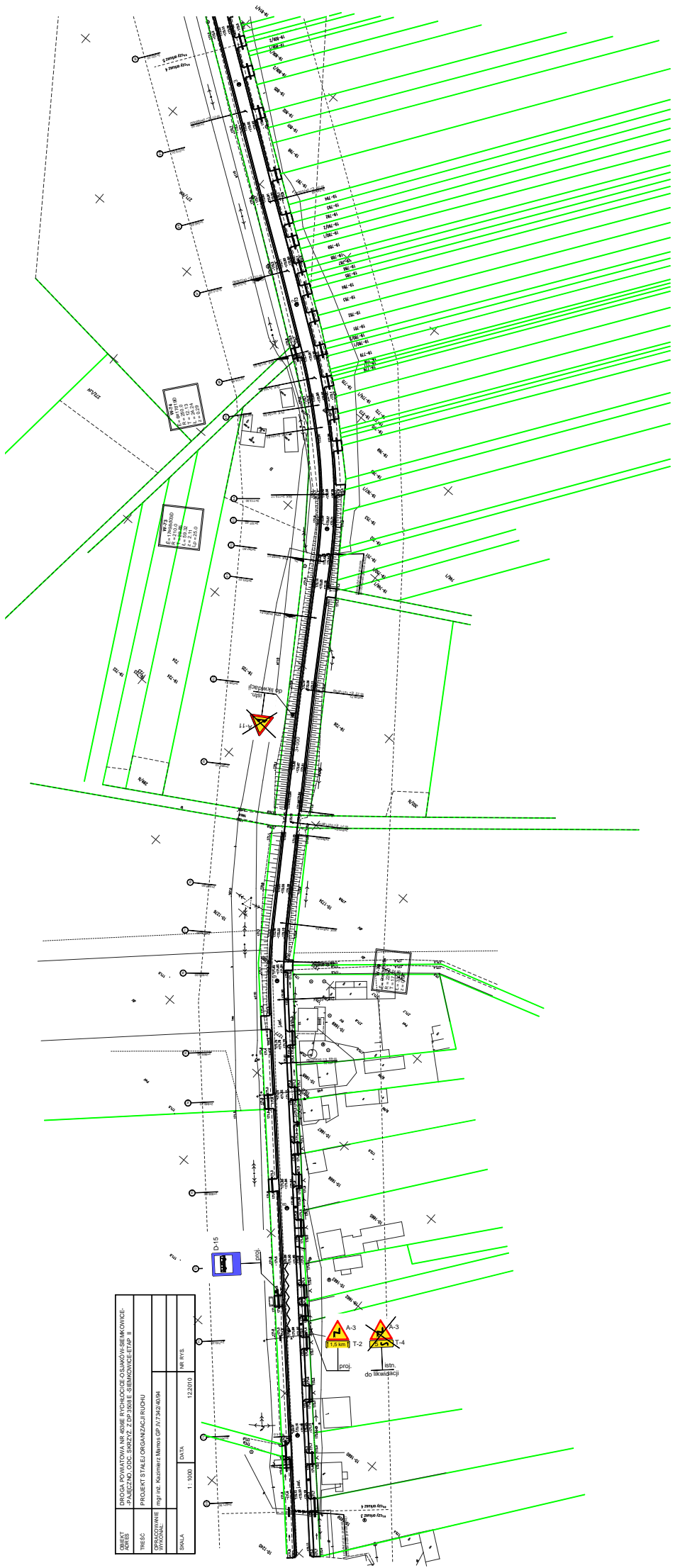
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

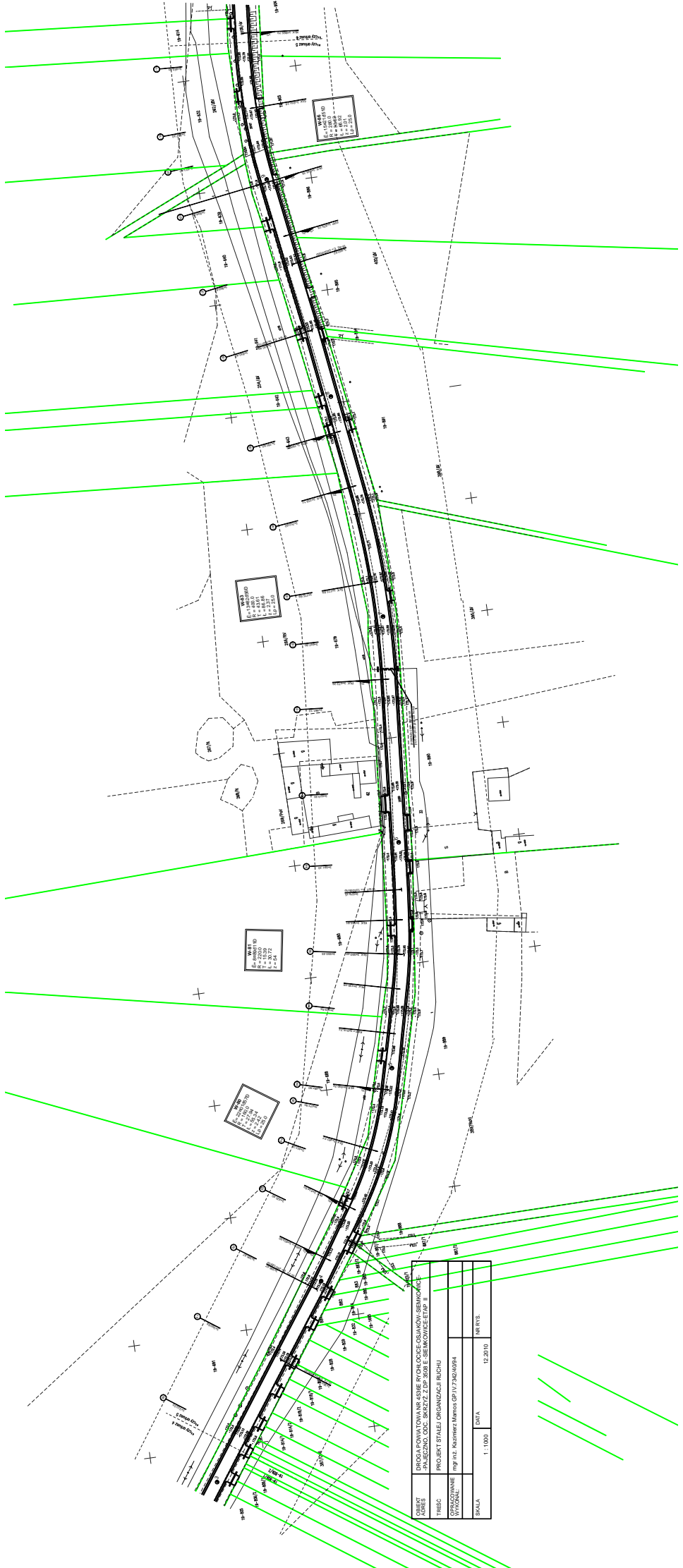
Opracował:



OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 452B RYCHŁOŁĘCE-OSJANÓW-SIEMKOWICE
ADRES	PRZEZ DŁC. SRZYZZ. D. 303. E-SIEMKOWICE-ETAP II
TYTUŁ	PROJEKT WYKONAWCZY IZOSTANOWIENIA
OPRACOWYNIKI	mgr inż. Kazimierz Mamoś GP IV.734-24-084
WYKONAWCA	
SKALA	1:1000
DATA	12.2010
AR WYS.	

OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 809E RYCHOTCIE-GOSIĄDZIE-ROKOWICE		
INWENIERY	BIURO INŻYNIERSTWA I PROJEKTOWANIA W OLSZTYNIE		
PROJEKTANT	PROJEKT SI I FAJEL ORGANIZACJI INDUKCJI		
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Kozłowski Albinus GP / 17342/0/04		
DATA	12.2010	NR RYS.	
SKALA	1:1000		





WZ. 1
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000

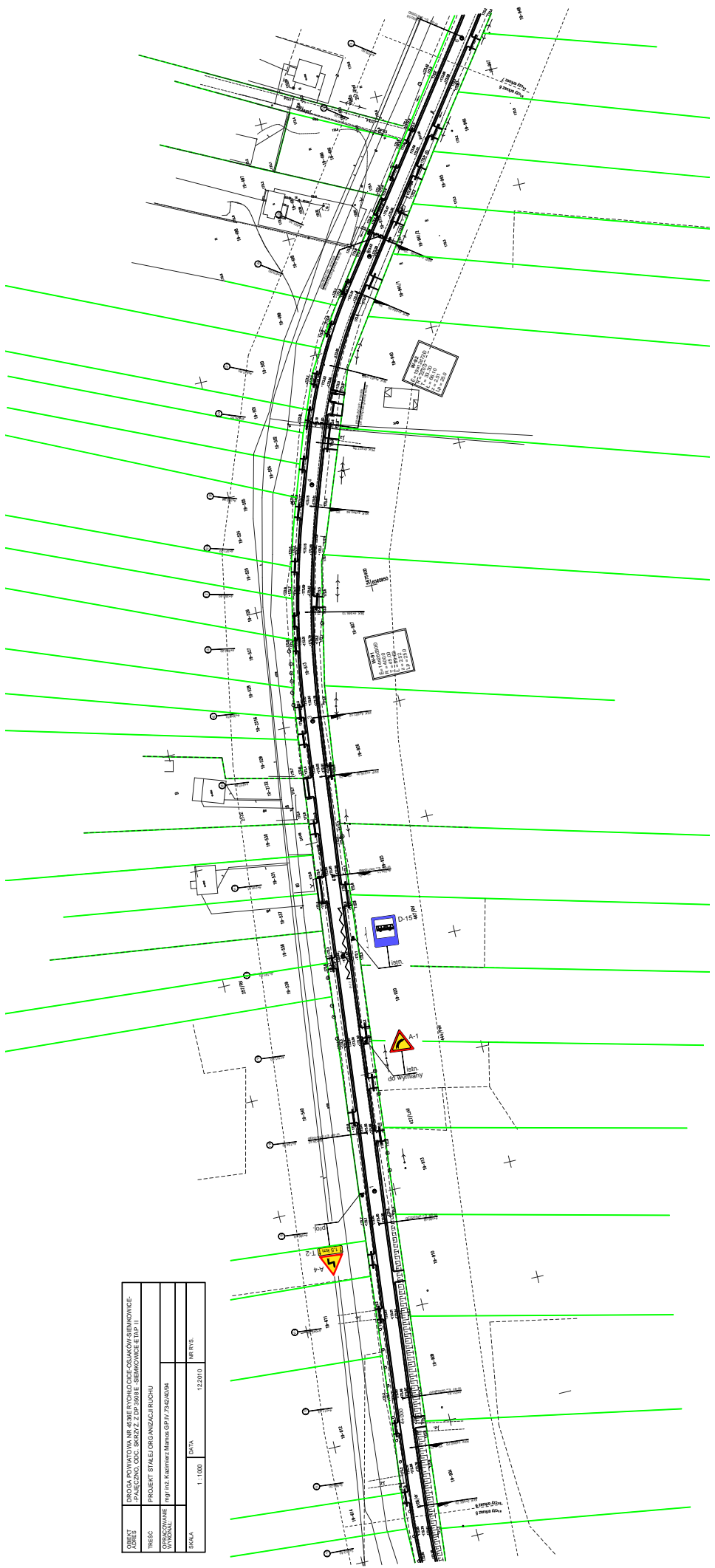
WZ. 2
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000

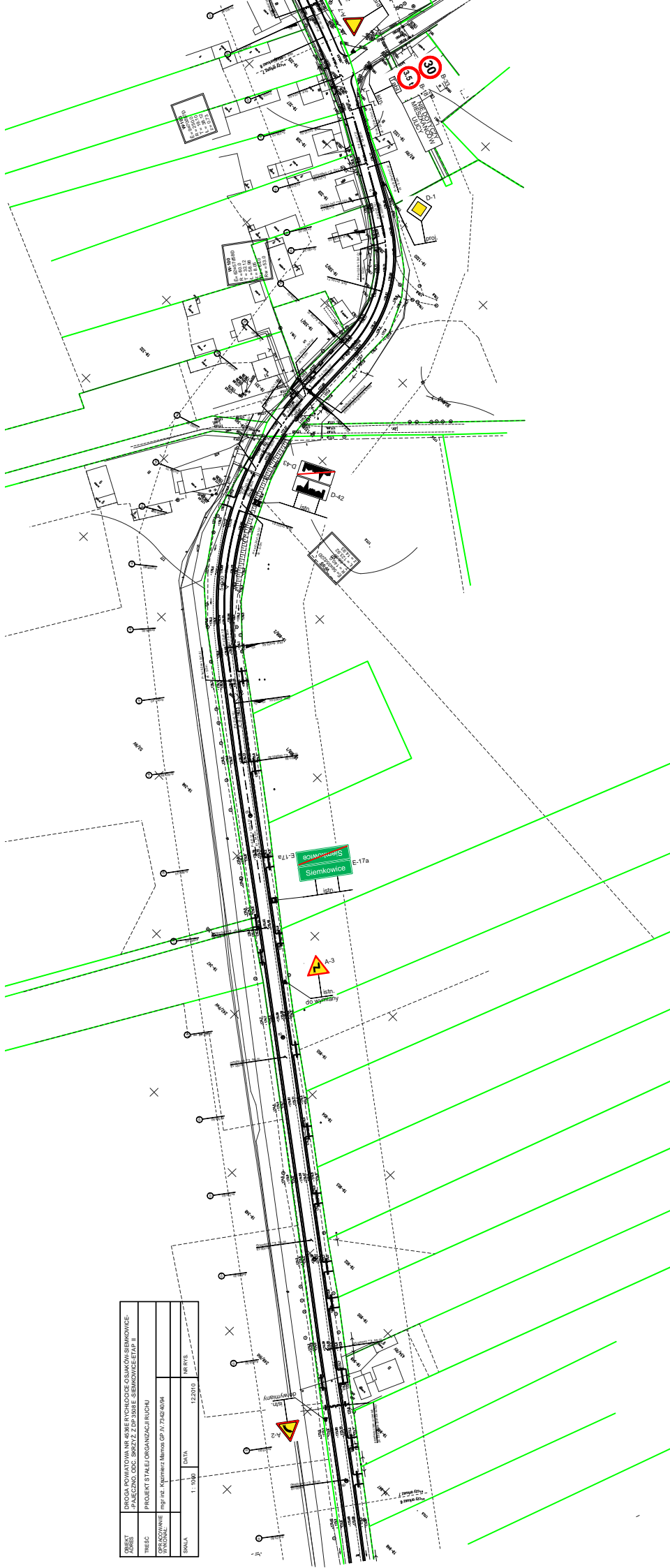
WZ. 3
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000

WZ. 4
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000
 1: 1:1000

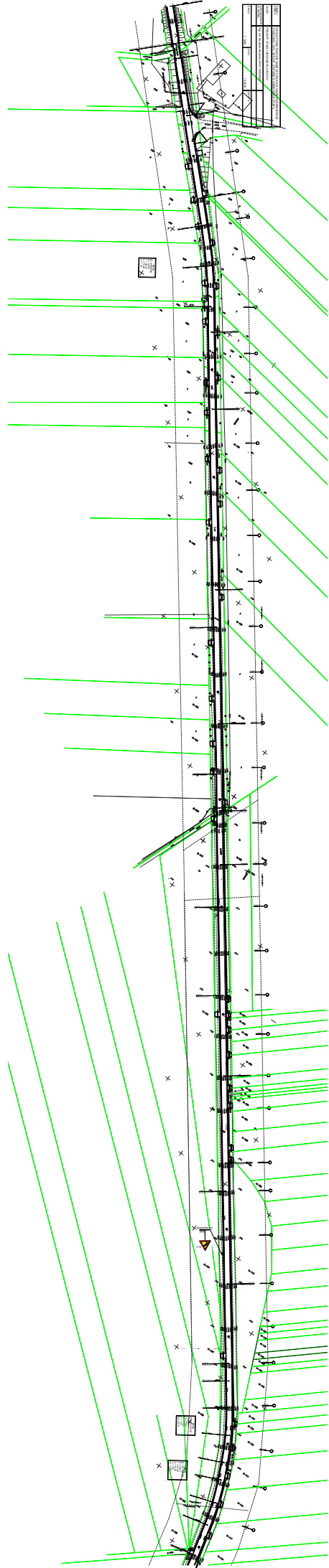
OPRACOWANIE WYKONAL	DATA	12.2010	INSTR.
SKALA	1:1000		
TYTUŁ	DROGA POWIATOWA NR. 4086 WYKONANIE OSIĄGNIĘCIA WYKONANIE PLANOWANIE, ODC. SKRZYŻ. Z DP. 908 E. SERWISOWE ETAP II		
PROJEKT	PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU		
WYKONAL	mgr inż. Krzysztof Marzec OP/17242/08/4		

OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 498B RYCHŁOCICE-OSIANKÓW-BIENKOWICE- PANEĆCZO DŁC. SKRZYŻ. Z DP 330B I ŚRĘDOWICE I DAP II		
TREŚĆ	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
ORGANIZACJA I WYKONANIE	mgr inż. Adam Marzec, GP 7/7342/00/04		
SKALA	1 : 1000	DATA	12.2010
			NR RYS.

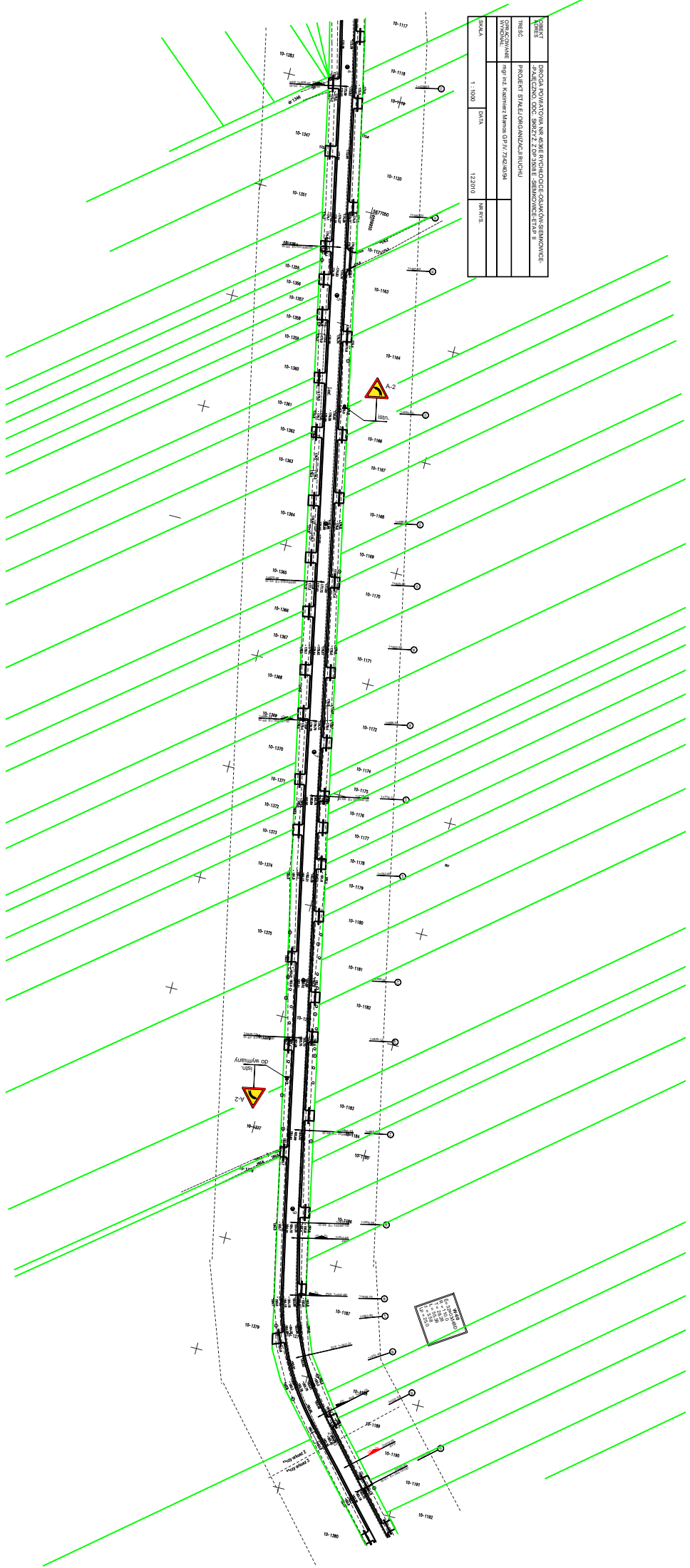




OBIEKT	PROJEKT STALYCH ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ	PROJEKT STALYCH ORGANIZACJI RUCHU		
OPISOWANIE	PROJEKT STALYCH ORGANIZACJI RUCHU		
WYKONANIE	PROJEKT STALYCH ORGANIZACJI RUCHU		
SKALA	1:1000	DATA	12.2010



ВЕРСИЯ	ПРОЕКТ ПОДЪЯТИЯ № 4038-Е/ПРОЕКТООБЪЕДИНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ СЕТЕВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НАИМЕНОВАНИЕ	ПРОЕКТ СТАДИОНА «САХАВАН»
ОБЪЕКТ	ПРОЕКТ СТАДИОНА «САХАВАН»
ЭТАП	ПРОЕКТ СТАДИОНА «САХАВАН»
СТАДИОН	ПРОЕКТ СТАДИОНА «САХАВАН»
МАСШТАБ	1:1000
ДАТА	12.2010
ЛИСТ	1/1



OBIEKT	BIURO ARCHITECTONICZNE I AGENCJA PROJEKTOWA
Tytuł	PROJEKT STALY I ORGANIZACJI RUCHU
OPIS	PROJEKT STALY I ORGANIZACJI RUCHU
PROJEKTOWY	mgr inż. Adam Krawiec
WYKONAWCA	DNVA
SKALA	1:1000
	12.2010
	1000

