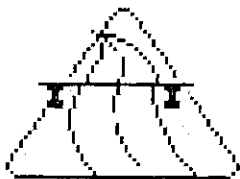


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pajęcznie
z/s w Działoszynie
ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn
tel./fax 43 /841-40-17

Załącznik
do Uchwały Nr 114/XVII/16
Rady Powiatu Pajęczańskiego
z dnia 3 czerwca 2016 r.



Powiatowy Zarząd Dróg
w Pajęcznie z/s w Działoszynie

**INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
ZA 2015 R.**

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNI**

mgr inż. Lech Sobczak

SPIS TREŚCI:

1. Część opisowa.
2. Wykaz inwestycji w 2015 r. - zał. nr 1.
3. Wykaz robót, dostaw i usług bieżącego utrzymania w 2015 r.-zał. nr 2.
4. Wykaz prac bieżącego utrzymania dróg powiatowych wykonanych przez pracowników PZD w 2015 r. - zał. nr 3.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie jest jednostką organizacyjną będącą zarządem drogi, utworzoną przez Radę Powiatu, wykonującą obowiązki zarządcy drogi w imieniu Zarządu Powiatu.

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 z dnia 2015.03.31) do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;

- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat;
- 20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.

W ciągu roku budżet PZD ulegał zmianom. Ostatecznie wyniósł **2 925 466,00 zł**, został wykorzystany w kwocie **2 879 295,04 zł** co stanowi **98,42 %**.

W 2015 r. na inwestycje wydano kwotę **644 422,64 zł**.

Szczegółowy wykaz stanowi załącznik nr 1.

Inwestycje to:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1929E Obrów - granica Gminy, dł. 0,75 km za kwotę **152 648,09 zł** (współfinansowanie Gminy Kiełczygłów - 76 324,04 zł).

Zakres robót to m.in.:

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną - 367 t,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej - 3750 m²,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego - 1125 m².

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 4523E w m. Niżankowice,, dł.0,99 km za kwotę **294 890,75 zł** (współfinansowanie Miasta i Gminy Działoszyn - 147 445,37 zł).

Zakres robót to m.in.:

- roboty ziemne - korytowanie pod poszerzenie jezdni do 5 m - 297 m³,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu - 1188 m²,
- ułożenie geosiatki na poszerzeniu - 1980 m²,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną - 505 t,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej - 5190 m²,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego - 990 m².

3. Zakup samochodu towarowo - osobowego za kwotę 69 495,00 zł. W miejsce wysłużonego pojazdu marki Lublin z 2000 r. , którego stan techniczny uniemożliwił dalszą eksploatację, został zakupiony samochód marki Ford , rok produkcji 2012. Posiada on oddzielną skrzynię ładunkową, co jest istotne przy przewożeniu materiałów szkodliwych - masa na zimno, farby, rozpuszczalniki, paliwo do pił.

4. Elektroniczna ewidencja dróg powiatowych - I etap za kwotę 39 975,00 zł.
Wykonanie elektronicznej ewidencji dróg umożliwi szybkie generowanie wybranych statystyk, raportów i danych niezbędnych w codziennej pracy PZD. Uprości sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz przekazywanie corocznie map techniczno – eksploatacyjnych zarządcy dróg wojewódzkich.

Zostały wykonane następujące dokumentacje projektowe p.n.:

5. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3514E w m. Podładzin za kwotę 26 660,00 zł.

6. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E w m. Trzebca za kwotę 6 716,00 zł.

5. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3520E , odc. Łązek - Orczuchy za kwotę 5 535,00 zł.

7. Przebudowa drogi powiatowej nr 3514E w m. Makowiska za kwotę 14 760,00 zł.

8. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521EWąsosz - Kule - Kuźnica - Wólka Prusicka na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew za kwotę 33 743,00 zł (część tej kwoty sfinansowała Gmina Nowa Brzeźnica - 18 921,00 zł) - I etap.

W 2015 r. Wydział Inwestycji i Rozwoju Starostwa Powiatowego przy udziale PZD zrealizował zadania inwestycyjne p.n.:

1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E Siedlec - Wistka Strzelce Wielkie - Wiewiec na odcinku Pomiary - Wiewiec, na dł. 2293,15 m za kwotę i 1 629 636,62 zł.

787 304,00 zł stanowiła dotacja w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II, Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój. Wkład własny został sfinansowany przez Powiat Pajęczański - 425 338,74 zł i Gminę Strzelce Wielkie - 416 993,88 zł.

Zakres robót obejmował m. in.:

- wybudowanie ronda w m. Wiewiec,
- wybudowanie 2 zatok autobusowych,
- wybudowanie chodnika na dł. 170 m zjazdów z kostki brukowej i destruktu
- wykonanie warstwy bitumicznej: wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy z destruktu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

2. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E w miejscowości Trzebca, na dł. 550 m za kwotę 536 372,06 zł. Powiat uzyskał dofinansowanie z rezerwy celowej budżetu państwa przeznaczonej na przeciwdziałanie skutkom klęsk żywiołowych w kwocie 424 849,00 zł, wkład własny powiatu - 111 523,06 zł.

Zakres robót obejmował m.in.:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie jezdni bitumicznej,
- wykonanie rowów i przepustów pod jezdnią i zjazdami,
- wykonanie poboczy z destruktu.

3. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3520E na odcinku Łążek - Orczuchy, na dł. 450 m za kwotę 581 722,71 zł. Dofinansowanie z budżetu państwa - 455 693,00 zł, wkład własny powiatu - 126 029,71 zł.

Zakres robót obejmował m.in.:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie jezdni bitumicznej,
- wykonanie rowów i przepustów pod jezdnią i zjazdami,
- wykonanie poboczy z destruktu.

Został wybrany wykonawca dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 3500E na odcinku Pajęczno - Rząśnia - Będków. Zadanie jest realizowane w cyklu dwuletnim. Wartość opracowania wynosi 282 900,00 zł. Kwota nie obejmuje usługi podziału geodezyjnego działek zajętych pod drogę w związku z rozbudową. W 2015 r. była opracowana koncepcja układu komunikacyjnego. Odbyły się konsultacje z zainteresowanymi stronami (przedstawiciele gmin i powiatu), ale nie zostały uzgodnione ostateczne rozwiązania techniczne.

Na bieżące utrzymanie dróg i mostów PZD wydał środki finansowe w wysokości **1 340 104,83 zł.**

Szczegółowy wykaz zleconych robót ,dostaw i usług stanowi załącznik nr 2.

Jak co roku najważniejszą pozycją w ramach bieżącego utrzymania dróg był remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą na gorąco.

Podstawowy zakres zamówienia obejmował remont cząstkowy z frezowaniem technologicznym i korekcyjnym i w ilości 400 t masy układanej mechanicznie, remont cząstkowy z frezowaniem technologicznym w ilości 330 t masy układanej mechanicznie, remont cząstkowy masą bitumiczną rozkładaną ręcznie 300 t. Na ten cel mieliśmy przeznaczone 500 tys. zł. Najkorzystniejsza oferta została wyceniona na kwotę 403 071,00 zł. Wykorzystując pozostałą kwotę i część dochodów został zwiększony remont do kwoty 524 601,99 zł, w tym: 763,0 t z frezowaniem, 377,4 t bez frezowania i 176,6 t ręcznie.

Zostały zlikwidowane najbardziej niebezpieczne miejsca na odcinkach: Działoszyn - Siemkowice, Działoszyn - Bobrowniki, Siemkowice - Pajęczno, Pajęczno - Siedlec, Sadowiec, Kiełczygłów- Pierzyny, Sulmierzyce - Piekary, Makowiska - Wąsosz.

W związku z realizacją inwestycji - przebudowy drogi powiatowej nr 4523E w m. Niżankowice konieczne było wykonanie remontu polegającego na wykonaniu podbudowy pod istniejącą nawierzchnią. W trakcie wykonywania poszerzenia okazało się, że pod starą nawierzchnią jest podbudowa żużlowo - wapienna gr. ok. 10 cm, która nie spełnia wymagań. Zastosowano stabilizację z pospółki żwirowo-piaskowej i cementu gr. 15 cm, podbudowę gr. 20 cm z kruszywa łamanego - dolomitu, i zaklinowanie masą bitumiczną, gr. w-wy 6 cm. Roboty dodatkowe o wartości 43 664,10 zł zostały sfinansowane z budżetu PZD. Bez ich wykonania przebudowa drogi nie zostałaby ukończona i nie otrzymalibyśmy dotacji z Miasta i Gminy Działoszyn w kwocie prawie 150 tys. zł.

Ze środków przeznaczonych na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska została wykonana ścinka zawyżonych poboczy w pasach dróg powiatowych: nr 4536 E odc. Marchewki - Dylów Szlachecki na dł. 10 418 m, nr 3501E odc. Działoszyn - Ożegów na dł. 1117 m, nr 3504E Gumnisko na dł. 299 m, nr 2311E Kiełczygłów - Pierzyny na dł. 10 817 m, nr 1929E Kiełczygłów - Dryganek na dł. 502 m, nr 3518E Kruplín Parcela na dł. 415 m, nr 3511E Czerkiesy na dł. 393 m,

nr 3510E Łązek - Patrzyków na dł. 521 m, nr 3520E Dworszowice Kościelne - Zimna Woda na dł. 1310 m, 3501E Ożegów - Siemkowice na dł. 2434 m.

Renowacja rowu została wykonana w pasach dróg powiatowych: nr 3518E Kruplin Parcela na dł. 415 m, nr 3511E Czerkiesy na dł. 28 m, nr 3510E Łązek - Patrzyków, na dł. 246 m, nr 4523E Nizankowice na dł. 360 m, 3515E Wiewiec na dł. 139 m, nr 3501E Ożegów na dł. 44 m.

Wartość robót ziemnych wyniosła 65 295,26 zł.

Usługa podnośnikiem koszowym wraz z pilarzem została zlecona do obcinania gałęzi drzew w pasach dróg powiatowych: nr 3507E Bogumiłowice - Piekary, nr 1500E Dworszowice Pakoszowe - Sulmierzyce, nr 2311E Rząśnia - Zielęcin, nr 3500E Chruścińskie - Biała, nr 3512E Makowiska - Gajęcice nr 3509E Sulmierzyce - Chorzenice, nr 2311E Kiełczygłów - Osina, nr 3515E Strzelce Wielkie, 4536E Pajęczno, ul. Sienkiewicza.

Wartość usługi to 12 269,25 zł.

Z tych samych środków została dokończona dokumentacja projektowa odwodnienia drogi powiatowej nr 1500E na odcinku Dworszowice Pakoszowe- Sulmierzyce za kwotę 5308,00 zł.

Znaczna część robót remontowych i utrzymaniowych wykonywana była przez służby własne PZD.

Do remontu cząstkowego nawierzchni emulsją i grysami tzw. "Patcherem" zużyliśmy 423,13 t.

W ciągu roku uzupełniane były wykruszenia masą na zimno, której wykorzystano 71 t.

Doraźnie uzupełniliśmy kruszywem lub destruktem ubytki w drogach gruntowych i poboczach – 586t materiału na dł. 21,5 km.

Zawyżone pobocza były frezowane na długości 7260 mb.

Miejscowo udrażnialiśmy rowy - 4300 mb, przepusty - 21 szt. studzienki kanalizacyjne i wpusty - 121 szt.

Dokonywana była wycinka drzew. Planowo usunięto 39 szt. drzew oraz 21 wiatrołomów.

Oczyściliśmy pas drogowy z zakrzaczeń na długości 176 km.

Cyklicznie wymienialiśmy zniszczone lub uzupełnialiśmy brakujące i poprawialiśmy istniejące oznakowanie pionowe, w sumie 1650 szt.

Odnowiliśmy metodą tradycyjną oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych 29 szt., wykonaliśmy nowe 3 szt..

Ponadto firma zewnętrzna wykonała oznakowanie grubowarstwowe masą chemoutwardzalną z 3 - letnią gwarancją w ilości 822 m² . Oznakowano ulice i skrzyżowania o dużym natężeniu ruchu w m. Pajęczno, Rząśnia i Sulmierzyce.

Usługa kosztowała 52 547,62 zł.

Pod koniec 2014 r. w związku z oszczędnościami na zimowym utrzymaniu dróg zakupiliśmy bariery sprężyste za kwotę 41 160,11 zł. W 2015 r. bariery w ilości 440 mb zostały odpowiednio zamontowane w miejscach niebezpiecznych przy drogach powiatowych w miejscowościach: Bobrowniki, Zalesiaki, Mazaniec, Radoszewice, Ławiana, Pierzyny Duże, Patrzyków, Wistka, Andrzejów, Dworszowice Kościelne, Trzebca. Koszt montażu wyniósł 36 337,89 zł.

Dwukrotnie przeprowadziliśmy koszenie traw na poboczach i skarpach kosiarkami ciągnikowymi kornik i ferri, a kosami spalinowymi w obrębie skrzyżowań, znaków, barier, przepustów i mostów.

Jak co roku po zimie oczyszczaliśmy w wyznaczonych miejscach nawierzchnie dróg i ulic z piasku i ziemi.

Zimowe utrzymanie dróg oparte jest o zlecenie usług. Dość łagodne zimy w ostatnich latach powodują brak chętnych do świadczenia usług. W pełnej gotowości przez prawie pół roku do dyspozycji zamawiającego musi być specjalistyczny sprzęt i obsługa.

Podobnie jak w poprzednim sezonie, w tym roku podzieliliśmy utrzymanie zimowe dróg na 5 tras.

Wykonawcy 4 zadań zostali wybrani w pierwszym przetargu nieograniczonym na usługi we wrześniu 2015 r.

Wiele kłopotów sprawiło zamawiającemu obsadzenie jednej trasy. W sumie odbyły się cztery przetargi, które zostały unieważnione, ponieważ nie złożono żadnej oferty. Ostatecznie w listopadzie 2015 r. została podpisana umowa z wykonawcą w trybie zamówienia z wolnej ręki.

W roku 2016 będziemy zmuszeni opracować nową specyfikację istotnych warunków zamówienia, uwzględniającą m.in. gotowość do usług - dyżur i termin zamówienia - 2 sezony zimowe.

Wykaz prac bieżącego utrzymania dróg powiatowych wykonanych przez pracowników PZD w 2015 r. stanowi załącznik nr 3.

W 2015 r. doszło do 19 wypadków na drogach powiatowych. Ich skutki były następujące: 4 ofiary śmiertelne i 19 osób rannych. Dla porównania w 2014 r. doszło do 12 wypadków, w których zginęła 1 osoba, a 11 zostało rannych.

Komisja ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, (w skład której wchodzi: Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, Naczelnik Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego KPP, Dyrektor PZD i Kierownik Sekcji Technicznej) zatwierdziła 56 projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych lub gminnych.

Obsługiwaliśmy procedury odszkodowawcze, dotyczące zdarzeń na drogach. Było 6 zgłoszeń dotyczących PZD, jedno roszczenie przekazaliśmy wykonawcy robót, ponieważ do zdarzenia doszło po przekazaniu placu budowy. Zostały wypłacone 3 odszkodowania na łączną kwotę 4121,84 zł.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu wydaliśmy:

- 82 decyzji na lokalizację urządzenia w pasie drogowym,
- 65 decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- 47 decyzji na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym,
- 1 decyzję umarzającą postępowanie,
- 21 decyzji na lokalizację zjazdów,
- 27 postanowień dotyczących projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy,
- 39 opinii dotyczących ogrodzeń, istniejących zjazdów, usytuowania obiektów budowlanych.

Dwadzieścia dwa razy uczestniczyliśmy w czynnościach geodezyjnych.

Został uregulowany stan prawny 74 działek stanowiących drogi powiatowe, w tym:

1) W gminie Rzaśnia:

- a) 5 działek w pasie drogi powiatowej nr 3500E
- b) 6 działek w pasie drogi powiatowej nr 3507E
- c) 4 działki w pasie drogi powiatowej nr 2311E

2) W gminie Pajęczno:

- a) 1 działka w pasie drogi powiatowej nr 3500E

- 3) W gminie Kiełczygłów:
 - a) 1 działka w pasie drogi powiatowej nr 3506E
 - b) 1 działka w pasie drogi powiatowej nr 3505E
- 4) W gminie Nowa Brzeźnica:
 - a) 10 działek w pasie drogi powiatowej nr 3521E
 - b) 2 działki w pasie drogi powiatowej nr 3523E
 - c) 4 działki w pasie drogi powiatowej nr 3518E
 - d) 4 działki w pasie drogi powiatowej nr 3517E
 - e) 1 działka w pasie drogi powiatowej nr 3510E
 - f) 1 działka w pasie drogi powiatowej nr 3520E
 - g) 2 działki w pasie drogi powiatowej nr 3524E
- 5) W gminie Siemkowice:
 - a) 5 działek w pasie drogi powiatowej nr 3501E
 - b) 2 działki w pasie drogi powiatowej nr 3503E
 - c) 5 działek w pasie drogi powiatowej nr 4527E
 - d) 9 działek w pasie drogi powiatowej nr 4536E
 - e) 4 działki w pasie drogi powiatowej nr 3525E
 - f) 3 działki w pasie drogi powiatowej nr 3508E
 - g) 4 działki w pasie drogi powiatowej nr 3504E

Do Wojewody Łódzkiego zostały złożone wnioski o wydanie decyzji stwierdzającej nabycie prawa własności :

- 137 działek położonych w gminie Pajęczno: obręb Podładzin oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr nr 134/3, 134/5, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 143/2, 144/2, 145/1, 146/1, 147/1, 169/1, 148/1, 149/1, 150/1, 154/3, 154/5, 155/1, 156/1, 157/1, 159/1, 160/1, 162/1, 161/1, 188/1, 188/3, 163/1, 354/3, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 170/1, 171/1, 180/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 181/1, 182/1, 183/1, 184/1, 186/1, 185/1, 341/1, 342/1, 344/1, 346/1, 349/1, 350/1, 352/1, 353/1 oraz obręb Ładzin, oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki nr nr 2/1, 4/1, 6/1, 8/2, 156/1, 247/1, 13/2, 251/2, 15/1, 19/1, 17/1, 21/1, 23/2, 27/1, 32/1, 34/3, 36/1, 40/1, 138/1, 42/1, 45/1, 148/1, 47/1, 51/3, 53/1, 124/1, 140/1, 55/1, 85/1, 103/1, 109/2, 57/1, 59/3, 59/5, 62/1, 122/1, 64/1, 296/1, 66/2, 295/1, 297/1, 70/1, 71/1, 73/1, 75/1, 79/1, 82/1, 161/1, 88/1, 91/1, 94/1, 97/1, 100/1, 112/1, 114/1, 116/1, 118/1, 120/1, 128/1, 126/1, 130/2, 134/2, 136/1, 143/1, 144/1, 146/1, 150/1, 158/1, 154/2, 163/2, 169/1, 205/1, 301/1, 248/1, 249/1, 293/1, 299/1, 305/1, 300/1, 309/1

- działki nr 3717/1 położonej w gminie Nowa Brzeźnica obręb Kuźnica.

Jednostka prowadzi ewidencję tytułów wykonawczych i wysyłanych upomnień. W 2015 r. wysłano 14 upomnień o uregulowanie należności do firm zalegających z wpłatami za zajęcie pasa drogowego. Powyższe należności zostały uregulowane przez dłużników. Ogółem należności główne wraz z odsetkami od wszystkich dłużników na koniec 2015 r. wyniosły: 37 137,09 zł. Z jednym z naszych dłużników zawarto ugodę i wyznaczono nowy harmonogram spłat (należność główna + odsetki: 36 511,50 zł).

Umorzono należności dłużników dotyczące kosztów postępowania sądowego zasądzonych wyrokiem Sądu Okręgowego w Sieradzu na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie wraz z odsetkami za zwłokę w kwocie: 40,40 zł oraz należności powstałe z tytułu kary umownej za odstąpienie od umowy dotyczącej dostawy soli drogowej, która zasądzona została w wyroku Sądu Rejonowego w Wieluniu VIII Zamiejscowy Wydział Cywilny w Pajęcznie (należność główna + odsetki za zwłokę i koszty postępowania sądowego: 7 167,49 zł).

Powiatowy Zarząd Dróg uzyskał dochody w kwocie **376 978,31zł:**

- prowizje od terminowej wpłaty podatku dochodowego	-	177,00 zł,
- zwrot za remont dróg gminnych emulsją i grysami	-	4 320,00 zł,
- kara umowna za odstąpienie od umowy	-	1 476,00 zł,
- zwrot kosztów upomnienia	-	92,80 zł,
- odsetki od nieterminowych wpłat	-	78,86 zł,
- odszkodowanie z PZU za uszkodzenie pojazdu	-	1 633,49 zł,
- wpłaty za zajęcie pasa drogowego	-	369 200,16 zł.

W Powiatowym Zarządzie Dróg zatrudnionych jest 18 osób, w przeliczeniu na etaty – 17,5, tj.:

Dyrektor – 1 etat, Sekcja Finansowa - 3 etaty, Sekcja Techniczna 13,5 etatu.

Średnie wynagrodzenie brutto wraz z dodatkowym wynagrodzeniem rocznym „13” wyniosło 3 150,35 zł.

Na dzień 31.12.2015 r. PZD nie ma żadnych zobowiązań wymagalnych, a należności wymagalne wynoszą 625,59 zł.

Powiatowy Zarząd Dróg administruje siecią 301,3 km dróg, z czego 11,1 km to ulice, a 290,2 km stanowią drogi zamiejskie.

Stan techniczny dróg powiatowych wymaga dużych nakładów finansowych. Co roku zwiększamy zakres robót remontowych, ponieważ w bardzo szybkim tempie następuje degradacja dróg. Konieczne jest przede wszystkim zwiększenie wydatków na inwestycje drogowe.

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAŁĘCZNI**

mgr inż. Dacib Sobczak

WYKAZ INWESTYCJI PZD w 2015 r.

L.p.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 4523E w m. Niżankowice	0,99km/ 5190m ²	294 890,75
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 1929E w m. Obrów	0,75 km/ 3750 m ²	152 648,09
3	Dokumentacja projektowa przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 3521E na odc. Wólka Prusicka - Stary Broniszew I etap	1 szt.	33 743,00
4	Dokumentacja projektowa przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 3514E na odc. Podładzin - Ładzin, II etap	1 szt.	26 660,00
5	Dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 3514E w m. Makowiska	1 szt.	14 760,00
6	Dokumentacja projektowa przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 3520E Łązek - Orczuchy, II etap	1 szt.	5 535,00
7	Dokumentacja projektowa przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 3521E w m. Trzebca, II etap	1 szt.	6 715,80
8	Zakup samochodu towarowo - osobowego	1 szt.	69 495,00
9	Elektroniczna ewidencja dróg powiatowych, I etap	1 szt.	39 975,00
RAZEM			644 422,64

KIEROWNIK
SEKCJI TECHNICZNEJ
[Signature]
mgr inż. Andrzej Sterczewski

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNIU
[Signature]
mgr inż. Lech Sobczak

**WYKAZ ROBÓT, DOSTAW I USŁUG
BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA W 2015 ROKU**

L.p.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł
1	Zakup emulsji asfaltowej do remontu dróg	29,13 t	58 761,04
2	Zakup grysów bazaltowych do remontu dróg	353,54 t	31 744,35
3	Zakup oznakowania poziomego (farby-5071,78) i pionowego (znaki, słupki, nakładki, śruby-54 692,42)		59 764,20
4	Zakup mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno	68 t	44 070,90
5	Zakup materiałów do bieżącej interwencji na drogach (kruszywo, materiały do remontu przepustów, mostów)		15 098,77
6	Naprawa sprzętu drogowego, samochodów		30 195,47
7	Usługi podnośnikiem, ładowarką ścinka poboczy, czyszczenie przepustów, renowacja rowów		89 010,68
8	Paliwo, olej, gaz do sprzętu drogowego i pojazdów		104 676,44
9	Części do napraw sprzętu do prac drogowych, samochodów, odzież robocza		40 414,65
10	Zimowe utrzymanie dróg (materiały-sól drogowa 281,56 t - 62 380,63 zł, piasek 655,80 t - 11 776,86 zł)	937,36 t	74 157,49
11	Zimowe utrzymanie dróg (usługi)		131 026,74
12	Sadzonki krzewów		4 032,50
13	Remont cząstkowy dróg masą na gorąco	1318 t	524 601,99
14	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	821,57 m ²	52 547,62
15	Remont drogi powiatowej nr 4523E w m. Niżankowice	0,425 km/ 438 m ²	43 664,10
16	Montaż barier energochłonnych	440 mb	36 337,89
RAZEM			1 340 104,83

KIEROWNIK
SEKCJI TECHNICZNEJ

mgr inż. Andrzej Sterczewski

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W BALECZNYM

mgr inż. Lech Sobczak

**WYKAZ PRAC BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
WYKONANYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW PZD W 2015 R.**

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
1	Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami „Remonter”	423,13 t	Wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej.
2	Remont nawierzchni masą mineralno-asfaltową „na zimno”.	710 m ² /71 t	Drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej.
3	Remont nawierzchni dróg i poboczy kruszywem oraz destruktem	21,5 km/586 t	2,5 km Majdy-Patryków-Łążek 158 t 1,5 km Kuźnica-Trzebca-gr.pow. 90t 0,1 km Kielczygłówek-gr.pow. 11t 0,1 km Nizankowice 3t 1,0 km Siedlec-Gawłów 20t 4,0 km Działoszyn-Siemkowice-Kielczygłów 46t 2,0 km Marzęcice-Ładzin 20t 2,4 km Siemkowice-Dylów-Pajęczno 49t 3,0 km Pajęczno-Rząśnia 38t 2,0 km Winek-Stanisławów-Sulmierzyce 91t 0,5 km Raciszyn-Zalesiaki 11t 0,2 km Patryków-Makowiska 4t 0,1 km Bugaj Lipnicki 2t 0,5 km Kielczygłów-Osina 6t 0,3 km Obrów-gr.pow. 10 t 0,1 km Ławiana 4t 0,5 km Ostrołęka-Piekary 6t 0,1 km Studzienka 4t 0,1 km Bogumiłowice 3t 0,3 km Lisowice 4t 0,2 km Wiewiec 6t
4	Frezowanie poboczy	7260 mb	Pajęczno-Niwiska 550mb Kielczygłów-Obrów 1100mb Nizankowice 350mb Pajęczno-Ghruścińskie 600mb Makowiska-Czerkiesy 400mb Działoszyn-Kielczygłów 2100mb Działoszyn-Bobrowniki 250mb Ożegów-Broników 760mb Strzelce Wielkie-Zamoście 1150mb

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
5	Ustawianie nowych znaków pionowych	858 szt	240 znaków typu A i B 594 znaki typu D, E i T 2 znaki typu F 22 znaki typu U
6	Poprawianie oznakowania pionowego istniejącego	1650 szt.	Naprawa znaków zniszczonych na skutek dewastacji, zdarzeń losowych. Wymiana starych, nieczytelnych, wyblakłych znaków. Podniesienie znaków na wstawkach ze starych słupów-poprawienie czytelności oznakowania.
7	Odnowienie oznakowania poziomego istniejącego.	29 szt.	P-10: Dworszowice Pakoszowe 1 Eligiów 1 Obrów 1 Działoszyn 2 Bobrowniki 1 Ożegów 2 Radoszewice 1 Siemkowice 1 Lipnik 2 Kol. Lipnik 1 Dryganek 1 Kiełczygłów 7 Zielęcin 1 Biała 2 Chorzew 1 Patrzyków 1 Bogumiłowice 1 Broszęcin 1 Glina 1 P-20: Starostwo x3
8	Usuwanie wiatrołomów. Usuwanie drzew zagrażających bezpieczeństwu na drodze	21 szt. 39 szt.	Siemkowice, Działoszyn, Pajęczno, Sadowiec, Piekary, Sulmierzyce, Bieliki, Kodrań, Dąbrówka, Chorzenice, Zamoście, Biała, Ożegów, Kiełczygłów, Chorzew, Chorzenice, Wiewiec, Piekary, Ostrołęka, Wójtowizna, Działoszyn, Pajęczno

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
9	Oczyszczanie pasa drogowego z krzewów, odrostów drzew, samosiejek i konarów ograniczających koronę drogi	176 km	Kiełczygłów-Lipie-gr.pow. 4km Mazaniec-Gumnisko-Kiełczygłów 7km Kiełczygłów-Studzienica-Rząśnia 3km Wola Wiewiecka-Nowa Brzeźnica 5km Wiewiec-Wola Wiewiecka-gr.pow. 4km Działoszyn-Siemkowice 10km Antoniówka-Sulmierzyce-Pajęczno 15km Siedlec-Zamoście-Wiewiec-gr.pow. 15km Sulmierzyce-Dębowiec-Zamoście 8km Siemkowice-Pajęczno 9km Pajęczno-Rząśnia-Będków 8km Gabrielów-Siemkowice 10km Sadowiec-DK42 Bobrowniki-Działoszyn 7km Raciszyn-Zalesiaki 3km Kiełczygłówek-Obrów 5km Siemkowice-Kiełczygłów 5km Makowiska-Wąsosz 4km Niwiska Górne-Makowiska 4km Marzęcice-Ładzin 2km Obrów-Glina-Kiełczygłów 4km Broników-Ożegów 5km DW 483-Prusicko 2km Janki-Strzelce Wielkie 5km Podładzin-Ładzin-Wola Jankowska 3km Pajęczno-Niwiska Dolne 5km Kule-Trzebca 2km Sulmierzyce-Dąbrówka-Bieliki 6km Biała-Suchowola-Piekary 7km Rząśnia-Zielęcín 4km
10	Koszenie trwa i chwastów kosiarkami mechanicznymi	820 km 480 km	Pobocza dróg powiatowych (kosiarka KORNÍK) Skarpy i przeciwskarpy (kosiarka FERRI)
11	Koszenie trawa i chwastów kosami spalinowymi	26 000 m ²	Wykaszenie traw wokół skrzyżowań, znaków drogowych, barier, przepustów i mostów

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
12	Remont i czyszczenie studzienek kanalizacyjnych i wpustów	121 szt.	Sulmierzyce 1 szt. Pajęczno: ul. Cmentarna, ul. 1-go Maja, ul. Okólna, ul. Sienkiewicza 51 szt. x 2 razy Chorzew 1 szt., Ożegów 6 szt., Lipie 1 szt., Zalesiaki x 2szt., Siemkowice 8 szt.
13	Remont i udrożnienie przepustów	21 szt.	Ożegów 3 szt. Siemkowice 2 szt. Kielczygłów 2 szt. Studzienica 2 szt. Obrów 1 szt. Osina 1 szt. Wiewiec 6 szt. Ożegów 3 szt. Sadowiec 1 szt.
14	Renowacja rowów przydrożnych. Oczyszczanie korytek ściekowych z ziemi i piasku	4300 mb	Działoszyn-Ożegów 1500mb Siedlec-Wistka 800mb Wiewiec 400mb Krupiń 1600mb
		60 szt.	Marchewki-wiadukt kolejowy Zalesiaki, Bieliki
15	Oczyszczanie pasa dróg powiatowych z odpadów (śmieci)	16 m ³	Wszystkie drogi powiatowe
16	Pielęgnacja zieleni pasa drogowego	343 szt.	Dworszowice Pakoszowe-Piekary-Sulmierzyce 83 Bogumiłowice-Piekary 47 Wistka 15 Pajęczno ul. Sienkiewicza, ul. 1-go Maja 101 Działoszyn 5 Makowiska-Gajęcice 18 Mokre-Ożegów 8 Rząśnia-Zielęcin 15 Lipie-Kielczygłów 22 Chorzew 7 Pajęczno-Rząśnia 22
17	Zimowe utrzymanie dróg		Drogi powiatowe na terenie gm. Działoszyn oraz parkingi i place Starostwa Powiatowego
18	Prace konserwatorskie przy mostach, wiaduktach i barierach energochłonnych	8 szt.	Czyszczenie nawierzchni i przyczółków mostów
19	Wykonanie nowego oznakowania poziomego	3 szt.	P-10: Chorzew 1, Sulmierzyce 2

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
20	Zbieranie, układanie i załadunek oraz wywóz wyciętych krzewów, odrostów drzew, samosiejek i gałęzi wyciętych z oczyszczonego pasa drogowego	1720 m ³	Wszystkie drogi powiatowe
21	Oczyszczenie nawierzchni dróg i ulic z piasku i ziemi naniesionych przez deszcz i w okresie zimy	15,3 km	Działoszyn 1,3 km Pajęczno 3,8 km Niżankowice 0,5 km Dylów Szlachecki 0,8 km Rząśnia 0,5 km Zamoście 0,5 km Czerkiesy 0,7 km Zalesiaki 0,6 km Bobrowniki 0,5 km Siemkowice 6,0 km Sadowiec 0,1 km
22	Usuwanie zastoisk wodnych z nawierzchni dróg powiatowych	81 szt.	Działoszyn-Bobrowniki 11 Czerkiesy 4 Dylów Szlachecki-Marchewki-Siemkowice 26 Kiełczygłów-Lipie 4 Pajęczno-Sulmierzyce 8 Sulmierzyce-Dębowiec-Strzelce Wielkie 12 Siemkowice-Mazaniec-Radoszewice 16
23	Rozdrobnienie gałęzi rębakiem	370 m ³	Siedlec-Sulmierzyce-Antoniówka Sulmierzyce-Chorzenice-Bieliki Sadowiec-DK42 Broników-Ozegów Pajęczno-Biała-Rząśnia Wola Wiewiecka-Kruplin-Nowa Brzeźnica
24	Naprawa uszkodzonego chodnika	15 m ²	Lipnik, Biała, Siemkowice, Stróża

KIEROWNIK
SEKCJI TECHNICZNEJ
[Signature]
mgr inż. Andrzej Sterczewski

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNO
[Signature]
mgr inż. Lech Sobczak