

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE  
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

## STRONA TYTUŁOWA

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  Zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej 3500E w km 0+394,96÷4+940,00 wraz z skrzyżowaniami przyległymi.
<b>NAZWA , OBIEKT</b>	<b>Przebudowa, rozbudowa drogi powiatowej nr 3500E na odcinku Pajęczno - Rząśnia - Będków wraz z niezbędną infrastrukturą (m.in. rozbiórka mostu i budowa przepustu w to miejsce oraz budowie zjazdów)</b>
<b>ADRES</b>	<b>DP 3500E odc. 0+394,96÷4+940,00</b> <b>oraz w zakresie skrzyżowań z drogami:</b>  <b>Gmina Pajęczno –109411E, 109424E</b>  <b>Gmina Rząśnia - 109217E , 109216E, 109215E</b>
<b>BRANŻA-OPRACOWANIE:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>INWESTOR:</b>  ADRES:	<b>Zarząd Powiatu</b> <b>Pajęczańskiego</b> <b>Ul. Kościuszki 76</b> <b>98-330 Pajęczno</b>

## PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	07.2020	

## Spis treści

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie istniejące
5. Oznakowanie pionowe docelowe
6. Oznakowanie poziome docelowe
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Wymagania.

### **Część rysunkowa:**

1. Projektowana organizacja ruchu - rys. nr 1÷3
2. Szczegół zamontowania znaków – rys. nr 4
3. Plan orientacyjny

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Opracowanie dotyczy oznakowania ciągu drogi powiatowej przebiegającej przez miejscowości Pajęczno – Biała – Rzaśnia - Będków wraz z przyległymi skrzyżowaniami – długość odcinka DP objętego przedmiotowym projektem oznakowania - 4+545,04m (odcinek od km 0+394,94 do km 4+940,00). Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów na przedmiotowym zakresie.

### 2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym –załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.

### 3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga przebiega zarówno przez tereny zabudowane jak i tereny rolne, leśne, niezagospodarowane. Istniejąca jezdnia bitumiczna i chodniki w złym stanie technicznym.

**Po przebudowie droga posiadać będzie jednolite konstrukcje na całej długości projektowanego odcinka drogi: jezdnię z betonu asfaltowego, pobocza oraz chodniki z wibroprasowanej koski betonowej i ścieżkę rowerową na odcinkach poza terenami zabudowanymi z betonu asfaltowego a na terenach zabudowanych z betonowej kostki.**

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – grudzień 2022r.**

#### **4. Oznakowanie istniejące**

Istniejące oznakowanie na całej długości projektowanego odcinka drogi oraz w obrębie skrzyżowań - do likwidacji.

#### **5. Oznakowanie pionowe docelowe**

- Drogi z pierwszeństwem oznaczono znakami D-1 (tereny zabudowane) oraz A-6 (tereny niezabudowane).
- Drogi podporządkowane oznakowano znakami A-7 lub B-20.
- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6, a przejazdy dla rowerzystów znakami D-6a.
- Ścieżki rowerowe oznakowano znakami C-13/C13a, natomiast ciągi - pieszo rowerowe znakami C13/16.
- Przystanki komunikacji zbiorowej oznaczono znakami D-15 (dwustronne).
- Drogi wewnętrzne oznaczono znakami D-46/D-47.
- W miejscach wskazanych zastosowano zakazy zatrzymywania znakami B-36.
- W km ok. 2+600 zastosowano znaki B-36 ze względu na linię wysokiego napięcia przebiegającą nad jezdnią.
- Na przedmiotowym odcinku ograniczenia prędkości oznakowano znakami B-33.
- Oznakowanie terenów zabudowanych przyjęto zgodnie z MPZP gminy Rząśnia i Miasta i Gminy Pajęczno.

- Projektowane oznakowanie pionowe pokazano w części graficznej opracowania.
- Znaki należy umieszczać na wysięgnikach odległości 0,2m poza krawężnią chodnika/ścieżki rowerowej.

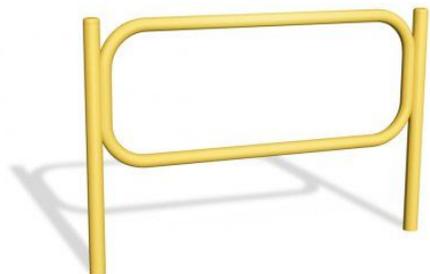
## 6. Oznakowanie poziome docelowe

- Na oznakowanie poziome osiowe składają się linie P-4, P-1e, P-6, P-1b.
- Na drogach podporządkowanych zastosowano linie P-13 oraz P-12
- Przejścia dla pieszych wyznaczono za pomocą linii P-10, natomiast przejazdy dla rowerzystów liniami P-11.
- Na linie krawężniowe składają się linie P-7c (na wysokości zjazdów) oraz P7d w ciągu drogi.
- Ścieżkę rowerową oznaczono symbolem „rower” linią P-23.
- Miejsca postojowe przy Urzędzie Pracy wyznaczono za pomocą linii P-20 i napisem PUP.
- Projektowane oznakowanie poziome pokazano w części graficznej opracowania

## 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- W ciągu ścieżki rowerowej w miejscach, gdzie różnica poziomu terenu od powierzchni ścieżki przekracza 0,5m projektuje balustrady stalowe. Zastosowano balustrady U-12a bez wypełnień "typ olsztyński" oraz balustrady "szczeblinkowe" U-11a z wypełnieniem z elementów pionowych. Projektuje się balustrady ze stali ocynkowanej ogniowo, malowane proszkowo. Rozstaw barier 2,0m. Wysokość 1,2m od poziomu terenu. Należy przewidzieć dłuższe mocowania balustrad w skarpie rowu.

Przykładowy wzór balustrady U-12a:



Przykładowy wzór balustrady U-11a (należy zastosować kolor żółty) :



- Ponadto w rejonie przepustów pod drogą zakłada się wykonanie barier ochronnych SP-5 ze słupkiem co 2,0m oraz barieroporęczy BSP-160A. Powyższe bariery projektuje się ze stali ocynkowanej ogniowo. Na barierach należy zamontować elementy odblaskowe.
- Lokalizację, długości oraz rodzaj zastosowanych barier pokazano na załączniku graficznym.

## 8. Wymagania

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie dla dróg powiatowych natomiast jako małe dla dróg gminnych i wewnętrznych – wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

---

drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad jezdnią.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, w której grubość nałożonej warstwy wynosi 0,9 ÷ 3,5 mm. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 80\text{mm}$ .

Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.





DROGA POWIATOWA 3500E (PAJĘCZNO-RZAŚNIA-BEDKÓW) ODCINEK D-384-56+494,00		3
Projekt: DP 3500E rdc: D-384-56+494,00 wraz z przyległymi skrzyżowaniami		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ZMIANA		1:1000
Projektant: mgr inż. Rafał Włodarczyk, L0025233/PW/01/15		
Lp. uwagi:		Data:
UPEC 2020		Skala:

- balustrada U-12a bez wypełnień "typ olsztyński"
- balustrada U-11a "szczeblinkowa"
- bariera SP-05
- barieroporcze BSP-160A

