

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA , OBIEKT	<u>Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3500E na odcinku Pajęczno- Rzaśnia – Będków wraz z niezbędną infrastrukturą (m. In. Rozbiórka mostu i budowa przepustu w to miejsce oraz budowa zjazdów)</u>
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA, INSTALACYJNA (sieci kanalizacyjne), INSTALACYJNA (sieci elektrycznych),

INWESTOR: ADRES:	ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76
--------------------------------	--

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALANEGO – IV, XXV, XXVI, XXVIII

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	Drogowa	LOD/2623/PWOD/15	01.2017	
SPRAWDZAJĄCY	Zdzisław Ziółkowski	Konstrukcyjno- budowlana	22/00/DUW	01.2017	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

Część rysunkowa i tabelaryczna

- *tabela poszerzeń
- *tabela wyrównań
- *tabela zjazdów
- * przekrój przepustu rys. nr 1

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2	659.20	2.40	0.00	2.40					
2	713.20	2.45	0.00	2.45	2.4	54.00	129.6		
2	811.30	2.45	0.00	2.45	2.5	98.10	245.3		
2	857.70	2.20	0.00	2.20	2.3	46.40	106.7		
2	909.30	2.60	0.00	2.60	2.4	51.60	123.8		
2	964.60	2.90	0.00	2.90	2.8	55.30	154.8		
3	12.10	2.85	0.00	2.85	2.9	47.50	137.8		
3	56.80	3.00	0.00	3.00	2.9	44.70	129.6		
3	56.80	2.50	0.00	2.50	2.8	0.00	0.0		
3	61.90	2.50	0.00	2.50	2.5	5.10	12.8		
3	155.00	1.70	0.00	1.70	2.1	93.10	195.5		
3	155.00	2.20	0.00	2.20	2.0	0.00	0.0		
3	164.30	2.20	0.00	2.20	2.2	9.30	20.5		
3	217.40	3.05	0.00	3.05	2.6	53.10	138.1		
3	269.20	3.10	0.00	3.10	3.1	51.80	160.6		
3	319.40	3.00	0.00	3.00	3.1	50.20	155.6		
3	372.30	2.80	0.00	2.80	2.9	52.90	153.4		
3	423.30	2.65	0.00	2.65	2.7	51.00	137.7		
3	472.50	2.60	0.00	2.60	2.6	49.20	127.9		
3	523.30	2.45	0.00	2.45	2.5	50.80	127.0		
3	576.00	2.20	0.00	2.20	2.3	52.70	121.2		
3	626.70	1.90	0.00	1.90	2.1	50.70	106.5		
3	677.20	1.65	0.00	1.65	1.8	50.50	90.9		
3	734.70	1.45	0.00	1.45	1.6	57.50	92.0		
3	799.80	1.25	0.00	1.25	1.4	65.10	91.1		
							2758.4m		

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Szerokość poszerzeń (m.)				Odległość między przekrojami (m.)	Powierzchnia poszerzenia (m ²)	UWAGI	
		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia				
km	hm	3	4	5	6	7	8	9	
4	190.10	1.40	0.00	1.40					
4	245.60	1.40	0.00	1.40		1.4	55.50	77.7	
4	291.40	1.40	0.00	1.40		1.4	45.80	64.1	
4	344.90	1.40	0.00	1.40		1.4	53.50	74.9	
4	394.40	1.45	0.00	1.45		1.4	49.50	69.3	
4	443.80	1.30	0.00	1.30		1.4	49.40	69.2	
4	495.90	1.40	0.00	1.40		1.4	52.10	72.9	
4	548.10	1.55	0.00	1.55		1.5	52.20	78.3	
4	599.00	1.60	0.00	1.60		1.6	50.90	81.4	
4	641.30	1.60	0.00	1.60		1.6	42.30	67.7	
4	697.70	1.30	0.00	1.30		1.5	56.40	84.6	
4	741.80	0.00	0.00	0.00		0.7	44.10	30.9	
								771.0m	

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	247.70	0.00	1.45	1.45				
5	298.50	0.00	1.50	1.50	1.5	50.80	76.2	
5	344.00	0.00	1.40	1.40	1.5	45.50	68.3	
5	397.10	0.00	1.40	1.40	1.4	53.10	74.3	
5	447.30	0.00	1.35	1.35	1.4	50.20	70.3	
5	494.90	0.00	1.35	1.35	1.4	47.60	66.6	
5	556.40	0.00	1.40	1.40	1.4	61.50	86.1	
5	600.90	0.00	1.35	1.35	1.4	44.50	62.3	
							504.1m	

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5	750.90	0.00	1.25	1.25					
5	799.00	0.00	1.30	1.30	1.3	48.10	62.5		
5	846.70	0.00	1.40	1.40	1.4	47.70	66.8		
5	891.10	0.00	1.30	1.30	1.4	44.40	62.2		
5	937.50	0.00	1.30	1.30	1.3	46.40	60.3		
5	986.30	0.00	1.40	1.40	1.4	48.80	68.3		
6	38.40	0.00	1.35	1.35	1.4	52.10	72.9		
6	92.40	0.00	1.30	1.30	1.3	54.00	70.2		
6	139.60	0.00	1.35	1.35	1.3	47.20	61.4		
6	191.10	0.00	1.35	1.35	1.4	51.50	72.1		
6	239.90	0.00	1.35	1.35	1.4	48.80	68.3		
6	286.60	0.00	1.20	1.20	1.3	46.70	60.7		
6	338.70	0.00	1.25	1.25	1.2	52.10	62.5		
6	377.20	0.00	1.20	1.20	1.2	38.50	46.2		
6	434.80	0.00	1.20	1.20	1.2	57.60	69.1		
6	478.70	0.00	1.35	1.35	1.3	43.90	57.1		
6	523.60	0.00	1.25	1.25	1.3	44.90	58.4		
6	584.60	0.00	1.30	1.30	1.3	61.00	79.3		
6	625.80	0.00	1.30	1.30	1.3	41.20	53.6		
6	674.30	0.00	1.30	1.30	1.3	48.50	63.1		
6	729.00	0.00	1.25	1.25	1.3	54.70	71.1		
							1286.1m		

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	53.30	1.40	0.00	1.40				
7	106.40	1.35	0.00	1.35	1.4	53.10	74.3	
7	156.40	1.10	0.00	1.10	1.2	50.00	60.0	
7	166.40	1.10	0.00	1.10	1.1	10.00	11.0	
7	201.80	2.30	0.00	2.30	1.7	35.40	60.2	
7	226.34	1.35	0.00	1.35	1.8	24.54	44.2	
7	243.10	1.35	0.00	1.35	1.4	16.76	23.5	
7	289.00	1.60	0.00	1.60	1.5	45.90	68.9	
7	338.80	1.35	0.00	1.35	1.5	49.80	74.7	
7	389.20	1.20	0.00	1.20	1.3	50.40	65.5	
7	442.70	1.20	0.00	1.20	1.2	53.50	64.2	
							546.5m	

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	404.80	1.25	0.00	1.25	1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.2 1.2 1.1 1.0 1.0 1.1 1.2 1.2 1.3 1.5 1.6 1.6 1.6	52.40 56.60 51.60 48.70 53.50 55.20 49.30 51.30 44.40 57.60 54.70 48.70 52.20 33.90 50.90 39.90 47.40	68.1 73.6 67.1 63.3 64.2 66.2 54.2 51.3 44.4 63.4 65.6 58.4 67.9 50.9 81.4 63.8 75.8	
11	457.20	1.30	0.00	1.30				
11	513.80	1.30	0.00	1.30				
11	565.40	1.30	0.00	1.30				
11	614.10	1.25	0.00	1.25				
11	667.60	1.15	0.00	1.15				
11	722.80	1.15	0.00	1.15				
11	772.10	1.05	0.00	1.05				
11	823.40	1.00	0.00	1.00				
11	867.80	1.00	0.00	1.00				
11	925.40	1.25	0.00	1.25				
11	980.10	1.20	0.00	1.20				
12	28.80	1.25	0.00	1.25				
12	81.00	1.40	0.00	1.40				
12	114.90	1.50	0.00	1.50				
12	165.80	1.60	0.00	1.60				
12	205.70	1.60	0.00	1.60				
12	253.10	1.60	0.00	1.60				
							1079.6m	

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	393.30	1.60	0.00	1.60	1.7 1.8 1.8 2.1	48.70 50.00 59.50 43.40	82.8 90.0 107.1 91.1	
12	442.00	1.70	0.00	1.70				
12	492.00	1.85	0.00	1.85				
12	551.50	1.70	0.00	1.70				
12	594.90	2.50	0.00	2.50				

TABELA POSZERZEŃ

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

		Strona lewa L.	Strona prawa P.	Łącznie L.+P.	Średnia			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	681.30	1.60	0.00	1.60	1.6	54.90	87.8	
12	736.20	1.50	0.00	1.50				
12	783.40	1.60	0.00	1.60				
							163.3m	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		km	hm	Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju								
6	7						11	12	13	14	15	16			
2	659.20	9	11	7	10	9	3.45	3.45	0.66						
2	713.20	15	14	3	15	9	3.45	3.45	0.79	0.72	54.00	39.12	6.90	372.60	
2	811.30	11	11	3	11	7	3.45	3.45	0.62	0.71	98.10	69.38	6.90	676.89	
2	857.70	3	4	7	4	6	3.45	3.45	0.31	0.47	46.40	21.61	6.90	320.16	
2	909.30	6	5	3	6	4	3.45	3.45	0.33	0.32	51.60	16.47	6.90	356.04	
2	964.60	10	10	4	10	7	3.45	3.45	0.59	0.46	55.30	25.28	6.90	381.57	
3	12.10	11	10	3	11	7	3.45	3.45	0.59	0.59	47.50	27.86	6.90	327.75	
3	56.80	10	10	4	10	7	3.45	3.45	0.59	0.59	44.70	26.22	6.90	308.43	
3	56.80	10	10	4	10	7	3.25	3.45	0.57	0.58	0.00	0.00	6.80	0.00	
3	61.90	10	10	4	10	7	3.25	3.45	0.57	0.57	5.10	2.89	6.70	34.17	
3	149.63	11	10	12	11	11	3.25	3.45	0.72	0.64	87.73	56.47	6.70	587.79	
3	149.63	11	10	12	11	11	3.45	3.25	0.72	0.72	0.00	0.00	6.70	0.00	
3	164.30	11	10	12	11	11	3.45	3.25	0.72	0.72	14.67	10.56	6.70	98.29	
3	217.40	9	10	3	10	7	3.45	3.25	0.54	0.63	53.10	33.42	6.70	355.77	
3	217.40	9	10	3	10	7	3.45	3.45	0.55	0.55	0.00	0.00	6.80	0.00	
3	269.20	11	12	6	12	9	3.45	3.45	0.71	0.63	51.80	32.61	6.90	357.42	
3	319.40	13	13	5	13	9	3.45	3.45	0.76	0.73	50.20	36.80	6.90	346.38	
3	372.30	13	12	3	13	8	3.45	3.45	0.69	0.72	52.90	38.33	6.90	365.01	
3	423.30	13	11	3	12	7	3.45	3.45	0.66	0.67	51.00	34.31	6.90	351.90	
3	472.50	17	15	11	16	13	3.45	3.45	1.00	0.83	49.20	40.74	6.90	339.48	
3	523.30	5	7	3	6	5	3.45	3.45	0.38	0.69	50.80	35.05	6.90	350.52	
3	576.00	6	5	3	6	4	3.45	3.45	0.33	0.35	52.70	18.64	6.90	363.63	
3	626.70	7	6	5	7	6	3.45	3.45	0.41	0.37	50.70	18.80	6.90	349.83	
3	677.20	9	6	3	8	5	3.45	3.45	0.41	0.41	50.50	20.91	6.90	348.45	
3	702.24	7	5	3	6	4	3.45	3.45	0.35	0.38	25.04	9.50	6.90	172.78	
3	734.70	5	3	3	4	3	3.35	3.35	0.23	0.29	32.46	9.41	6.80	220.73	
3	779.80	9	8	7	9	8	3.23	3.23	0.52	0.38	45.10	16.94	6.58	296.76	
												641.31		7682.34	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa			8	9	10	11	12	13	14
4	190.10	7	3	4	5	4	3.45	3.25	0.29						
4	245.60	10	7	5	9	6	3.45	3.25	0.49	0.39	55.50	21.49	6.70	371.85	
4	291.40	11	9	11	10	10	3.45	3.25	0.67	0.58	45.80	26.52	6.70	306.86	
4	344.90	11	11	9	11	10	3.45	3.25	0.70	0.69	53.50	36.77	6.70	358.45	
4	394.40	13	11	4	12	8	3.45	3.25	0.66	0.68	49.50	33.72	6.70	331.65	
4	443.80	13	12	7	13	10	3.45	3.25	0.74	0.70	49.40	34.52	6.70	330.98	
4	495.90	4	6	4	5	5	3.45	3.25	0.34	0.54	52.10	28.00	6.70	349.07	
4	548.10	4	5	3	5	4	3.45	3.25	0.29	0.31	52.20	16.19	6.70	349.74	
4	599.00	5	3	3	4	3	3.45	3.25	0.24	0.26	50.90	13.25	6.70	341.03	
4	641.30	3	4	3	4	4	3.45	3.25	0.23	0.24	42.30	9.94	6.70	283.41	
4	697.70	7	5	3	6	4	3.45	3.25	0.34	0.29	56.40	16.12	6.70	377.88	
4	741.80	8	5	3	7	4	3.45	3.25	0.35	0.35	44.10	15.24	6.70	295.47	
												251.77		3696.39	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				6	7			8	9	10	11	12	13	14
5	247.70	3	12	13	8	13	3.45	3.25	0.67						
5	298.50	3	9	10	6	10	3.45	3.25	0.52	0.59	50.80	29.99	6.70	340.36	
5	344.00	3	10	13	7	12	3.45	3.25	0.60	0.56	45.50	25.34	6.70	304.85	
5	397.10	4	9	15	7	12	3.45	3.25	0.61	0.61	53.10	32.19	6.70	355.77	
5	447.30	12	14	19	13	17	3.45	3.25	0.98	0.80	50.20	40.13	6.70	336.34	
5	494.90	8	8	13	8	11	3.45	3.25	0.62	0.80	47.60	38.13	6.70	318.92	
5	556.40	12	12	16	12	14	3.45	3.25	0.87	0.74	61.50	45.70	6.70	412.05	
5	600.90	3	3	4	3	4	3.45	3.25	0.22	0.54	44.50	24.17	6.70	298.15	
												235.65		2366.44	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa			8	9	10	11	12	13	14
5	750.90	7	9	12	8	11	3.45	3.25	0.62						
										0.44	48.10	21.24	6.70	322.27	
5	799.00	3	3	7	3	5	3.45	3.25	0.27	0.27	47.70	13.10	6.70	319.59	
5	846.70	3	4	6	4	5	3.45	3.25	0.28	0.29	10.30	3.00	6.70	69.01	
5	857.00	3	4	7	4	6	3.45	3.25	0.30	0.30	0.00	0.00	6.60	0.00	
5	857.00	3	4	7	4	6	3.25	3.25	0.29	0.30	34.10	10.25	6.50	221.65	
5	891.10	4	3	9	4	6	3.25	3.25	0.31	0.28	20.60	5.86	6.50	133.90	
5	911.70	3	3	7	3	5	3.25	3.25	0.26	0.26	0.00	0.00	6.60	0.00	
5	911.70	3	3	7	3	5	3.45	3.25	0.27	0.23	25.80	6.02	6.70	172.86	
5	937.50	3	3	3	3	3	3.45	3.25	0.20	0.40	48.80	19.52	6.70	326.96	
5	986.30	7	7	15	7	11	3.45	3.25	0.60	0.52	52.10	26.87	6.70	349.07	
6	38.40	3	7	9	5	8	3.45	3.25	0.43	0.46	54.00	24.78	6.70	361.80	
6	92.40	8	6	9	7	8	3.45	3.25	0.49	0.42	47.20	19.67	6.70	316.24	
6	139.60	3	4	10	4	7	3.45	3.25	0.35	0.32	51.50	16.65	6.70	345.05	
6	191.10	3	3	9	3	6	3.45	3.25	0.30	0.27	48.80	12.98	6.70	326.96	
6	239.90	3	3	5	3	4	3.45	3.25	0.23	0.31	46.70	14.44	6.70	312.89	
6	286.60	6	5	7	6	6	3.45	3.25	0.38	0.44	24.10	10.66	6.70	161.47	
6	310.70	5	7	11	6	9	3.45	3.25	0.50	0.49	0.00	0.00	6.60	0.00	
6	310.70	5	7	11	6	9	3.25	3.25	0.49	0.54	28.00	15.24	6.50	182.00	
6	338.70	4	9	15	7	12	3.25	3.25	0.60	0.58	38.50	22.21	6.50	250.25	
6	377.20	7	8	11	8	10	3.25	3.25	0.55	0.57	57.60	32.76	6.50	374.40	
6	434.80	5	9	13	7	11	3.25	3.25	0.59	0.61	11.20	6.82	6.50	72.80	
6	446.00	6	10	13	8	12	3.25	3.25	0.63	0.64	0.00	0.00	6.60	0.00	
6	446.00	6	10	13	8	12	3.45	3.25	0.65	0.71	32.70	23.19	6.70	219.09	
6	478.70	10	11	14	11	13	3.45	3.25	0.77	0.74	44.60	32.80	6.70	298.82	
6	523.30	9	11	11	10	11	3.45	3.25	0.70	0.68	61.30	41.98	6.70	410.71	
6	584.60	7	10	13	9	12	3.45	3.25	0.67	0.60	41.20	24.76	6.70	276.04	
6	625.80	7	8	9	8	9	3.45	3.25	0.54	0.45	48.50	21.91	6.70	324.95	
6	674.30	5	6	5	6	6	3.45	3.25	0.37	0.39	54.70	21.52	6.70	366.49	
6	729.00	5	7	6	6	7	3.45	3.25	0.42						
												448.24		6515.27	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
					strona lewa	strona prawa									
km	hm	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	53.30	16	7	4	12	6	3.45	3.25	0.58						
7	106.40	14	7	8	11	8	3.45	3.25	0.61	0.59	53.10	31.37	6.70	355.77	
7	156.40	5	8	13	7	11	3.45	3.25	0.57	0.59	50.00	29.29	6.70	335.00	
7	201.80	3	9	20	6	15	3.45	3.25	0.68	0.62	45.40	28.23	6.70	304.18	
7	243.10	5	7	15	6	11	3.45	3.25	0.56	0.62	41.30	25.66	6.70	276.71	
7	289.00	12	11	15	12	13	3.45	3.25	0.82	0.69	45.90	31.76	6.70	307.53	
7	338.80	13	7	10	10	9	3.45	3.25	0.62	0.72	49.80	35.87	6.70	333.66	
7	389.20	4	3	4	4	4	3.45	3.25	0.23	0.43	50.40	21.56	6.70	337.68	
7	442.70	10	7	8	9	8	3.45	3.25	0.54	0.39	53.50	20.64	6.70	358.45	
												224.38		2608.98	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa			8	9	10	11	12	13	14
11	198.90	15	3	3	9	3	3.20	3.00	0.38						
11	457.20	10	5	8	8	7	3.20	3.00	0.44	0.41	258.30	105.00	6.20	1601.46	
11	513.80	19	9	8	14	9	3.20	3.00	0.70	0.57	56.60	32.21	6.20	350.92	
11	565.40	18	3	4	11	4	3.20	3.00	0.44	0.57	51.60	29.52	6.20	319.92	
11	614.10	9	3	4	6	4	3.20	3.00	0.30	0.37	48.70	17.97	6.20	301.94	
11	667.60	9	3	7	6	5	3.20	3.00	0.34	0.32	53.50	17.09	6.20	331.70	
11	722.80	16	8	18	12	13	3.20	3.00	0.77	0.56	55.20	30.80	6.20	342.24	
11	772.10	8	3	5	6	4	3.20	3.00	0.30	0.54	49.30	26.38	6.20	305.66	
11	823.40	5	3	3	4	3	3.20	3.00	0.22	0.26	51.30	13.18	6.20	318.06	
11	867.80	21	15	20	18	18	3.20	3.00	1.10	0.66	44.40	29.28	6.20	275.28	
11	925.40	8	3	5	6	4	3.20	3.00	0.30	0.70	57.60	40.23	6.20	357.12	
11	980.10	9	4	6	7	5	3.20	3.00	0.36	0.33	54.70	17.89	6.20	339.14	
12	28.80	11	5	9	8	7	3.20	3.00	0.47	0.41	48.70	20.06	6.20	301.94	
12	81.00	9	6	6	8	6	3.20	3.00	0.42	0.44	52.20	23.12	6.20	323.64	
12	114.90	13	8	7	11	8	3.20	3.00	0.56	0.49	33.90	16.63	6.20	210.18	
12	165.80	10	7	7	9	7	3.20	3.00	0.48	0.52	50.90	26.54	6.20	315.58	
12	205.70	11	7	10	9	9	3.20	3.00	0.54	0.51	39.90	20.45	6.20	247.38	
12	253.10	4	4	17	4	11	3.20	3.00	0.44	0.49	47.40	23.37	6.20	293.88	
												489.72		6536.04	

TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	393.30	6	4	9	5	7	3.20	3.00	0.36						
12	442.00	8	5	3	7	4	3.20	3.00	0.33	0.34	48.70	16.63	6.20	301.94	
12	492.00	9	7	9	8	8	3.20	3.00	0.50	0.41	50.00	20.60	6.20	310.00	
12	551.50	14	8	15	11	12	3.20	3.00	0.70	0.60	59.50	35.49	6.20	368.90	
12	594.90	3	4	11	4	8	3.20	3.00	0.34	0.52	43.40	22.44	6.20	269.08	
												95.16		1249.92	

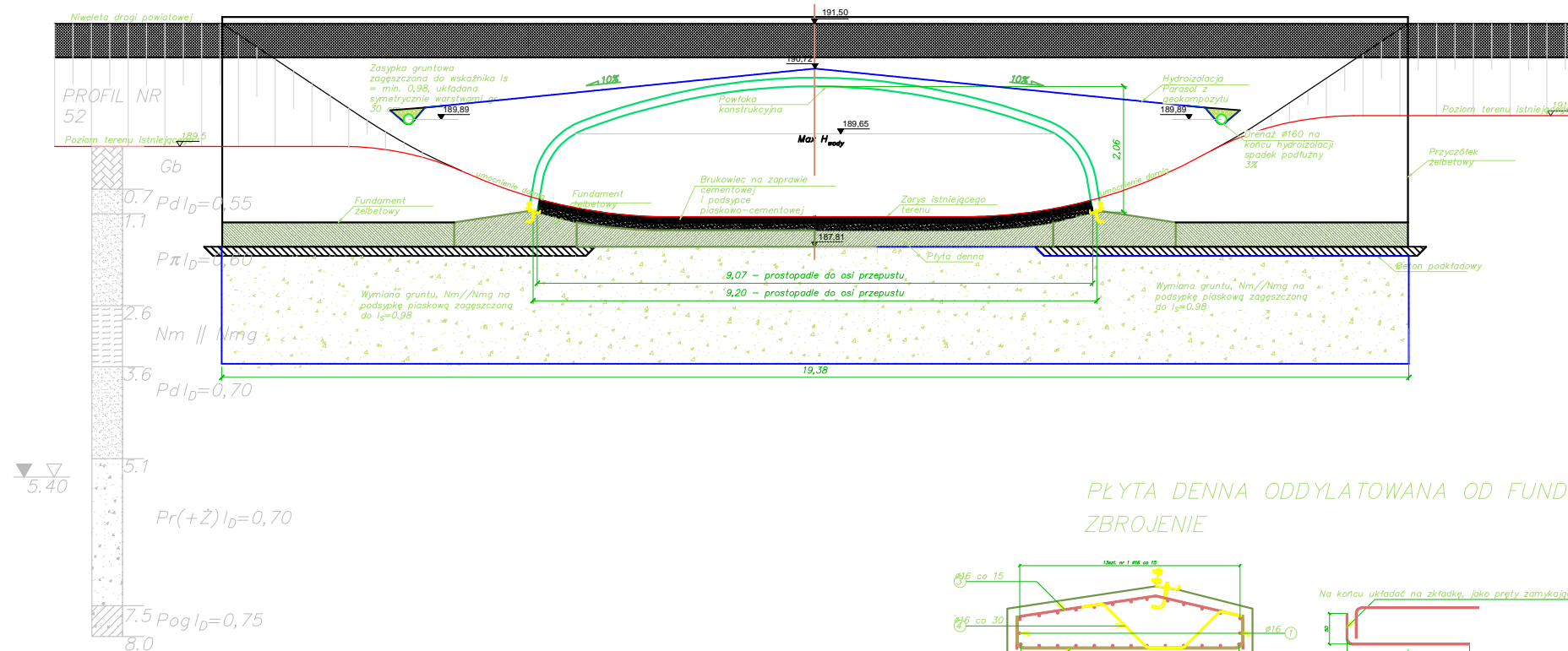
TABELA WYRÓWNANIA

DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)

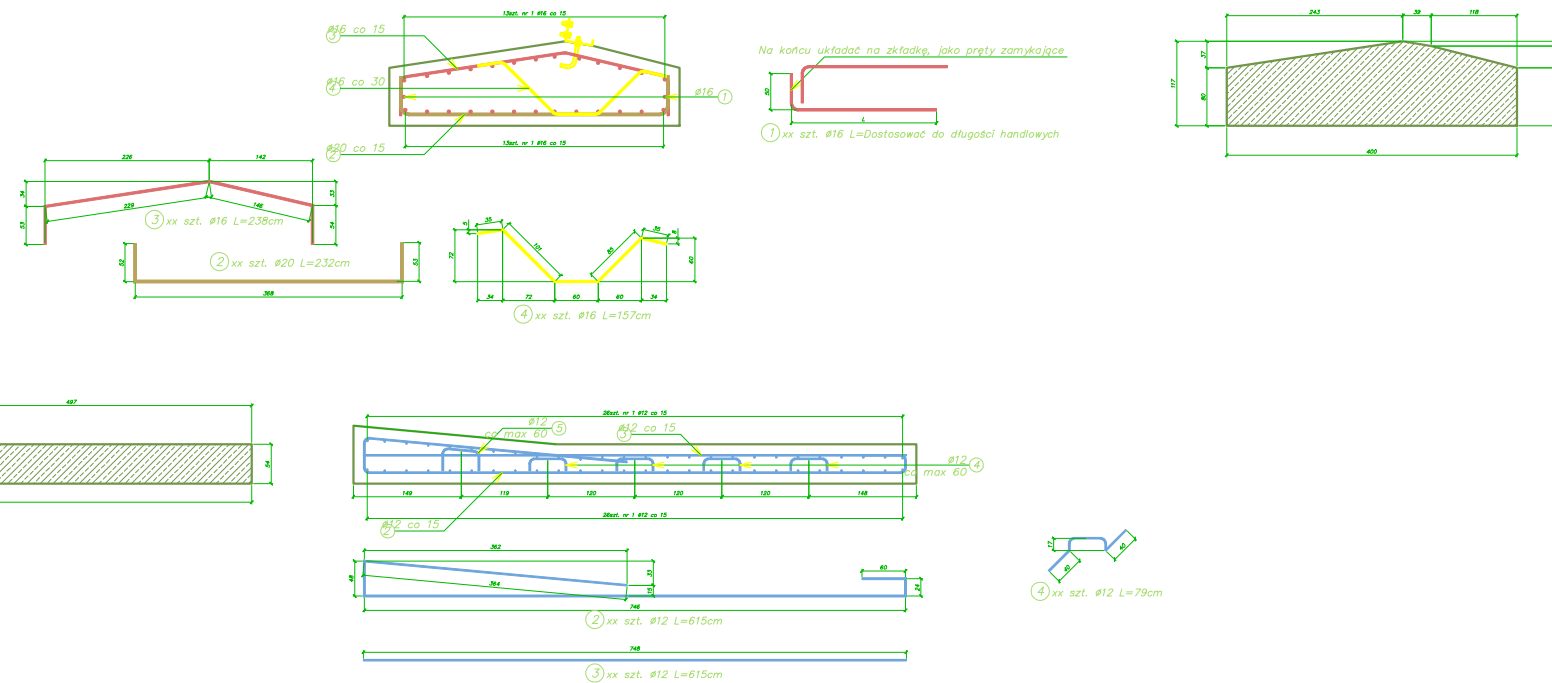
Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m ²]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m ²]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m ³]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m ²]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm				strona lewa	strona prawa									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	681.30	3	4	5	4	5	3.20	3.00	0.25						
12	736.20	3	7	8	5	8	3.20	3.00	0.39	0.32	54.90	17.35	6.20	340.38	
12	783.40	3	2	8	3	5	3.20	3.00	0.23	0.31	47.20	14.51	6.20	292.64	
												31.86		633.02	

PRZEPUST PREFABRYKOWANY – ŁUKOWY
L=14,23m, KĄT SKRZYŻOWANIA – 66°

Przekrój poprzeczny B-B



PŁYTA DENNA ODDYLATOWANA OD FUNDAMENTÓW
ZBROJENIE



OBIEKT: DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW) ODCINEK 0+000÷13+048.78					Nr rysunku: 1
Adres inwestycji: DROGA POWIATOWA DP 3500E W KM 0,00 - 13+048,78					Skala: 1:50
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZEPUSTU					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	specjalność:	Data opracowania: 05.2017
Projektant	mgr inż. Rafał Włodarczyk	LOD/2623/PWOD/15		DROGOWA	