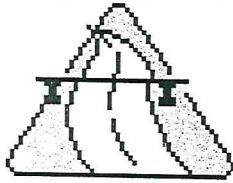


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Pajęcznie  
z/s w Działoszynie  
ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn  
tel./fax 43/841-40-17



Powiatowy Zarząd Dróg  
w Pajęcznie z/s w Działoszynie

## INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG ZA 2018R.

**DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W PAJECZNIE**

*mgr inż. Lech Sobczak*

## **SPIS TREŚCI:**

1. Część opisowa.
2. Wykaz inwestycji w 2018r. - zał. nr 1.
3. Wykaz robót, dostaw i usług bieżącego utrzymania w 2018r. - zał. nr 2.
4. Wykaz prac bieżącego utrzymania dróg powiatowych wykonanych przez pracowników PZD w 2018r. - zał. nr 3.

WYKAZ PRAC BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH WYKONANYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW PZD W 2018R. - ZAŁ. NR 3

Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie jest jednostką organizacyjną będącą zarządem drogi, utworzoną przez Radę Powiatu, wykonującą obowiązki zarządcy drogi w imieniu Zarządu Powiatu.

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t Dz.. U. 2013 r., poz. 260) do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 11) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 13) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;

- 14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 15) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 16) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 17) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 18) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 19) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat;
- 20) zarządzanie bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci drogowej.

Początkowy budżet wynosił 2 691 950,00 zł. W ciągu roku budżet PZD ulegał zmianom, przede wszystkim zostały wprowadzone do realizacji inwestycje drogowe współfinansowane przez gminy. Ostatecznie budżet na koniec roku w 2018r. wyniósł **8 355 495,00 zł**, został wykorzystany w kwocie **8 106 433,92 zł** co stanowi **97,02%**.

W 2018r. na inwestycje wydano kwotę **5 300 155,72 zł**.

Wykaz inwestycji stanowi załącznik nr 1.

Inwestycje to:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4536E na odcinku Siemkowice - Marchewki, dł. 990m w km 10+276 - 11+266 za kwotę **388 236,34 zł** (współfinansowanie Gminy Siemkowice - 194 118,17 zł).

Zakres robót to m.in.:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 6 m (korytowanie, dolna i górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego- 1584 m<sup>2</sup>, warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm - 1188 m<sup>2</sup>),
- skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznej - 5940 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 5 cm - 5940 m<sup>2</sup>,
- wykonanie obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego - 990 m<sup>2</sup>.

Wartość robót wyniosła 384 392,42 zł, nadzór inwestorski - 3 843,92 zł.

Był to bardzo zniszczony odcinek drogi powiatowej, dalej w kierunku Pajęczna w gminie Siemkowice droga jest w stanie zadowalającym. Przebudowy wymaga jeszcze odcinek w samych Siemkowicach dł. ok. 750m od ronda do końca terenu zabudowanego.

2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2311E w m. Kielczygłów, dł. 634m, w km 7+336 - 7+970 za kwotę **442 215,38 zł** (współfinansowanie Gminy Kielczygłów - 221 107,69 zł).

Droga w głównej części Kielczygłowa wielokrotnie remontowana w ciągu roku była bardzo zniszczona. Ponieważ szerokość jezdni wynosiła 8,8m, konieczne było zmniejszenie jezdni do szerokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektując jezdnię szerokości 6,3 m został wydzielony pas postojowy bitumiczny szerokości 2,5m do postoju równoległego, usytuowany przy jezdni, wydzielony oznakowaniem poziomym ujętym w projekcie stałej organizacji ruchu. Ponieważ droga przebiega w terenie o gęstej zabudowie mieszkaniowej i usługowej to rozwiązanie uporządkowało zasady zatrzymywania i poruszania się w centrum miejscowości.

Zakres robót to m.in.:

- roboty rozbiórkowe: rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach i chodnikach przy krawężniku - 500 m<sup>2</sup>, rozebranie krawężników - 1260 m<sup>2</sup>, frezowanie nawierzchni bitumicznej - 1000 m<sup>2</sup>.

- ułożenie krawężników betonowych - 1260 m,

dostosowanie nawierzchni chodników i zjazdów do niwelety krawężnika - 512 m<sup>2</sup>,

- oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznej - 6152 m<sup>2</sup>,

- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm - 6152 m<sup>2</sup>,

- oznakowanie poziome grubowarstwowe - 182,3 m<sup>2</sup>,

- wymiana pionowych znaków drogowych - 22 szt.

Wartość robót wyniosła 442 215,38 zł, dokumentacja projektowa - 5 700,00 zł, nadzór inwestorski - 4 321,93 zł.

3. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wąsosz - Kule - Kuźnica Wólka Prusicka, na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew, dł. 712,63 m, w km 0+600 - 1+312,63 za kwotę **356 828,98 zł** (współfinansowanie Gminy Nowa Brzeźnica - 178 414,49 zł).

W 2018r. Powiat Pajęczański rozpoczął inwestycję na dł. 712m w 2 odcinkach 318m i 394 m za kwotę 353 tys. zł. W 2017r. Powiat Pajęczański wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowanie z FOGR na całą drogę dł. 1313 w 2 odcinkach 918m i 394 m. Z uwagi na niewielkie dofinansowanie w stosunku do kosztorysu inwestorskiego - 943 tys. zł inwestycja nie została zrealizowana.

Ponieważ pas drogowy nie pokrywał się z pasem wyjeżdżonym przez użytkowników ruchu, w związku z częstymi interwencjami właścicieli gruntów przyległych do pasa drogowego po których odbywał się ruch pojazdów, zmuszeni byliśmy do wykonania drogi zgodnie z projektem.

Zakres robót był ograniczony możliwościami finansowymi i obejmował wykonanie jezdni szer. 5m o następującej konstrukcji: na nowym odcinku drogi po wykarczowaniu i wykorytowaniu - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm i górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8cm.

Pozostają do wykonania na tym odcinku roboty bitumiczne jezdni - w przeciwnym razie podbudowa z kruszywa zostanie rozjeżdżona.

Po stronie pajęczańskiej pozostaje jeszcze do przebudowy odcinek dł. 600 m od skrzyżowania w terenie zabudowanym w Wólce Prusickiej.

Zakres zrealizowanych robót to m.in.:

- roboty przygotowawcze: karczowanie krzaków 0,2 ha, usunięcie humusu - 3862 m<sup>2</sup>,
- korytowanie gr. 30 cm i wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm - 1819 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna gr. 15 cm - 2925 m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem - 164 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna gr. 8 cm - 4080 m<sup>2</sup>.

Wartość robót wyniosła 353 296,02 zł, nadzór inwestorski - 3 532,96 zł.

Po zmianie przebiegu drogi, na wniosek właścicieli gruntów przyległych do drogi, domagających się rekultywacji terenu, Gmina Nowa Brzeźnica przywróciła sąsiadujące działki do poprzedniego stanu.

4. Przebudowa drogi powiatowej nr 3515E w m. Siedlec, dł. 830m, w km 0+016 - 0+846 za kwotę **341 149,50 zł** (współfinansowanie Gminy i Miasta Pajęczno - 170 574,75 zł).

Droga w większości w terenie zabudowanym w Siedlcu wymagała poszerzenia do szerokości jezdni 5,5 m. W terenie leśnym do przebudowy pozostał odcinek dł. 980m, w gminie Pajęczno.

Zakres robót to m.in.:

- korytowanie gł. 30 cm na poszerzeniu jezdni - 396 m<sup>2</sup>,
- wykonanie dolnej gr. 15cm i dolnej gr. 8cm warstwy podbudowy z kruszywa łamanego - 396 m<sup>2</sup>,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej - 456 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy wiążącej gr. 5cm z mieszanki mineralno - bitumicznej na poszerzeniu - 288 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznych - 4565 m<sup>2</sup>,
- skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznych - 9130 m<sup>2</sup>,

- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną 342 t,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 4 cm - 4565 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego - 1200 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp - 1500 m.

Wartość robót wyniosła 333 910,40 zł, dokumentacja projektowa - 3 900,00 zł, nadzór inwestorski - 3 339,10 zł.

5. Przebudowa drogi powiatowej nr 3513E na odcinku Ładzin - Wola Jankowska, dł. 950m w km 6+283 - 7+233 za kwotę **218 068,04 zł** (współfinansowanie Gminy Strzelce Wielkie - 96 550,00 zł).

Zakres robót to m.in.:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej - 950 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznej - 4750 m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno -bitumiczną - 475t,
- ścinka zawyżonych poboczy i wykonanie obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego - 950 m<sup>2</sup>.

Wartość robót wyniosła 212 047,56 zł, dokumentacja projektowa 3 900,00 zł, nadzór inwestorski - 2 120,48 zł.

W 2018r. po ponad dekadzie pisania wniosków przez mieszkańców do Premiera, Ministra Infrastruktury, Wojewody Łódzkiego staraniem władz Powiatu Pajęczańskiego i Gminy Strzelce Wielkie został poprawiony stan techniczny drogi nr 3513E położonej w granicach gminy Strzelce Wielkie, choć bardziej potrzebnej mieszkańcom gminy Pajęczno (Ładzin, Podładzin).

Jezdnia była bardzo zniszczona, nierówna, zdeformowana. Po częściowej przebudowie komfort jazdy zdecydowanie uległ poprawie, chociaż docelowo w projekcie budowlanym jest ułożenie jeszcze warstwy ścieralnej nawierzchni.

6. Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E Siedlec - Wistka - Strzelce Wielkie - Wiewiec, na odcinku Strzelce Wielkie - Zamoście, dł. 1409m, w km 0+697 - 2+106 za kwotę **741 687,36 zł** (współfinansowanie Gminy Strzelce Wielkie - 370 843,68 zł).

W 2012 r. została wykonana dokumentacja projektowa na rozbudowę drogi powiatowej nr 3515E Strzelce Wielkie – Wiewiec, dł. 6168,15 m.

W 2015 r. został zrealizowany odcinek Pomiary - Wiewiec, na dł. 2293,15 m za kwotę 1 629 636,62 zł.

Do wykonania pozostał odcinek Strzelce Wielkie - Pomiary dł. 3 875m.

Powiat Pajęczański złożył wniosek w ramach Rządowego Programu na Rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej o dofinansowanie inwestycji na odcinku Strzelce Wielkie - Zamoście dł. 1409 m. Powiat i Gmina zabezpieczyły na ten cel po 350 tys. zł. Ponieważ nie otrzymaliśmy dofinansowania, została podjęta decyzja o wykonaniu na tym odcinku drogi z ograniczonym zakresem robót, który poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Zakres robót przewidywał m.in.:

- wymianę zniszczonego przepustu pod drogą śr. 80 cm, ustawienie barieroporęczy,
- wykonanie poszerzenia jezdni do 6m: korytowanie, podbudowa z kruszywa łamanego dolna - gr. 20 cm, górna - gr. 15 cm, podbudowa z masy bitumicznej gr. 8 cm - 1400 m<sup>2</sup>,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej - 7130 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznej - 10 011 m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową o średniej grubości 6 cm - 1281t,
- ścinka zawyżonych poboczy gruntowych i wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego - 2820 m<sup>2</sup>,
- pełnienie nadzoru archeologicznego.

Wartość robót wyniosła 734 343,92 zł, nadzór inwestorski - 7 343,44 zł.

7. Przebudowa drogi powiatowej nr 3502E Zalesiaki - Raciszyn, dł. 1930, w km 0+010 - 1+940 za kwotę **455 345,64 zł** (współfinansowanie Miasta i Gminy Działoszyn - 150 000,00 zł).

Zakres robót to m.in.:

- wykonanie poszerzenia jezdni do 5,5 m w terenie zabudowanym: korytowanie, podbudowa z kruszywa łamanego dolna - 15 cm, górna 10 cm, podbudowa z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 6 cm - 291 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni jezdni - 10172 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego gr. 4 cm - 10172 m<sup>2</sup>,
- ścinka poboczy i wykonanie pobocza z destruktu asfaltowego - 2895 m<sup>2</sup>.

Wartość robót wyniosła 442 124,40 zł, dokumentacja projektowa 8 800,00 zł, nadzór inwestorski - 4 421,24 zł.

Obecnie do przebudowy pozostał odcinek drogi dł. ok. 200m łączący się z granicą województwa śląskiego.



W zamian za większe dofinansowanie inwestycji przez powiat, Miasto i Gmina Działoszyn samodzielnie wyremontowała:

- drogę powiatową nr 4522E w miejscowości Bobrowniki, dł. 250m za kwotę 46 093,32 zł,
  - drogę powiatową nr 4523E w miejscowości Niżankowice, dł. 320m za kwotę 97 237,13 zł,
- Gmina i Miasto Działoszyn planowała wyremontować również drogę powiatową nr 3503E od drogi krajowej nr 42 do miejscowości Sadowiec, ale z przyczyn technicznych i organizacyjnych to przedsięwzięcie zostało zrealizowane w roku 2019r..

8. Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E w miejscowości Suchowola - Rekle, dł. 4630m, w km 2+178 - 6+808 za kwotę **1 012 911,07 zł** (współfinansowanie Gminy Rząśnia - 762 911,07 zł).

Zakres robót to m.in.:

- regulacja kostki na zjazdach - 30 m<sup>2</sup>,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej - 2557 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni jezdni - 25847 m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną śr. gr. 4 cm - 2714t,
- ścinka poboczy i wykonanie pobocza z destruktu asfaltowego - 3470 m<sup>2</sup>.

Wartość robót wyniosła 990 506,01 zł, dokumentacja projektowa 12 500,00 zł, nadzór inwestorski - 9 905,06 zł.

Dzięki wielkiemu wsparciu Gminy Rząśnia został przebudowany bardzo zniszczony odcinek drogi, na którym wcześniej Gmina z własnych środków w kwocie 3 249 232,39 zł wykonała inwestycję - budowę ścieżki pieszo - rowerowej wraz z odwodnieniem oraz przebudową zjazdów.

Na terenie Gminy Rząśnia do przebudowy w tym ciągu pozostał odcinek drogi Biała - Suchowola, dł. 2178m.

9. Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1901E na odcinku Winek - Eligiów - Sulmierzyce, dł. 995,90m w km 3+488 - 4+483,9 za kwotę **1 256 173,41 zł** (współfinansowanie Gminy Sulmierzyce - 1 006 196,69 zł).

Inwestycja polegała na wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego szer. zmiennej 6,4 - 5,2 m na dł. 683,84m wraz z wykonaniem miejscowych poszerzeń na dł. 428,62 m, budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej szer. 1,5m na dł. 869,09 m oraz budowę chodnika szer. 2,0m na dł. 126,52 m.

Z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni: warstwa ścieralna z mieszanki grysowo mastyksowej gr. 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm, wzmocnienie podłoża geokompozytem na podłożu uprzednio wyrównanym mieszanką mineralno - bitumiczną śr. gr. 4 cm.

Szerokość jezdni pozostała bez zmian.

Zakres robót to m.in.:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej - 3774,94 m<sup>2</sup>,
- stabilizacja gruntu cementem na przełomach gr. 15 cm - 1598 m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna gr. 15 cm, górna gr. 5 cm - 1466 m<sup>2</sup>,
- podbudowa z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 7 cm - 1466 m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni jezdni - 3641,68 m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną śr. gr. 4 cm - 235,74t,
- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu, siatka szklana - 2357,4 m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 6cm - 3641,68 m<sup>2</sup>,
- warstwa ścierna z mieszanki SMA gr. 4cm - 3771,17 m<sup>2</sup>,
- ścinka poboczy o gr. 35 cm - 531 m<sup>2</sup>,
- wzmocnienie poboczy gruntem stabilizowanym cementem o gr. 15 cm - 531 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z kruszywa gr. 10 cm - 531 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z destruktu gr. 8 cm - 442,5 m<sup>2</sup>,
- wykorytowanie podłoża pod chodnik i ścieżkę - 2140,4 m<sup>2</sup>,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm - 1596,29 m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna gr. 15 cm, dolna - 5 cm - 213 m<sup>2</sup>,
- ułożenie krawężników betonowych - 1283,6 m,
- ułożenie obrzeży betonowych - 1060 m,
- ułożenie chodnika z kostki brukowej - 213 m<sup>2</sup>,
- odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp - 555,52m.

Wartość robót wyniosła 1 243 735,82 zł, nadzór inwestorski - 12 437,59 zł.

Dzięki bardzo dużemu wsparciu Gminy Sulmierzyce został przebudowany bardzo zniszczony odcinek drogi, szczególnie w okolicach zakładów pracy, który w ciągu roku wymagał wielokrotnego remontu, z uwagi na wzmożony ruch samochodów ciężarowych.

Dodatkowo Gmina Sulmierzyce wykonała z własnych środków dokumentację projektową, nie tylko na ten odcinek drogi ale do granicy powiatu (Winek) dł. 4483,9 m.

Intencją Gminy jest budowa w pasach dróg powiatowych ścieżek rowerowych, po których odbywają się rajdy rowerowe, cieszące się dużym zainteresowaniem.

Do przebudowy pozostał odcinek drogi Sulmierzyce - Eligiów- granica powiatu, dł. 3488 m.

10. Dokumentacja projektowa remontu wiaduktu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3504E nad linią kolejową nr 131 w m. Gumnisko za kwotę **27 060,00 zł**.

Początkowo inwestycja miała polegać na przebudowie obiektu. W trakcie uzgodnień projektant otrzymał od PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach warunki techniczne bardzo trudne do spełnienia.

Narzucona skrajnia - wys. 6,90m, szer. 11m, przy istniejącej 5,37m i 8,47m zmusiłaby Inwestora do rozbiórki i budowy całkiem nowego obiektu.

Uratowanie obecnego obiektu było możliwe poprzez zmianę kwalifikacji inwestycji z przebudowy na remont.

W ramach rozliczenia częściowego zostały wykonane m in. następujące prace:

- wizja lokalna i inwentaryzacja wiaduktu,
- opracowanie projektowe: projekt budowlano - wykonawczy wstępny remontu (opis techniczny, obliczenia statyczno - wytrzymałościowe, rysunki),
- pomiary natężenia ruchu,
- opracowanie 4 wariantów koncepcji przebudowy wiaduktu,
- uzyskanie od PKP PLK warunków technicznych na przebudowę,
- uzyskanie od PKP PLK warunków technicznych na remont,
- zlecenie mapy do celów projektowych i uzyskanie mapy archiwalnej kolejowej ,
- uzyskanie od PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami zaświadczenia o terenie kolejowym zamkniętym,
- zlecenie badań materiałowych betonu.

Całkowity koszt opracowania, którego termin wykonania upływa 30 czerwca 2019r. wyniesie 73 185,00 zł.

Na wniosek PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach złożony do Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o podjęcie stosownych działań mających na celu poprawę stanu technicznego wiaduktu drogowego, została przeprowadzona kontrola.

Wojewódzki Inspektor Nadzoru nakazał wykonanie robót pokrywających się z wytycznymi zawartymi w ekspertyzie.

Termin usunięcia nieprawidłowości został ustalony do 31 grudnia 2019r.

11. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 3510E w m. Patrzyków, dł. 0,444 km na działkach nr ewid. 109, 1561/1 i 283/2. (dwie ostatnie działki były wcześniej we władaniu Lasów Państwowych) za kwotę **3 900,00 zł**.

Po wieloletnich staraniach Powiat Pajęczański decyzją Wojewody Łódzkiego stał się właścicielem gruntów, na której urządzona jest droga gruntowa. Projekt przewiduje wykonanie na tym odcinku nawierzchni bitumicznej.

Wg kosztorysu inwestorskiego wartość robót brutto wyniesie 181 852,99 zł.

12. Zakup samochodu ciężarowego o ładowności do 5 t za kwotę **56 580,00 zł**.

Samochód marki MAN, rok produkcji 2007r., o dopuszczalnej ładowności 3,3t, o niskiej skrzyni ładunkowej ułatwia prace, szczególnie przy wywozie gałęzi, krzaków, piasku, w związku z oczyszczaniem pasów drogowych.

Służy do transportu materiałów drogowych przy remoncie dróg gruntowych i poboczy.

13. W budżecie PZD w 2018r. było wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 4536E Rychłocice - Osjaków - Pajęczno, na odcinku granica gminy Pajęczno - Pajęczno, ul. Sienkiewicza dł. ok. 4,3 km za kwotę **11 500,00 zł**.

Zamówienie miało zakończyć się uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury Starosta Pajęczański udzielił zgody Zarządowi Powiatu Pajęczańskiego na odstępstwo od § 8, ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - szerokość drogi klasy Z w liniach rozgraniczających poza terenem zabudowy i nieprzeznaczonym pod zabudowę nie powinna być mniejsza niż 20 m.

W przypadku wnioskowanej drogi minimalna szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 14,5 m, ale mieszczą się w niej wszystkie konieczne elementy infrastruktury technicznej.

Projektant złożył kompletną dokumentację z wnioskiem o wydanie decyzji w zakresie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w dniu 12 października 2018r..

Do końca roku taka decyzja nie została wydana i inwestycja nie została zrealizowana.

W 2018r. w Starostwie Powiatowym na wydatki majątkowe związane z drogownictwem została wykorzystana kwota 1 821 999,04 zł:

przebudowa systemu odwadniającego drogę powiatową nr 3514E w miejscowości Makowiska - Ładzin, dł. 3012m. Dofinansowanie z Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi wyniosło 1 457 599,00 zł, Urząd Gminy i Miasta Pajęczno - 182 199,90 zł.

Na bieżące utrzymanie dróg i mostów PZD wydał środki finansowe w wysokości **1 658 409,65 zł**.

Wykaz zleconych robót, dostaw i usług stanowi załącznik nr 2.

Jak co roku najważniejszą i najdroższą pozycją w ramach bieżącego utrzymania dróg był remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą na gorąco.

Przetarg na remont cząstkowy dróg powiatowych masą na gorąco został ogłoszony w dniu 4 stycznia 2018r.. Umowa z wykonawcą została podpisana w dniu 5 lutego 2018r..

Warunki pogodowe sprawiły, że remont cząstkowy dróg powiatowych masą na gorąco rozpoczął się 10 kwietnia 2018r. - prawie o miesiąc później niż w roku poprzednim.

Wykonawca wykonał remont masą na gorąco układaną ręcznie w ilości 601,44 t na odcinkach dróg: Ładzin - Wola Jankowska, Pajęczno - Siemkowice, Dworszowice Kościelne - Łązek, Kruplin, Sulmierzyce - Dębowiec, Kiełczygłów, Siemkowice - Działoszyn, Mokre - Ożegów, Chorzew.

Masą w ilości 1099,88 t układaną mechanicznie został poprawiony stan jezdni w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu (załamania, koleiny) na odcinkach:

nr 3500E Pajęczno - Biała, nr 3506E Chorzew - Ławiana - Chruścińskie wraz ze skrzyżowaniem z nr 3505E, nr 3501E Chorzew, nr 3508E Radoszewice - Lipnik, nr 3500E Będków - Żary, nr 1500E Sulmierzyce - Pajęczno.

Zabezpieczenie tych odcinków zatrzymało dalszą degradację dróg, eliminując zagrożenie dla uczestników ruchu.

Środki finansowe przeznaczone na ten cel w wysokości 690 030,00 zł zostały wykorzystane, ale potrzeb jest o wiele więcej.

Ze środków przeznaczonych na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska została wykonana ścinka zawyżonych poboczy w pasach dróg powiatowych: nr 3511E Czerkiesy - Niwiska Górne na dł. 2466m, nr 3510E Niwiska Górne - Pajęczno na dł. 6164 m, nr 3510E Niwiska Górne - Niwiska Dolne dł. 1817m, nr 3515E w m. Strzelce Wielkie na dł. 761 m, nr 3523E Dworszowice Kościelne - Ważne Młyny na dł. 1322m, nr 3522E Wiewiec - Wola Wiewiecka na dł. 2340 m, nr 3515E w m. Wistka, Kolonia Zamoście i Pomiary na dł. 1990 m, nr 3500E Biała na dł. 1329, nr 3507E Biała - Suchowola na dł. 4035 m, nr 1929E Kiełczygłów - Glina na dł. 3705 m, nr 3504E Kiełczygłów - Gumnisko na dł. 3252 m, nr 3503E Sadowiec na dł. 4125 m.

Razem 33306 m za kwotę 77 796,63 zł.

Renowacja rowu została wykonana w pasach dróg powiatowych: nr 3511E w m. Czerkiesy na dł. 123 m, nr 3515E w m. Wistka i Strzelce Wielkie na dł. 746 m, nr 3500E Biała na dł. 535m.

Razem 1404 m za kwotę 15 512,13 zł.

Usługa podnośnikiem koszowym wraz z pilarzem została zlecona do obcinania gałęzi i wycinki drzew w pasach dróg powiatowych m.in.: nr 2311E w m. Rząśnia - Zielęcin, nr 3500E w m. Biała, nr 3502E w m. Raciszyn, nr 3509E Sulmierzyce - Chorzenice, nr 1500E Piekary, nr 3524E w m. Prusicko.

Wartość usługi to 5 412,00 zł.

Znaczna część robót remontowych i utrzymaniowych wykonywana była przez służby własne PZD.

Wykaz prac bieżącego utrzymania dróg powiatowych wykonanych przez pracowników PZD w 2018r. stanowi załącznik nr 3.

Do remontu cząstkowego nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi płukanymi, tzw. "Patcherem" zużyliśmy 348,44 t materiału.

W ciągu roku szczególnie zimą i wiosną uzupełniane były wykruszenia masą na zimno, której wykorzystano 81 t.

Doraźnie uzupełniliśmy kruszywem i destruktem ubytki w drogach gruntowych i poboczach – 890 t materiału na dł. 16 km.

Miejscowo udrażnialiśmy przepusty - 12 szt. studzienki kanalizacyjne i wpusty - 132 szt.

Dokonywana była wycinka drzew. Planowo usunęliśmy 45 szt. drzew oraz 53 wiatrołomy.

Cyklicznie wymienialiśmy zniszczone lub uzupełnialiśmy brakujące i poprawialiśmy istniejące oznakowanie pionowe, w sumie 1045 szt..

Odnowiliśmy metodą tradycyjną oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych 40 szt..

Dwukrotnie przeprowadziliśmy koszenie traw na poboczach i skarpach kosiarkami ciągnikowymi kornik i ferri, a kosami spalinowymi w obrębie skrzyżowań, znaków, barier, przepustów i mostów.

Jak co roku po zimie oczyszczaliśmy w wyznaczonych miejscach nawierzchnie dróg i ulic z piasku i ziemi.

Za kwotę 9 471,00 zł została wykonana ekspertyza dotycząca aktualnego stanu technicznego wiaduktu drogowego w m. Gumnisko. Okresowy roczny przegląd wiaduktu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3504E nad linią kolejową nr 131 w m. Gumnisko wykazał, że jego stan jest niedostateczny i przedawaryjny. Obiekt należy niezwłocznie zamknąć trwale wygradzając i wyłączając z użytkowania, ponieważ zagraża bezpieczeństwu ruchu użytkowników i katastrofą budowlaną. Zaleceniem było wykonanie ekspertyzy obiektu, aby potwierdzić ocenę stanu technicznego wraz z koncepcją robót naprawczych.

W związku z planowanym zamknięciem wiaduktu wyznaczono objazd przez miejscowości Kiełczygłów, Chorzew -Kolonia, Tuchań, Podrwinów zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr 1/2018. Koszty oznakowania pionowego objazdu wyniosły 5770,82 zł. Na skutek sprzeciwu mieszkańców i na wniosek Wójta i Radnych Gminy Kiełczygłów, Zarząd Powiatu Pajęczańskiego postanowił z zakazu ruchu na obiekcie wyłączyć mieszkańców Gumniska i Podrwinowa i wprowadzić zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t - projekt organizacji ruchu nr 6/2018 do czasu opracowania ekspertyzy.

Ekspertyza została wykonana za kwotę 9 471,00 zł.

Wg autora opracowania wiadukt można warunkowo użytkować po spełnieniu następujących wymagań:

- należy wyeliminować zagrożenie związane z możliwością upadania na tory betonowych fragmentów odspojonych od konstrukcji (istnieje realna groźba katastrofy kolejowej),
- należy przyjąć dopuszczalne obciążenie wiaduktu pojazdami o masie do 3,5t z ograniczeniem ich prędkości do 10km/godz. i wydzieleniem tylko jednego pasa ruchu w osi podłużnej wiaduktu i drogi. Na podjazdach ograniczyć prędkość do 40 km/godz..
- należy udroźnić kratki spustowe na wiadukcie oraz przedłużyć rury spustowe odprowadzające wodę z obiektu.

Ekspertyza zawiera również wytyczne do opracowania projektu rekonstrukcji wiaduktu:

- projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy wiaduktu zapewniającego nośność zgodnie z klasą C - pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 30t,
- projekt organizacji robót zapewniający bezpieczeństwo prac nad czynną magistralą węglową,
- projekt próbnego obciążenia wiaduktu po wykonaniu prac.

Ponieważ ekspertyza dopuściła obciążenie wiaduktu do 3,5t podczas warunkowego użytkowania zostało to wprowadzone. Dodatkowo niewielkiej zmianie uległa trasa objazdu - przez Chorzew zamiast przez Kolonię Chorzew - projekt organizacji ruchu nr 54/2018.

Ponieważ słupki i separatory plastikowe ograniczające wjazd były wielokrotnie niszczone, zostały ustawione 4 zapory betonowe za kwotę 5 006,10 zł - projekt organizacji ruchu nr 118/2018.

W związku z uszkodzeniem barierki przy przepuście w Radoszewicach i bariery mostowej w Kiełczygłowie, zostały zamontowane nowe, a koszty zostały pokryte z ubezpieczenia sprawców kolizji w kwocie 7 863,08 zł.

Dodatkowo została zamontowana bariera mostowa z drugiej strony mostu za kwotę 5 890,47 zł z budżetu PZD.

Obsługiwaliśmy procedury odszkodowawcze, dotyczące zdarzeń na drogach. Powiatowe drogi i obiekty mostowe są ubezpieczone w Towarzystwie Ubezpieczeń Wzajemnych "TUW", a szkody obsługuje Kancelaria Likwidacji Szkód w Łodzi.

Zgłoszeń dotyczących uszkodzeń pojazdów, przeważnie poprzez najechanie na wyrwy w jezdniach było 11.

Z dostępnych informacji wynika, że ubezpieczyciel uznał naszą odpowiedzialność w 1 przypadku. Poszkodowanemu zostało wypłacone odszkodowanie z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w wysokości 650,00 zł.

Po wykonaniu inwestycji przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 4536E na odcinku od granicy powiatu pajęcz./wieluń. (Gabrielów) - Radoszewice - Siemkowice podnoszony był wielokrotnie problem oznakowania poziomego tej drogi. Zarówno Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Pajęczańskiego, jak i Zarząd Powiatu Pajęczańskiego uznały konieczność wydzielenia pasów ruchu. Częste mgły utrudniały jazdę przez tereny leśne i podmokłe łąki. Oznakowanie poziome ułatwiłoby poruszanie i zapewni bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Były rozpatrywane dwa warianty: pierwszy trwalszy (na kilka lat) oznakowanie grubowarstwowe, cena na odcinku dł. ok. 9 km za prawie 50 tys. zł i drugi (na rok) oznakowanie cienkowarstwowe o wartości ok. 10 tys. zł.

Ostatecznie zostało wykonane w ramach robót utrzymaniowych tańsze oznakowanie cienkowarstwowe za kwotę 10 590,30 zł. Koszt projektu stałej organizacji ruchu wyniósł 3 500,00 zł.

Zimowe utrzymanie dróg oparte było o zlecenie usług. Obowiązywała umowa z Wykonawcą zawarta w 2017r. na 2 sezony zimowe 2017/2018 i 2018/2019 (od 15 listopada do 15 marca - 4 miesiące). Z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne zmuszeni byliśmy aneksować - przedłużyć umowę - termin zakończenia usług do 31 marca 2018r.. Jak się okazało w tym przedłużonym czasie akcja odśnieżania i posypywania była uruchamiana 5 - krotnie.

W całym roku 2018 akcja zima była uruchamiana: na wszystkich trasach 24 - krotnie i interwencyjnie na krótsze odcinki z uwagi na śliskości lokalne 4 - krotnie.

Wykonawca wykonywał usługi 4 pługopiaskarkami i ładowarką 5 m<sup>3</sup> (załadunek materiału uszorstniającego).

Za usługi + gotowość techniczną sprzętu i dyspozycyjność osób dla 5 jednostek przez 4,5 miesiąca zapłaciliśmy 309 610,85 zł.

Dostawy soli były uruchamiane w zależności od potrzeb, a wykonawca został wyłoniony w przetargu nieograniczonym również na okres 2 sezonów zimowych.



Za materiały do zimowego utrzymania w ilości 260,22 t soli drogowej i 400t piasku zapłaciliśmy 77 967,47 zł.

W sumie do zwalczania śliskości w 2018r. zostało zużyte 451t soli i 580t piasku (różnica to zapasy magazynowe z 2017r.).

Komisja ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, (w skład której wchodzi: Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, Naczelnik Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego KPP, Dyrektor PZD i Kierownik Sekcji Technicznej) zaopiniowała 142 projekty organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

W 2018r. doszło do 22 wypadków na drogach powiatowych. Ich skutki były następujące: 0 ofiar śmiertelnych i 25 osób rannych.

Dla porównania w 2017 r. doszło do 8 wypadków, w których zginęły 2 osoby, a 8 zostało rannych.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu wydaliśmy:

- 91 decyzji na lokalizację urządzenia w pasie drogowym,
- 97 decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- 53 decyzje na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym,
- 28 decyzji na lokalizację zjazdów,
- 20 postanowień dotyczących projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy,
- 32 opinii dotyczących remontu zjazdów, włączenia drogi, usytuowania obiektów budowlanych.

W związku z prowadzoną działalnością drogową zostało wysłanych 201 pism.

W czynnościach geodezyjnych w terenie uczestniczyliśmy 18 razy.

4 - krotnie uczestniczyliśmy w sprawach sądowych.

Opracowaliśmy 5 projektów organizacji ruchu drogowego.

Został uregulowany stan prawny nieruchomości oznaczonej jako dz. nr ewid. 408, obręb Siedlec, gm. Pajęczno, stanowiącą drogę powiatową nr 3515E.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zostały wykonane przez firmę zewnętrzną przeglądy pięcioletnie stanu technicznego dróg powiatowych i 20 obiektów mostowych, za kwotę 18 081,00 zł.

Zostały zlecone i wykonane pomiary widoczności na przejazdach kolejowych zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych - szt. 9.

W 2018 roku:

- 1) Uchwałą Nr 225/XXXIII/18 z 30.01.2018r. Rady Powiatu Pajęczańskiego nadano nowy Statut Powiatowemu Zarządowi Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie.
- 2) Uchwałą Nr 435/18 Zarządu Powiatu Pajęczańskiego z 27.03.2018r. uchwalono nowy Regulamin Organizacyjny dla PZD.
- 3) Na podstawie Zarządzenia Nr 16/2018 Dyrektora PZD z dnia 26.07.2018r. wprowadzono nowy Regulamin Pracy.
- 4) Na podstawie Zarządzenia Nr 17/2018 Dyrektora PZD z dnia 26.07.2018r. wprowadzono nowy Regulamin Wynagradzania.
- 5) Podpisano umowę o świadczenie usług funkcji Inspektora Ochrony Danych, sporządzenie rejestru czynności przetwarzania danych, sporządzenie analizy ryzyka i szkolenia pracowników z zakresu ochrony danych z firmą specjalizującą się w tym zakresie.

Jednostka prowadzi ewidencję tytułów wykonawczych i wysłanych upomnień. W 2018 roku wysłano 13 upomnień o uregulowanie należności do firm zalegających z wpłatami za zajecie pasa drogowego. Powyższe należności zostały częściowo uregulowane przez dłużników. W przypadku innych dłużników wystawiono 11 tytułów wykonawczych do Urzędów Skarbowych. Na konto jednostki wpłynęły należności pobrane przez Urzędy Skarbowe. Pozostałe zostały nieuregulowane.

Ogółem należności główne wraz z odsetkami od wszystkich dłużników na koniec 2018 roku wyniosły: **34 818,55 zł**. Z jednym z naszych dłużników zawarto ugodę i wyznaczono nowy harmonogram spłat (należność główna + odsetki: 33 683,68 zł). Pomimo to dłużnik dalej nie dokonuje należnych wpłat, o czym poinformowano jednostkę nadrzędną celem podjęcia odpowiednich działań w tym zakresie.

Na dzień 31.12.2018 roku PZD nie ma żadnych zobowiązań wymagalnych. Wszystkie zobowiązania uregulowano w terminie. Natomiast należności wymagalne wyniosły **22 144,83 zł**.

Na dzień 31.12.2018r. zatrudnienie wynosiło 17 osób. W poszczególnych sekcjach przedstawia się następująco:

Dyrektor- 1 etat, Sekcja Finansowa-3 etaty, Sekcja Techniczna 13 etatów w tym: 11 pracowników fizycznych.

Średnie wynagrodzenie brutto wraz z dodatkowym wynagrodzeniem rocznym „13” wyniosło 3 793,20zł.

Powiatowy Zarząd Dróg uzyskał dochody w kwocie **553 294,12 zł** w tym:

- prowizje od terminowej wpłaty podatku dochodowego - 192,00 zł,
- wpływy ze sprzedaży drewna opałowego i użytkowego - 13 827,09 zł,
- zwrot z ubezpieczenia WARTY S.A za zlikwidowaną przyczepę i Stara ubezpieczenia za uszkodzenie przyczepy - 118,13 zł,
- odszkodowania za uszkodzone bariery z Towarzystwa Ubezpieczeń w m. Radoszewice i w m. Kielczygłów - 7 863,08 zł
- zwrot kosztów upomnień - 220,40 zł,
- odsetki od nieterminowych wpłat - 477,50 zł,
- odsetki od rachunku bankowego - 6,92 zł,
- dochody za złom (przyczepa) - 2 326,60 zł,
- wpłaty za zajęcie pasa drogowego - 528 262,40 zł.

W 2018r. osiągnęliśmy wpłaty za zajęcie pasa drogowego większe o 36 907,47 zł, w porównaniu z rokiem 2017.

Strategia Rozwoju Powiatu Pajęczańskiego na lata 2014 - 2020 przewiduje, że poprawa jakości dróg jest jednym z najważniejszych zadań inwestycyjnych powiatu pajęczańskiego. Niestety środki przeznaczone na realizację tego zadania są mocno ograniczone. Koszty remontów dróg powiatowych wielokrotnie przewyższają wartość rocznego budżetu, przeznaczonego na ten cel.

W związku z tym należy konsekwentnie realizować Wieloletni Plan Inwestycyjny w zakresie budownictwa drogowego oraz poszukiwać nowych możliwości finansowania przebudów, rozbudów i remontów dróg, także w perspektywie finansowej na lata 2014 - 2020.

Należy również doinwestować służby zajmujące się bieżącym utrzymaniem dróg.

W ramach wspierania rozwoju gospodarczego niezwykle istotne jest polepszenie spójności komunikacyjnej, służącej zwiększeniu konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej, co także przełoży się na poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego powiatu.

W projektowanych ciągach dróg powinny znaleźć się chodniki i ścieżki rowerowe.

Cele zapisane w Strategii oraz zadania służące ich realizacji są podstawą do opracowania szczegółowych programów zadaniowych dla rozwoju powiatu. Powinny one zostać ujęte w budżetach powiatu na kolejne lata.

**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W PAJĘCZNI**

*mgr inż. Lech Sobczak*



## WYKAZ INWESTYCJI PZD W 2018R.

L.p.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 4536E, odc. Siemkowice - Marchewki	0,99 km/ 5940 m <sup>2</sup>	388 236,34
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2311E w m. Kieńczygłów	0,634 km/ 6152 m <sup>2</sup>	442 215,38
3	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E, odc. Wólka Prusicka - Stary Broniszew	0,712 km/ 4080 m <sup>2</sup>	356 828,98
4	Przebudowa drogi powiatowej nr 3515E w m. Siedlec	0,83 km/ 4565 m <sup>2</sup>	341 149,50
5	Przebudowa drogi powiatowej nr 3513E odc. Ładzin - Wola Jankowska	0,95 km/ 4750 m <sup>2</sup>	218 068,04
6	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E, odc. Strzelce Wielkie - Zamoście	1,409 km/ 10011 m <sup>2</sup>	741 687,36
7	Przebudowa drogi powiatowej nr 3502E Zalesiaki - Raciszyn	1,93 km/ 10172 m <sup>2</sup>	455 345,64
8	Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E w m. Suchowola - Rekle	4,63 km/ 25847 m <sup>2</sup>	1 012 911,07
9	Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1901E Winek - Eligiów- Sulmierzyce,	0,995 km/ 3771 m <sup>2</sup>	1 256 173,41
10	Dokumentacja projektowa remontu wiaduktu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3504E, w m. Gumnisko, I etap	1 szt.	27 060,00
11	Dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 3510E w m. Patrzyków	1 szt.	3 900,00
12	Zakup samochodu ciężarowego o ładowności do 5t	1 szt.	56 580,00
<b>RAZEM</b>			<b>5 300 155,72</b>

KIEROWNIK  
SEKCJI TECHNICZNEJ  
  
mgr inż. Andrzej Stęrczewski

**DYREKTOR**  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W PAJĘCZNIU

  
mgr inż. Lech Sobczak

## WYKAZ ROBÓT, DOSTAW I USŁUG BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA W 2018 ROKU

L.p.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł
1	Remont cząstkowy dróg masą na gorąco	1701,32 t	690 030,00
2	Zakup emulsji asfaltowej do remontu dróg	23,76 t	47 928,68
3	Zakup grysów bazaltowych do remontu dróg	397,08 t	39 072,68
4	Zakup mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno	56 t	33 960,30
5	Zakup oznakowania poziomego (farby-5 245,95 zł) i pionowego (znaki, słupki, tablice, uchwyty- 37 423,62 zł)		42 669,57
6	Zakup materiałów do bieżącej interwencji na drogach (kruszywo 591,16 t za 22 237,03 zł, materiały do remontu przepustów-rury, cement, beton, włazy 8 235,06 zł)		30 472,09
7	Naprawa sprzętu drogowego, samochodów		20 210,42
8	Usługi podnośnikiem koszowym, ścinka poboczy z wywozem ziemi, usługa koparko-ładowarką, kopanie rowów, usługi transportowe		132 815,56
9	Paliwo, olej, gaz do sprzętu drogowego i pojazdów		104 946,94
10	Części do napraw sprzętu do prac drogowych, samochodów, odzież robocza		52 199,65
11	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4536E Radoszewice - Siemkowice		3 500,00
12	Geodezyjny podział działek obręb Siemkowice, Dębowiec, Wola Wiewiecka, Marzęcice		8 170,00
13	Nadzór inwestorski nad remontami cząstkowymi dróg		6 494,40
14	Montaż barier mostowych na rzece Nieciecz, d.p. nr 2311E w m. Kielczygłów		5890,47
15	Montaż barier mostowych na rzece Nieciecz, d.p. nr 2311E w m. Kielczygłów (druga strona) i na przepuście w m. Radoszewice d.p. nr 4536E i nr 3525E		14 328,27
16	Ekspertyza wiaduktu drogowego w m. Gumnisko		9 471,00
17	Okresowy przegląd pięcioletni dróg i obiektów mostowych		18 081,00
18	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe drogi powiatowej nr 4536E Radoszewice - Siemkowice		10 590,30
19	Zimowe utrzymanie dróg (materiały-sól drogowa 260,22 t za 70 095,473 zł, piasek 400t t za 7 872,00 zł)	660,22 t	77 967,47
20	Zimowe utrzymanie dróg (usługi)		309 610,85
<b>RAZEM</b>			<b>1 658 409,65</b>

  
**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W PAJEČZNIE**  
 mgr inż. Lech Sobczak

  
**KIEROWNIK**  
**SEKCJI TECHNICZNEJ**  
 mgr inż. Andrzej Sterczewski

## WYKAZ PRAC BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH WYKONANYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW PZD W 2018 R.

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
1	Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami „Remonter”	348,44 t	Drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej
2	Remont nawierzchni masą mineralno-asfaltową „na zimno”	810 m <sup>2</sup> /81 t	Drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej
3	Remont nawierzchni dróg i poboczy kruszywem oraz destruktem	16 km/890 t	3,5 km Trzebca - Kuźnica 251,47 t 1,4 km Murowaniec - Marzęcice 162,63 t 0,4 km Majdy - Patrzyków 42 t 0,1 km Dworszowice K.- Ważne Młyny 8 t 0,5 km Pajęczno - Biała 30 t 0,2 km Ławiana - Chruścińskie 58 t 1,4 km Lipie - Kielczyglów 79 t 0,5 km Rząśnia - Będków 36 t 0,6 km Pierzyny Duże - Dęby Wolskie 26 t 1,0 km Tuszyn - Dylów Szlachecki 43 t 2,8 km Działoszyn - Wójtowizna 44 t 0,5 km Ostrołęka - Dworszowice Pak. 16 t 0,7 km Patrzyków - Wąsosz 48 t 0,5 km Chorzew 12 t 1,3 km Winek - Stanisławów 23 t 0,5 km Anielów 12 t
4	Odnowienie oznakowania poziomego istniejącego	40 szt.	P-10: Kielczyglów 7, Dryganek 1, Obrów 1, Głina 1, Ożegów 2, Chorzew 2, Sulmierzyce 4, Biała 2, Dworszowice Pakoszowe 1, Zielęcín 1, Bogumiłowice 1, Patrzyków 1, Działoszyn 2, Bobrowniki 1, Lipnik 2, Kol. Lipnik 1, Siedlec 2, Chorzenice 2, Marcinów 1, Eligiów 1, Siemkowice 1, Rząśnia 1, Radoszewice 1, Dębowiec 1
5	Ustawianie nowych znaków pionowych	183 szt.	79 szt. znaków typu A i B 50 szt. znaków typu D, E i T 45 szt. znaków typu U 9 szt. znaków F
6	Poprawianie oznakowania pionowego istniejącego	1045 szt.	Naprawa znaków zniszczonych na skutek dewastacji, zdarzeń losowych, Wymiana starych, nieczytelnych, wyblakłych znaków
7	Usuwanie wiatrołomów Usuwanie drzew zagrażających bezpieczeństwu na drodze	53 szt. 45 szt.	Rząśnia, Zielęcín, Anielów, Andrzejów, Pajęczno, Sulmierzyce, Chorzenice, Wręczyca, Janki, Kielczyglów, Pierzyny Duże, Makowiska, Patrzyków, Zalesiaki, Piekary, Raciszyn, Lipie, Dąbrowa, Piekary, Dworszowice Pakoszowe, Miętno, Mokre, Ożegów, Mazaniec, Rekle, Pomiary, Broszęcin, Biała

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
8	Oczyszczanie pasa drogowego z krzewów, odrostów drzew, samosiejek i konarów ograniczających koronę drogi	36,4 km	Radoszewice- Mazaniec 0,5 km, Mokre-Ożegów 1 km, Działoszyn-Bobrowniki 1km, Bogumiłowice-Piekary 0,5km, Sadowiec 1km, Sulmierzyce-Chorzenice 2km, Siedlec-Wistka 0,4km, Zimna Woda-Łązek 1,5km, Siemkowice-Pajęczno 3km, Sulmierzyce-Piekary 2km, Wiewiec-Wola Wiewiecka 1,5km, Antoniówka-Sulmierzyce 3km, Wola Wiewiecka-Kruplin 0,5km, Pierzyny Małe-Obrów 2km, Wola Jankowska 0,5km, Dworszowice Kość.-Ważne Młyny 3km, Raciszyn-Zalesiaki 1km, Obrów-Kielczygłów 2km, Makowiska-Wąsosz 2km, Pajęczno-Niwiska 2km, Działoszyn-Kielczygłów 2km
9	Koszenie traw i chwastów kosiarkami mechanicznymi	820 km 480 km	Pobocza dróg powiatowych (kosiarka KORNİK) Skarpy i przeciwskarpy (kosiarka FERRI)
10	Koszenie traw i chwastów kosami spalinowymi	18 000 m <sup>2</sup>	Wykoszenie traw wokół skrzyżowań, znaków drogowych, barier, przepustów i mostów
11	Remont i udrożnienie przepustów	12 szt.	Broszęcin 1 szt., Kontrewers 1 szt., Wistka 2 szt. Siedlec 3 szt., Ożegów 4 szt., Siemkowice 1 szt.
12	Remont i czyszczenie studzienek kanalizacyjnych i wpustów	132 szt.	Pajęczno ul. Cmentarna, ul. 1-go Maja, ul. Okólna, ul. Sienkiewicza 51 szt. x 2 razy Ożegów 2 szt., Siemkowice 7 szt., Siedlec 4 szt. Zamoście 3 szt., Zalesiaki 6 szt., Zamoście 3 szt. Sulmierzyce 5 szt.
13	Oczyszczanie korytek ściekowych z ziemi i piasku	60 szt.	Marchewki-wiadukt kolejowy Zalesiaki, Bieliki
14	Oczyszczanie pasa dróg powiatowych z odpadów (śmieci)	19 m <sup>3</sup>	Wszystkie drogi powiatowe
15	Pielęgnacja zieleni pasa drogowego	431 szt.	Obrów-Kielczygłów 73szt., Makowiska-Wąsosz 36 szt., Dworszowice Kość.-Ważne Młyny 16 szt., Zimna Woda-Łązek 52 szt., Antoniówka-Ostrołęka 97 szt., Sulmierzyce-Chorzenice 52 szt., Pajęczno 58 szt., Prusicko 8 szt., Biała 4 szt., Działoszyn-Kielczygłów 16 szt., Winek 4 szt., Zalesiaki 15 szt.
16	Zimowe utrzymanie		Parkingi Starostwa Powiatowego
17	Prace konserwatorskie przy mostach, wiaduktach i barierach energochłonnych	16 szt.	Czyszczenie nawierzchni i przyczółków mostów Remont odwodnienia na wiadukcie w Gumnisku, Zabezpieczenie zniszczonej poręczy na moście w Kielczygłowie, Poprawa widoczności na przepustach
18	Zbieranie, układanie i załadunek oraz wywóz wyciętych krzewów, odrostów drzew, samosiejek i gałęzi z pasa drogowego	2017 m <sup>3</sup>	Wszystkie drogi powiatowe
19	Rozdrobnienie gałęzi rębakiem	113 m <sup>3</sup>	Zimna Woda-Płaszczyna 56 m <sup>3</sup> , Wiewiec 32 m <sup>3</sup> Sęsów 25 m <sup>3</sup>
20	Usuwanie zastoisk wodnych z nawierzchni dróg powiatowych	105 szt.	Mokre-Ożegów 17 szt., Strzelce Wielkie-Wiewiec 21 szt., Działoszyn-Siemkowice 43 szt., Sulmierzyce-Pajęczno 24 szt.



Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
21	Oczyszczenie nawierzchni dróg i ulic z piasku i ziemi po zimie i naniesionych przez deszcz	14 500 mb	Pajęczno: ul. Okólna, ul. 1-go Maja, ul. Cmentarna 4700mb, Działoszyn ul. Bankowa 600mb, ul. Ożegowska 1800mb Zalesiaki 800mb, Kielczygłów 900 mb, Rząśnia 600mb, Gumnisko 200 mb, Bobrowniki 600mb Dylów Szl.-Pajęczno 700mb, Chorzew 800 mb, Wójtowizna 200 mb, Patrzyków 200 mb, Mokre 200 mb, Siemkowice 1400mb, Ożegów ul. Szkolna, ul. Długa 800mb
22	Naprawa uszkodzonego chodnika	73 m <sup>2</sup>	Rząśnia 45 m <sup>2</sup> , Ożegów 7 m <sup>2</sup> , Biała 6 m <sup>2</sup> , Zalesiaki 15 m <sup>2</sup>
23	Nasadzenie drzewek w pasie drogowym	9 szt.	Gmina Sulmierzyce
24	Zabezpieczenie zapadliska przy drodze powiatowej zastawami i znakami pionowymi	1 szt.	Wólka Prusicka

KIEROWNIK  
SEKCJI TECHNICZNEJ  
  
mgr inż. Andrzej Sterczewski

**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W PAJĘCZNI**

  
mgr inż. Lech Sobczak