

Pajęczno, dnia 21 lutego 2017r.

IR.272.01.2017

Do:

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4536 E Rychłocice – Osjaków – Siemkowice – Pajęczno na odcinku Lipnik (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3504 E) – Siemkowice”

Wyjaśnienie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W odpowiedzi na otrzymane zapytanie od Wykonawcy w dniu 17.02.2017 r. działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zmianami), Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie 1:

Zgodnie z opisem technicznym do projektu konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla KR2 (z wyjątkiem ronda KR3). Specyfikacje dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych przedstawiają wymagania jedynie dla KR3-4. Prosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu (z wyjątkiem ronda) należy zastosować mm-a spełniające wymagania KR1-2.

Odpowiedź:

Potwierdzamy spełnienie wymagań MMA dla KR1-2 .

Pytanie 2:

Dotyczy D.05.03.05. tab.6. Prosimy o uzupełnienie wymagań dla mieszanki AC11W.

Odpowiedź:

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 [53]	Metoda i warunki badania	AC11W
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [36], p. 4	V_{min} 3,0 V_{max} 6,0
Wolne przestrzenie wypełnione lepiszczem	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [36], p. 5	VFB_{min} 65 VFB_{max} 80
Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [36], p. 5	VMA_{min} 14
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [38], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, a) badanie w 25°C	$ITSR_{80}$

a) ujednoczoną procedurę badania odporności na działanie wody podano w WT-2 2014 [71] w załączniku 1.

Pytanie 3:

Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05, D.05.03.13. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie i kontrolę mieszanek w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Dopuszcza się projektowanie mieszanek w oparciu o WT 2014.

Pytanie 4:

W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie parametrów technicznych geowłókniny oraz specyfikacji technicznej.

Odpowiedź:

W załączeniu SST dla geosyntetyku.