

**TABELA ZJAZDÓW ETAP I**  
**DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BĘDKÓW)**

| Lp   | KM       | STRONA  | ZJAZD INDYWIDUALNY |                                       |                         |                                      |  | PODBUDOWA          | OBRZEŻA | KRAWĘŻNIKI | przepust<br>fi 40 | UWAGI              |
|------|----------|---------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|--------------------|---------|------------|-------------------|--------------------|
|      |          | L- lewa | szerokość          | pow. zjazdu.<br>(kostka<br>grafitowa) | pow. zjazdu<br>(asfalt) | pow. zjazdu.<br>(kostka<br>czerwona) | pow. zjazdu.<br>(kostka<br>szlachetna) | kruszywo           | 8x30cm  | 15x22cm    | długość           |                    |
|      |          | P-prawa | [ m ]              | [ m <sup>2</sup> ]                    | [ m <sup>2</sup> ]      | [ m <sup>2</sup> ]                   | [ m <sup>2</sup> ]                     | [ m <sup>2</sup> ] | [ m ]   | [ m ]      | [ m ]             |                    |
| 1    | 2        | 3       | 4                  | 5                                     | 6                       | 7                                    | 8                                      | 9                  | 10      | 11         | 12                | 13                 |
| 23   | 0+392,25 | L       | 4,5                | 21,6                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 21,6               | ----    | 8,5        |                   |                    |
| 24   | 0+392,65 | P       | 6,0                | 24,5                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 24,5               | ----    | ----       | ----              | ----               |
| 25   | 0+414,40 | P       | 6,0                | ----                                  | 37,6                    | ----                                 | ----                                   | 37,6               | ----    | 15,2       | ----              | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 26/1 | 0+423,60 | L       | 4,5                | 46,9                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 46,9               | ----    | 6,8        | ----              | ----               |
| 26/2 | 0+428,10 | L       | 4,5                |                                       | ----                    | ----                                 | ----                                   |                    | ----    | 6,8        | ----              | ----               |
| 27   | 0+444,80 | P       | 4,5                | ----                                  | 31,0                    | ----                                 | ----                                   | 31,0               | ----    | 14,5       | ----              | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 28   | 0+471,40 | P       | 4,4                | 18,2                                  | ----                    | 10,5                                 | ----                                   | 28,7               | ----    | 12,5       | ----              | ----               |
| 29   | 0+487,35 | L       | 6,3                | 33,2                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 33,2               | ----    | 11,4       | ----              | ----               |
| 30   | 0+542,40 | L       | 5,7                | 54,8                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 54,8               | ----    | 15,3       | ----              | ----               |
| 31   | 0+547,95 | L       | 5,4                |                                       | ----                    | ----                                 | ----                                   |                    | ----    |            | ----              | ----               |
| 32   | 0+559,30 | P       | 7,0                | 20,6                                  | ----                    | 24,3                                 | ----                                   | 44,9               | ----    | 22,4       | ----              | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 33   |          |         |                    |                                       |                         |                                      |  |                    |         |            |                   |                    |
| 34   | 0+581,20 | L       | 5,4                | 25,9                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 25,9               | ----    | 9,4        | ----              | ----               |
| 35   | 0+591,30 | L       | 5,1                | 24,5                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 24,5               | ----    | 9,2        | ----              | ----               |
| 36   | 0+616,70 | L       | 5,3                | 25,8                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 25,8               | ----    | 9,4        | ----              | ----               |
| 37   | 0+628,30 | L       | 7,0                | 33,9                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 33,9               | ----    | 11,0       | ----              | ----               |
| 38   | 0+651,60 | L       | 7,0                | 74,0                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 74,0               | ----    | 18,0       | ----              | ----               |
| 39   | 0+659,20 | L       | 7,0                |                                       | ----                    | ----                                 | ----                                   |                    | ----    |            | ----              | ----               |
| 39a  | 0+646,00 | P       | 6,0                | 20,3                                  | ----                    | 14,4                                 | ----                                   | 34,7               | ----    | 12,5       | ----              | ----               |
| 40   | 0+676,30 | P       | 6,1                | 20,5                                  | ----                    | 13,7                                 | ----                                   | 34,2               | ----    | 13,1       | ----              | ----               |
| 41   | 0+683,20 | L       | 5,5                | 30,3                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 30,3               | ----    | 10,8       | ----              | ----               |
| 42   | 0+702,00 | P       | 5,9                | 21,5                                  | ----                    | 14,7                                 | ----                                   | 36,2               | ----    | 13,0       | ----              | ----               |
| 43   | 0+703,50 | L       | 5,6                | 29,7                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 29,7               | ----    | 10,6       | ----              | ----               |
| 44   | 0+729,10 | L       | 4,5                | 23,8                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 23,8               | ----    | 9,5        | ----              | ----               |
| 45   | 0+751,70 | P       | 4,7                | 16,4                                  | ----                    | 11,0                                 | ----                                   | 27,4               | ----    | 11,9       | ----              | ----               |
| 46   | 0+750,60 | L       | 4,5                | 47,1                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 47,1               | ----    | 13,7       | ----              | ----               |
| 47   | 0+755,15 | L       | 4,5                |                                       | ----                    | ----                                 | ----                                   |                    | ----    |            | ----              | ----               |
| 48   | 0+772,85 | L       | 5,5                | 28,1                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 28,1               | ----    | 6,2        | ----              | ----               |
| 48a  | 0+793,30 | P       | 6,0                | 21,4                                  | ----                    | 14,4                                 | ----                                   | 35,8               | ----    | 13,2       | ----              | ----               |
| 49   | 0+796,50 | L       | 5,9                | 66,2                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 66,2               | ----    | 13,0       | ----              | ----               |
| 50   | 0+802,50 | L       | 6,0                |                                       | ----                    | ----                                 | ----                                   |                    | ----    |            | ----              | ----               |
| 51   | 0+808,20 | P       | 4,5                | 16,1                                  | ----                    | 11,1                                 | ----                                   | 27,2               | ----    | 12,0       | ----              | ----               |
| 52   | 0+821,35 | L       | 5,8                | 58,5                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 58,5               | ----    | 13,0       | ----              | ----               |
| 53   | 0+826,75 | L       | 5,0                |                                       | ----                    | ----                                 | ----                                   |                    | ----    |            | ----              | ----               |
| 54   | 0+826,20 | P       | 4,5                | 16,4                                  | ----                    | 11,1                                 | ----                                   | 27,5               | ----    | 11,7       | ----              | ----               |
| 55   | 0+852,60 | P       | 5,0                | ----                                  | 40,0                    | ----                                 | ----                                   | 40,0               | ----    | 17,5       | ----              | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 56   | 0+869,40 | L       | 5,0                | 26,5                                  | ----                    | ----                                 | ----                                   | 26,5               | ----    | 5,0        | ----              | ----               |
| 57   | 0+894,30 | P       | 4,5                | 18,0                                  | ----                    | 10,2                                 | ----                                   | 28,2               | ----    | 12,5       | ----              | ----               |

|      |          |   |     |      |      |      |      |      |      |      |      |                    |
|------|----------|---|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------|
| 58   | 0+892,80 | L | 4,5 | 42,4 | ---- | ---- | ---- | 42,4 | ---- | 9,0  | ---- | ----               |
| 59   | 0+897,30 | L | 4,5 |      | ---- | ---- | ---- |      | ---- |      | ---- | ----               |
| 60   | 0+906,40 | P | 5,3 | 19,0 | ---- | 14,9 | ---- | 33,9 | ---- | 13,0 | ---- | ----               |
| 61/1 | 0+933,20 | L | 6,0 | ---- | 47,0 | ---- | ---- | 47,0 | ---- | 23,0 | ---- | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 61/2 | 0+937,70 | L | 3,0 | ---- |      | ---- | ---- |      | ---- |      | ---- | ----               |
| 62   | 0+956,90 | P | 5,0 | 19,0 | ---- | 12,0 | ---- | 31,0 | ---- | 12,5 | ---- | ----               |
| 63   | 1+008,60 | L | 7,0 | 32,9 | ---- | ---- | ---- | 32,9 | ---- | 12,0 | ---- | ----               |
| 63a  | 1+014,00 | P | 6,0 | 19,5 | ---- | 13,6 | ---- | 33,1 | ---- | 12,4 | ---- | ----               |
| 64   | 1+067,70 | P | 5,8 | 14,9 | ---- | 14,4 | ---- | 29,3 | ---- | 11,1 | ---- | ----               |
| 65   | 1+065,20 | L | 5,0 | 84,0 | ---- | ---- | ---- | 84,0 | ---- | 28,0 | ---- | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 66   | 1+071,60 | L | 6,0 |      | ---- | ---- | ---- |      | ---- |      | ---- | ----               |
| 67   | 1+147,50 | L | 7,0 | ---- | 67,5 | ---- | ---- | 67,5 | ---- | 29,0 | ---- | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 68   | 1+185,00 | L | 6,0 | 52,5 | ---- | ---- | ---- | 52,5 | ---- | 25,0 | ---- | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 69   | 1+209,10 | L | 5,0 | 31,5 | ---- | ---- | ---- | 31,5 | ---- | 13,2 | ---- |                    |
| 70   | 1+220,20 | P | 5,5 | ---- | 44,9 | ---- | ---- | 44,9 | ---- | 18,0 | ---- | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 71   | 1+256,60 | L | 6,0 | 33,0 | ---- | ---- | ---- | 33,0 | ---- | 19,0 | ---- | ZJAZD<br>PUBLICZNY |
| 72   | 1+258,40 | P | 5,0 | 16,9 | ---- | 12,2 | ---- | 29,1 | ---- | 11,6 | ---- | ----               |

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| pow. zjazdu.<br>(kostka grafitowa) | <b>1230,3</b> |
| pow. zjazdu<br>(asfalt)            | <b>268,0</b>  |
| pow. zjazdu.<br>(kostka czerwona)  | <b>202,5</b>  |
| <b>PODBUDOWA</b>                   | <b>1700,8</b> |
| <b>KRAWĘŻNIKI</b>                  | <b>606,4</b>  |