Kazimierz Mamos - **Projektowanie, nadzorowanie,**
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3514E, w miejscowości Podładzin-Ładzin, na dł. 2428 m, w km 0+582 do km 3+010 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013 r.
ADRES:	**Podładzin, Ładzin** **Gmina Pajęczno** **Powiat Pajęczański**
BRANŻA:	**drogowa**
INWESTOR:	**ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO** **98-330 PAJECZNO** **UL. KOŚCIUSZKI 76**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	**mgr inż.** **Kazimierz Mamos**	**GP.IV.7342/40/94**	**11.2014**	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1
3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 2

Opis techniczny

1. **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 3514E w km 0+582-3+010 na odcinku Podładzin-Ładzin.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchu na drogach
- Pomiary badania własne

3. **Charakterystyka terenu**

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowościach Podładzin i Ładzin, na terenie zabudowanym. Droga krzyżuje się z drogami gminnymi i wewnętrznymi o nawierzchni tłuczniowej i ziemnej.

Obecnie przedmiotowa droga ma nawierzchnię bitumiczną z jednostronnym rowem przydrożnym, brak chodników.

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,5 m wraz z poboczami, przepustami i obustronnymi rowami przydrożnymi.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2016r.

4. Oznakowanie docelowe

Istniejące znaki przeznaczone są do przełożenia - dostosowania do nowej lokalizacji drogi.

Projektuje się uzupełnienie oznakowania miejscowości i terenów zabudowanych a także przystanków autobusowych (znaki należy umieścić na wiatach przystankowych)

Przewiduje się ustawienie barier energochłonnych SP-05 długości po 12m w obrębie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi w ciągu rowów melioracyjnych.

4.1. **Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego**

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku"	Liczba sztuk
1.	D-15	przystanek autobusowy	4
2.	D-42	teren zabudowany	1
3.	E-18a	koniec miejscowości	2

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

– kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm

– kat. B zakazu - średnica 800 mm

– kat. C nakazu - średnica 800 mm

– kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur ø60mm.
Znaki należy ustawić:
- w odległości min. 1,0 od krawędzi jezdni licząc od krawędzi znaku
- na wysokości min. 2,0 m od powierzchni pobocza
Odległość lica bariery energochłonnej od krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej 75 cm.

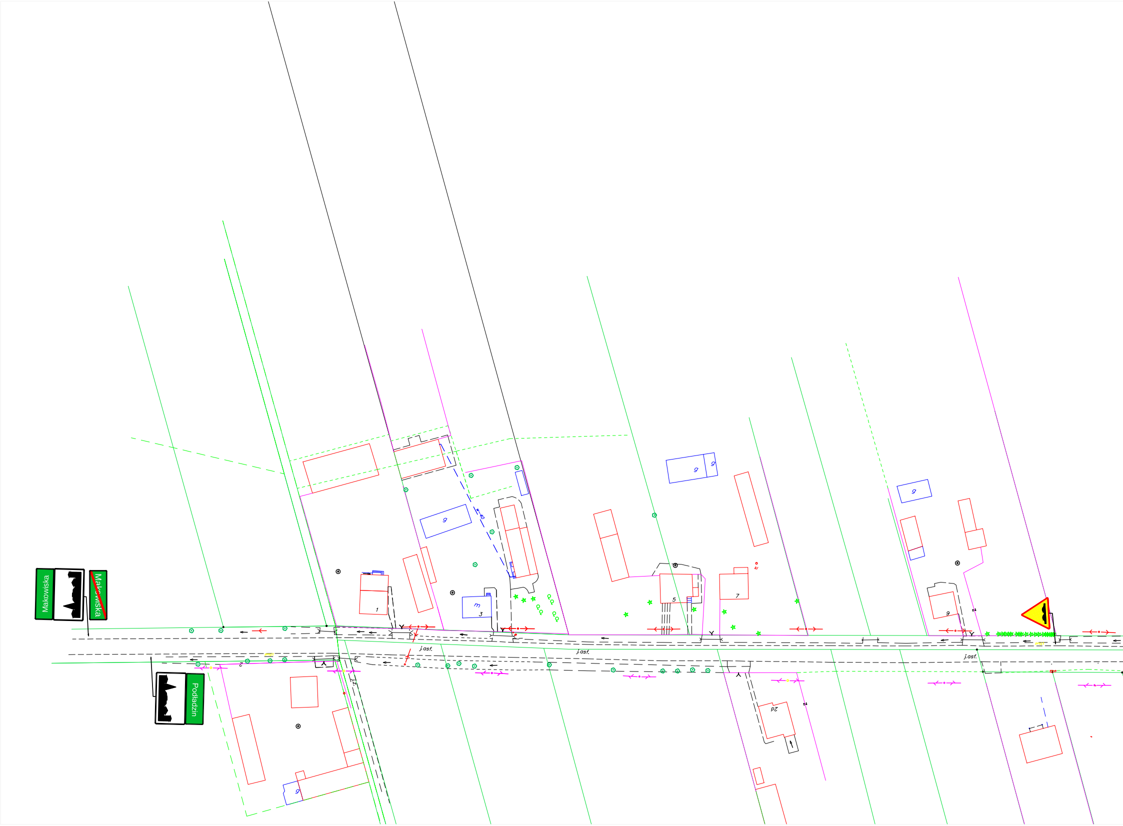
6. Obowiązki Inwestora

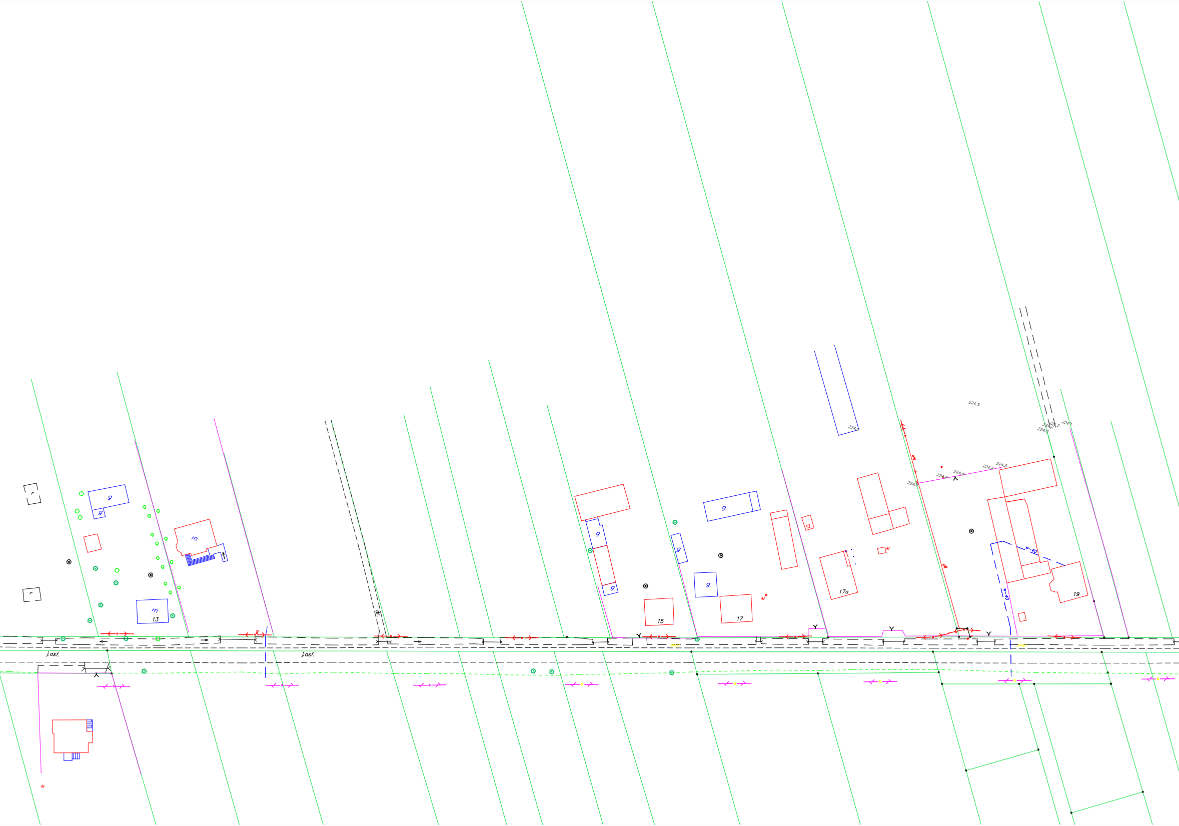
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7.Obowiązki wykonawcy.

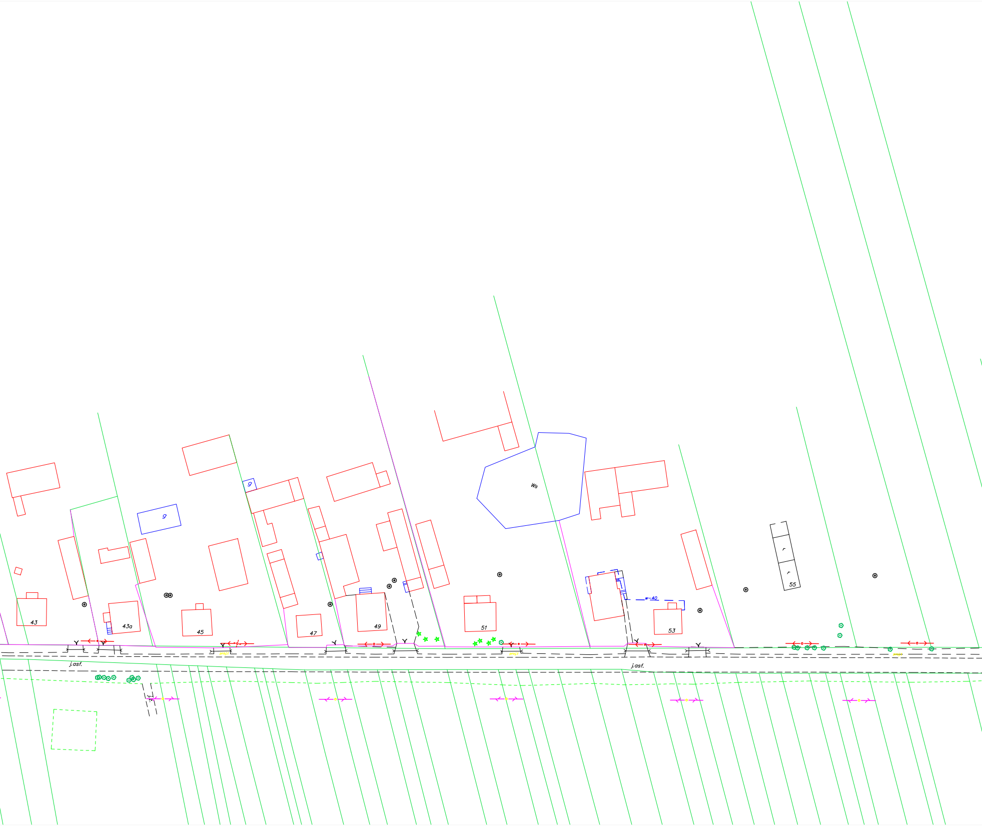
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.


Makowiska
Makowiska
Podładzin
1
3
5
7
9
g
m
j.asf.
j.asf.
j.asf.

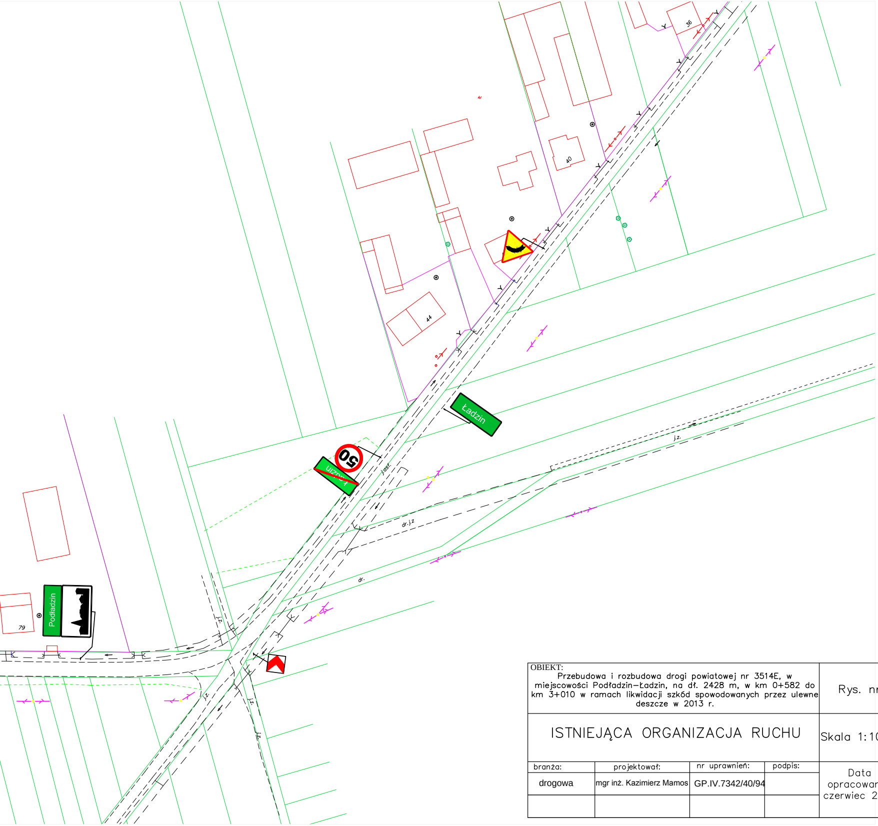

g
g
m
13
m
dr
g
g
g
g
g
15
17
17a
19
j.asf.
j.asf.
224.3
224.5
224.3
224.4
224.4
224.5
224.3
224.2
224.2
224.1
ew
ew
ø40
ø40
kt
kt
kt

RIIIb
223,9
21
23
25
27
29
4
asf.
j.asf.
asf.
j.asf.
j.asf.
asf.
j.asf.
asf.
j.asf.
Z
Z

31
33
35
37
41


g
g
Ws
43
43a
45
47
49
51
53
55
w-40
j.asf.
j.asf.

g
g
g
kd
223.69
eS
223.76
kd
kd
223.60
eS
71
61
63
kl
65
67
75
kl
proj.t
j.asf.
j.asf.


36
40
44
79
Ładzin
Ładzin
50
Podładzin
j.asf.
dr.j.z
j.z.
dr.
j.z.
j.z.
j.z.

OBIEKT:
Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3514E, w miejscowości Podładzin–Ładzin, na dł. 2428 m, w km 0+582 do km 3+010 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013 r.

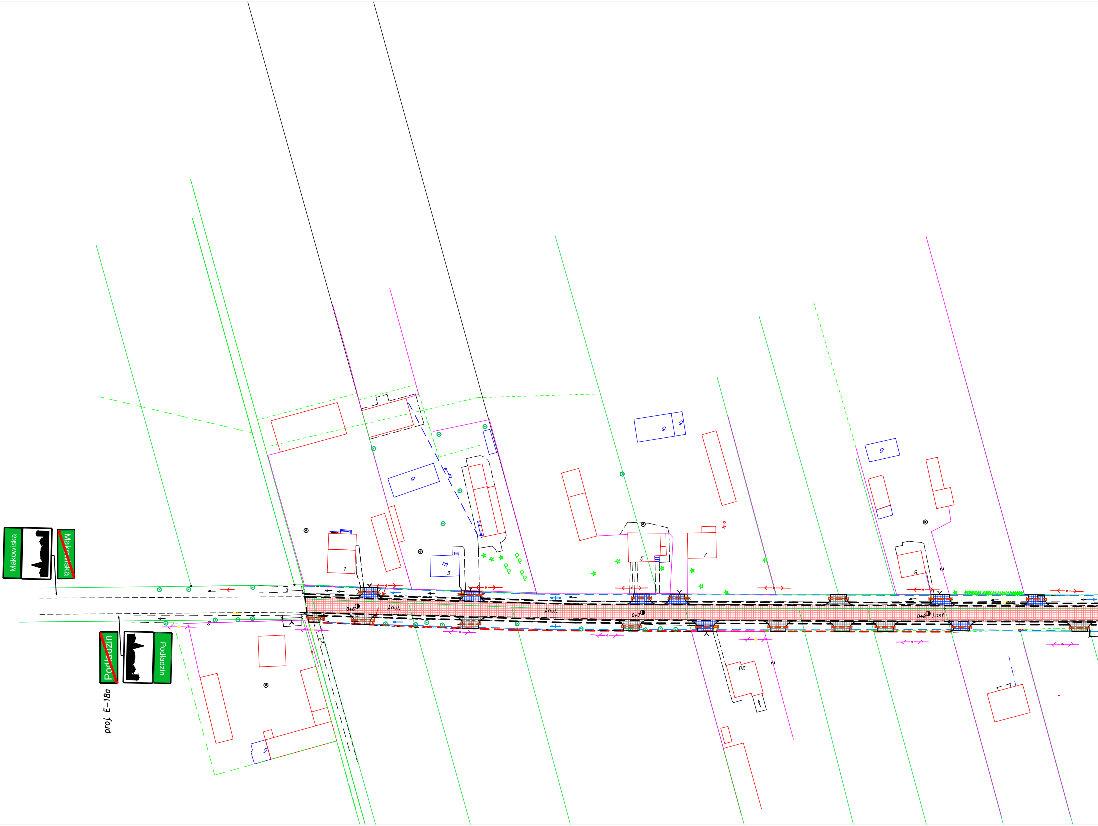
Rys. nr 1

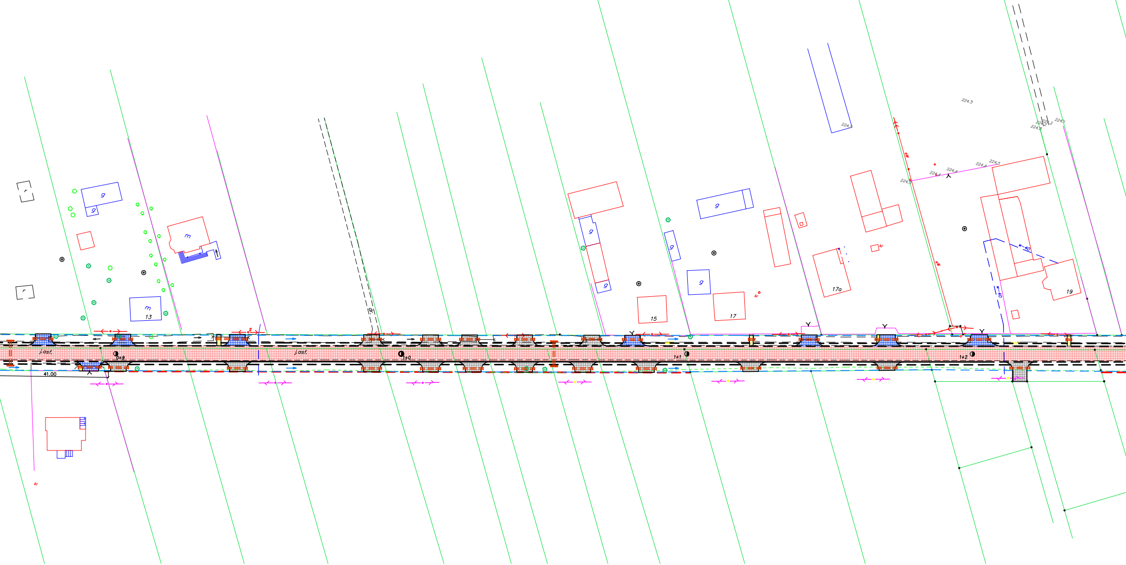
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

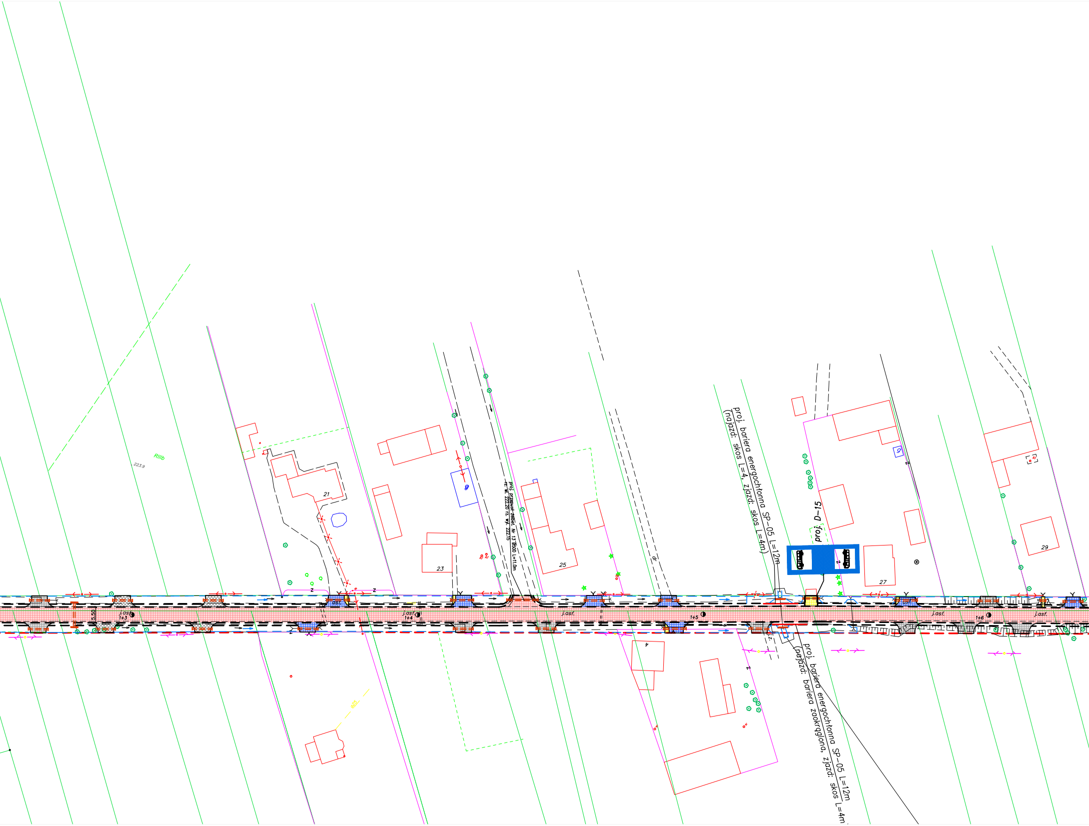
Skala 1:1000

branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	

Data
opracowania:
czerwiec 2014

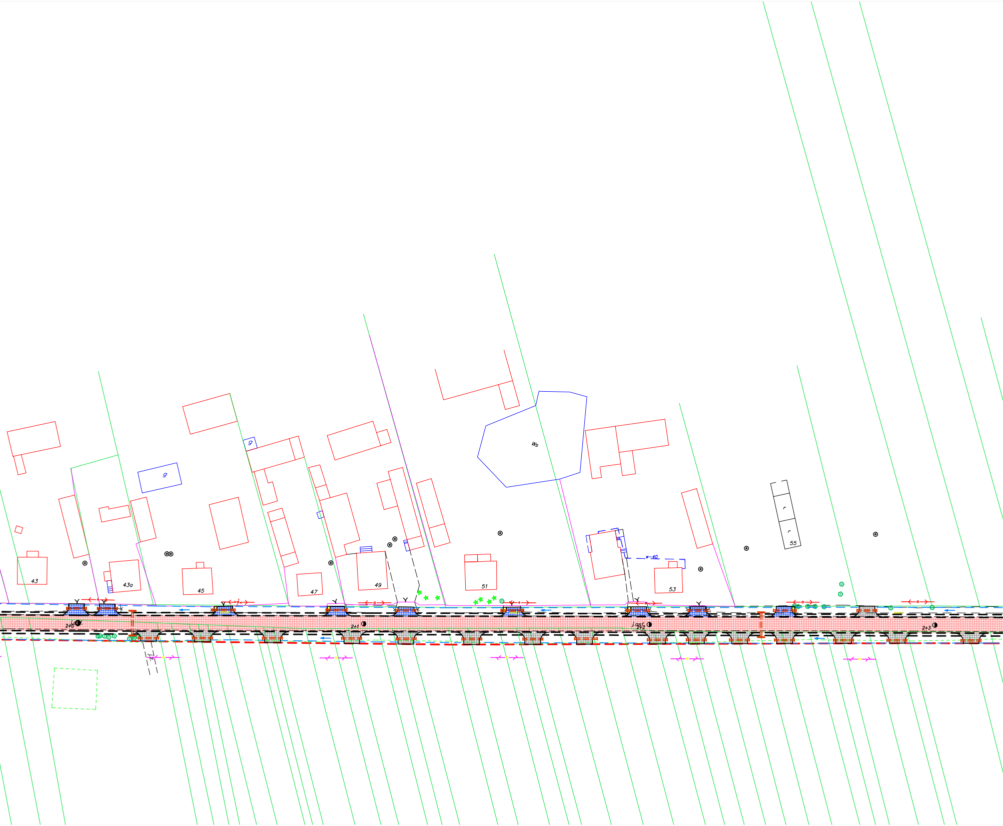

Makowiska
~~Makowiska~~
~~Podładzin~~
Podładzin
proj. E-18a
1
m
3
5
7
9
g
0+6
0+7
0+8
j.asf.
j.asf.
j.asf.

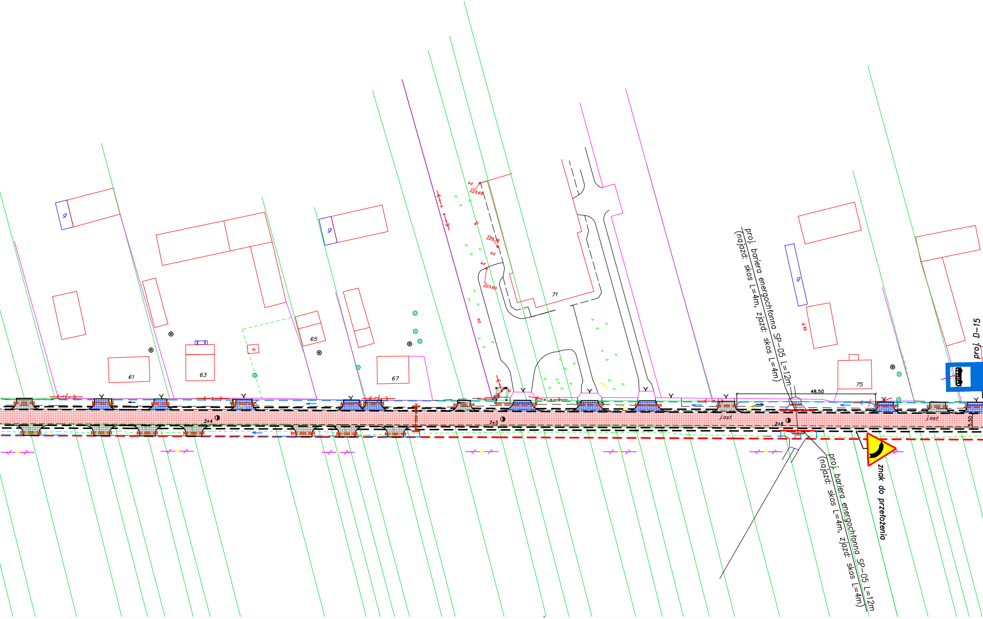

g
g
m
m
13
r
r
j.asf.
j.asf.
0+9
1+0
1+1
1+2
41.00
g
g
g
g
g
15
17
17a
19
kl
kl
eW
eW
w-40
w-40
224.3
224.3
224.3
224.4
224.4
224.4
224.5
224.3
224.2
224.2
224.1



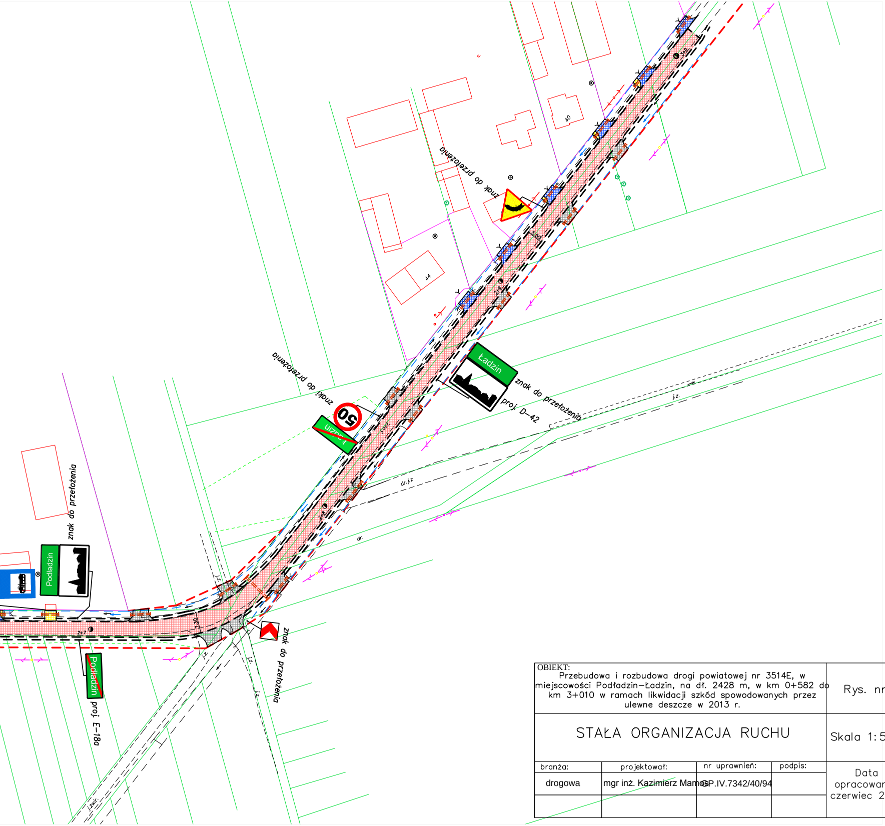
RIIIb
223.9
21
23
25
27
29
4
proj. przepust żelbet. Nr 13 Ø500 L=11.0m
rz. wl. 222.20 rz. wyl. 222.15
proj. bariera energochłonna SP-05 L=12m
(najazd: skos L=4, zjazd: skos L=4m)
proj. D-15
proj. bariera energochłonna SP-05 L=12m
(najazd: bariera zaokrąglona, zjazd: skos L=4m
5.50
j.asf.
1+3
j.asf.
1+4
j.asf.
1+5
j.asf.
1+6
j.asf.
z
dr

9
31
33
dr
35
proj. bariera energochłonna SP-05 L=12m
(najazd: skos L=4m, zjazd: skos L=4m)
37
9
41
1+7
5.50
1+8
1+9
proj. bariera energochłonna SP-05 L=12m
(najazd: skos L=4m, zjazd: skos L=4m)


43
43a
9
9
45
47
49
Ws
51
w-40
53
55
j.ast.
2+0
j.z.
2+1
j.ast.
2+2
2+3



g
61
63
65
67
71
75
223.60
223.60
kd
2+4
2+5
2+6
j.asf.
48.50
5.50
proj. bariera energochłonna SP-05 L=12m
(najazd: skos L=4m, zjazd: skos L=4m)
proj. D-15
znak do przełożenia
proj. bariera energochłonna SP-05 L=12m
(najazd: skos L=4m, zjazd: skos L=4m)


znak do przełożenia
znak do przełożenia
Ładzin
znak do przełożenia
proj. D-42
50
Ładzin
znak do przełożenia
Podładzin
znak do przełożenia
Podładzin
proj. E-18a
40
44
dr. j.z
j.z.
dr.
j.żwir.
2+7

OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3514E, w miejscowości Podładzin–Ładzin, na dł. 2428 m, w km 0+582 do km 3+010 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013 r.				Rys. nr 2
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: czerwiec 2014
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamo	GP.IV.7342/40/94		