

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu
- 45112500-0 Usuwanie gleby
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3500E na odcinku Pajęczno- Rzaśnia - Będków wraz z niezbędną infrastrukturą (m. In. Rozbiórka mostu i budowa przepustu w to miejsce oraz budowa zjazdów)
ADRES INWESTYCJI : DROGA POWIATOWA 3500E NA ODCINKU: II ETAP, III ETAP , IVaETAP, 1+275,00+5+083,90
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO
ADRES INWESTORA : 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK
DATA OPRACOWANIA : Lipiec 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Lipiec 2020

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------------------|--|--|-----------------------------|----------|
| II ETAP, III ETAP, IVa ETAP, 1+275,00+5+083,90 | | | | | |
| 1 II ETAP 1+275,00+2+659,20 | | | | | |
| 1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1384.20 | m m | 1 384.20 | 1 384.20 |
| 2 | KNNR 1 d.1.1 0111-01 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) 7 | szt szt | 7.00 | 7.00 |
| 3 | KNR AT-03 d.1.1 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm dla wykonania rozbiórek: 120.0 | m m | 120.00 | 120.00 |
| 4 | KNNR 6 d.1.1 0802-04 analogia | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - zwiększono śr. gr. do 15cm Krotność = 3.75 odc. 1+275,00+2+556,80 7440.0 odc. 2+556,80+2+659,20: 100.0 -przepust w km 2+579,40.: 30.0 | m ² m ² m ² m ² | 7 440.00 100.00 30.00 | 7 570.00 |
| 5 | KNR 2-31 d.1.1 0802-07 analogia | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - zwiększono gr. do 20cm Krotność = 1.34 odc. 1+275,00+2+556,80 7820.0 odc. 2+556,80+2+659,20: 120.0 -przepust w km 2+579,40.: 30.0 | m ² m ² m ² m ² | 7 820.00 120.00 30.00 | 7 970.00 |
| 6 | KNR 2-31 d.1.1 0802-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm - zwiększono do 15cm Krotność = 1.5 odc. 1+275,00+2+556,80 7820.0 odc. 2+556,80+2+659,20: 120.0 -przepust w km 2+579,40.: 30.0 | m ² m ² m ² m ² | 7 820.00 120.00 30.00 | 7 970.00 |
| 7 | KNR 4-04 d.1.1 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze -załadowanie gruzu 7570.0*0.15+7970.0*(0.2+0.15) | m ³ m ³ | 3 925.00 | 3 925.00 |
| 8 | KNR 4-04 d.1.1 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 5 km 3925.0 | m ³ m ³ | 3 925.00 | 3 925.00 |
| 9 | KNNR 6 d.1.1 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót rozbiórkowych: 1000.0 | m ² m ² | 1 000.00 | 1 000.00 |
| 1.2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 10 | KNNR 1 d.1.2 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. 4250.0 | m ³ m ³ | 4 250.00 | 4 250.00 |
| 11 | KNNR 1 d.1.2 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 4250.0 | m ³ m ³ | 4 250.00 | 4 250.00 |
| 12 | KNNR 1 d.1.2 0209-09 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III - roboty ziemne poprzeczne: 425.0 | m ³ m ³ | 425.00 | 425.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---|---|--|----------------------------|--------|
| | | | | RAZEM | 425.00 |
| 13 | KNNR 1 d.1.2 0311-03 analogia | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu -(grunt organiczny pozyskany na miejscu przy robotach ziemnych) 425.0 | m ³ m ³ | 425.00 | |
| | | | | RAZEM | 425.00 |
| 14 | KNNR 1 d.1.2 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. ścieżki rowerowej i pobocza po zebraniu gruntów organicznych) - piasek 728.0 | m ³ m ³ | 728.00 | |
| | | | | RAZEM | 728.00 |
| 15 | KNNR 1 d.1.2 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 728.0 | m ³ m ³ | 728.00 | |
| | | | | RAZEM | 728.00 |
| 16 | KNNR 6 d.1.2 1005-05 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki - oczyszczenie nawierzchni jezdni po wykonaniu robót ziemnych -oczyszczenie istniejących jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 500.0 | m ² m ² | 500.00 | |
| | | | | RAZEM | 500.00 |
| 1.3 | | PRZEPUSTY I ELEMENTY ODWODNIENIA | | | |
| 17 | KNR AT-03 d.1.3 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 12.0 | m m | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 18 | KNR 2-31 d.1.3 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - przepusty skrzynkowe - zwiększono nakłady Krotność = 1.5 -przepusty w km 1+826,20 oraz w km 2+579,40.: 11.0*2 | m m | 22.00 | |
| | | | | RAZEM | 22.00 |
| 19 | KNR 2-31 d.1.3 0816-04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe -podbudowa pod przepustem w km 1+826,20 oraz w km 2+579,40.: 6.0*2 -wylewka nad przepustem w km 1+826,20 oraz w km 2+579,40: 4.0*2 | m ³ m ³ m ³ | 12.00 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 20 | KNR 4-04 d.1.3 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu 1.4*1.4*11.0*2+20.0 | m ³ m ³ | 63.12 | |
| | | | | RAZEM | 63.12 |
| 21 | KNR 4-04 d.1.3 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km 63.12 | m ³ m ³ | 63.12 | |
| | | | | RAZEM | 63.12 |
| 22 | KNNR 1 d.1.3 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -przepust w km 1+826,20.: 2.5*5.0*16.0 -przepust w km 2+579,40.: 2.3*5.0*16.0 -przepusty i ścieki betonowe pod zjazdami.: [0.5*(0.6+2.6)*1.0]*(118.0+10.0) | m ³ m ³ m ³ m ³ | 200.00 184.00 204.80 | |
| | | | | RAZEM | 588.80 |
| 23 | KNNR 1 d.1.3 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 588.80 | m ³ m ³ | 588.80 | |
| | | | | RAZEM | 588.80 |
| 24 | KNNR 1 d.1.3 0313-01 | Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV - (wraz z rozbiórką) -przepust w km 1+826,20.: 2.5*16.0*2+2.5*5.0*2 -przepust w km 2+579,40.: 2.3*16.0*2+2.3*5.0*2 | m ² m ² m ² | 105.00 96.60 | |
| | | | | RAZEM | 201.60 |
| 25 | KNR 2-01 d.1.3 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 -(piasek) - wymiana gruntu pod przepustami -przepust w km 1+826,20.: | m ³ | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------|----------------------|--|----------------|---------|--------|
| | | 1.0*5.0*16.0 | m ³ | 80.00 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: | m ³ | 80.00 | |
| | | 1.0*5.0*16.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 160.00 |
| 26 | KNNR 1 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sykiego kat.I-II zagęszczarkami | m ³ | | |
| d.1.3 | 0408-03 | 160.0 | m ³ | 160.00 | |
| | | | | RAZEM | 160.00 |
| 27 | KNR 2-31 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa - ława żwirowo - cementowa 1:10 | m ³ | | |
| d.1.3 | 0605-01 | -przepust w km 1+826,20.: | m ³ | 3.38 | |
| | analogia | -pod ściankami czołowymi.: 0.6*0.3*(5.7+3.7+5.7+3.7) | m ³ | 5.54 | |
| | | -pod przepustami skrzynkowymi.: 2.1*0.2*(10.0+3.2) | m ³ | | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: | m ³ | 2.30 | |
| | | -pod ściankami czołowymi.: 0.6*0.3*(4.2+2.2+4.2+2.2) | m ³ | 2.64 | |
| | | -pod przepustami rurowymi.: 0.2*(10.0+3.2) | m ³ | | |
| | | | | RAZEM | 13.86 |
| 28 | KNR 2-31 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława z betonu C8/10 | m ³ | | |
| d.1.3 | 0605-02 | -przepust w km 1+826,20.: | m ³ | 12.40 | |
| | | -pod przepustami skrzynkowymi.: 1.9*0.48*(10.2+3.4) | m ³ | | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: | m ³ | 5.22 | |
| | | -pod przepustami rurowymi.: 0.8*0.48*(10.2+3.4) | m ³ | | |
| | | | | RAZEM | 17.62 |
| 29 | KNNR 4 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm -(ławy z kruszywa łamanego fr. 0+31,5) | m ³ | | |
| d.1.3 | 1411-02 | - przepusty pod zjazdami: | m ³ | 14.16 | |
| | analogia | 0.2*0.6*118.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 14.16 |
| 30 | wycena indywidualna | Rury żelbetowe o średnicy 0,6m | m | | |
| d.1.3 | | -przepust w km 2+579,40.: | m | 15.00 | |
| | | 11.0+4.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 31 | wycena indywidualna | Rury PEHD o średnicy 0,4m | m | | |
| d.1.3 | | - przepusty pod zjazdami: | m | 118.00 | |
| | | 118.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 118.00 |
| 32 | analiza indywidualna | Przepusty skrzynkowe - ścianki czołowe dla przepustu skrzynkowego 100x100x99 | szt | | |
| d.1.3 | | 4 | szt | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 33 | analiza indywidualna | Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm | szt | | |
| d.1.3 | | 4 | szt | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 34 | analiza indywidualna | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm | szt | | |
| d.1.3 | | 28 | szt | 28.00 | |
| | | | | RAZEM | 28.00 |
| 35 | KNR-W 2-01 | Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym - umocnienie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie narzutem kamiennym gr.20cm | m ² | | |
| d.1.3 | 0518-01 | -przepust w km 1+826,20.: | m ² | 22.00 | |
| | analogia | 15.0+5.0+2.0 | m ² | 19.00 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: | m ² | | |
| | | 13.0+4.0+2.0 | | | |
| | | | | RAZEM | 41.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|--|----------------|---------|-------|
| 36 d.1.3 | KNR 2-02 1914-01 analogia | Wykonanie podsypki w warstwach o grubości 10 cm - podsypka pod płyty ażurowe | m ³ | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 0.1*6.0 | m ³ | 0.60 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 0.1*6.0 | m ³ | 0.60 | |
| | | | | RAZEM | 1.20 |
| 37 d.1.3 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x6cm - umocnienie skarp rówów na wlocie i wylocie; wypełnienie otworów miałem kamiennym | m ² | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 6.0 | m ² | 6.00 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 6.0 | m ² | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 38 d.1.3 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x6cm - umocnienie skarp rówów na wlocie i wylocie; wypełnienie otworów ziemią i obsianie trawą | m ² | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 2.0 | m ² | 2.00 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 2.0 | m ² | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 39 d.1.3 | KNNR 10 0403-01 analiza indywidualna | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(ława piaskowa gr 15cm, zmieniono sprzęt) Krotność = 3 | m ² | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 0.35*(8.9+4.4+10.0+4.2) <ława pod ścieki> | m ² | 9.63 | |
| | | 1.0+1.0+2.0 <umocnienie dna wlotów i wylotów> | m ² | 4.00 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 0.35*(6.7+3.15+6.8)+0.25*2.85 <ława pod ścieki> | m ² | 6.54 | |
| | | 1.0+1.0+1.0 <umocnienie dna wlotów i wylotów> | m ² | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 23.17 |
| 40 d.1.3 | KNR-W 2-02 1720-03 | Zaprawa cementowa marki 12 (1:3) - ułożenie zaprawy cementowej dla umocnienia dna wlotów i wylotów | m ³ | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 0.05*(1.0+1.0+2.0) | m ³ | 0.20 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 0.05*(1.0+1.0+1.0) | m ³ | 0.15 | |
| | | | | RAZEM | 0.35 |
| 41 d.1.3 | KNNR 6 0609-02 analogia | Ścieki uliczne z brukowca łamanego na podsypce cementowo-piaskowej - brukowiec nieregularny gr.6cm | m ² | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 0.35*(8.9+4.4+10.0+4.2) | m ² | 9.63 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 0.35*(6.7+3.15+6.8)+0.25*2.85 | m ² | 6.54 | |
| | | | | RAZEM | 16.17 |
| 42 d.1.3 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych - brukowiec nieregularny gr. 6cm - umocnienie dna wlotów i wylotów | m ² | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 1.0+1.0+2.0 | m ² | 4.00 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 1.0+1.0+1.0 | m ² | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 43 d.1.3 | KSNR 10 0412-01 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grubości 15 cm - spoinowanie ścieków z brukowca zaprawą cementową | m ² | | |
| | | 16.17+7.0 | m ² | 23.17 | |
| | | | | RAZEM | 23.17 |
| 44 d.1.3 | KNR 2-11 0521-07 analogia | Wykonanie palisady przy średnicy kołków 7-9 cm i głębokości wbicia 1.20 m w gruncie kat. III - kołki drewniane średnicy 6-8cm | m | | |
| | | -przepust w km 1+826,20.: 2.4*2+1.6*4+2.1+2.2*2 | m | 17.70 | |
| | | -przepust w km 2+579,40.: 2.4*2+1.6*4+2.1+2.2*2 | m | 17.70 | |
| | | | | RAZEM | 35.40 |
| 45 d.1.3 | KNR 2-20 0117-10 analogia | Prefabrykowane łupiny kanałowe żelbetowe (koszowe) dla rurociągów o śr. 700 mm -(przepusty skrzynkowe zamknięte 100x100x99cm) | m | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|--|---|----------|
| | | -przepust w km 1+826,20.:0 11.0+4.0 | m | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 46 d.1.3 | KNNR 6 0104-01 analogia | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(zmniejszono grubość do 5cm) - podsypka piaskowa pod kształtki typu U Krotność = 0.5 0.44*426.0 | m ² m ² | 187.44 | |
| | | | | RAZEM | 187.44 |
| 47 d.1.3 | KNR 2-31 0605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława z betonu C8/10 -ława pod kształtki typu U.: 0.1*0.44*426.0 | m ³ m ³ | 18.74 | |
| | | | | RAZEM | 18.74 |
| 48 d.1.3 | KNR 2-31 0606-03 analogia | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kształtki typu U 68/44x60cm 426.0 | m m | 426.00 | |
| | | | | RAZEM | 426.00 |
| 49 d.1.3 | KNR 2-02 0616-01 analogia | Izolacje z papy asfaltowej na sucho pozioma - jedna warstwa - papa termozgrzewalna 1.6*10.0 | m ² m ² | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 50 d.1.3 | KNR 2-25 0408-03 analiza indywidualna | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - przekrycia kształtek typu U na zjazdach 1.2*2.0*5 | m ² m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 51 d.1.3 | KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - obsypka, piasek 588.80 - ława pod przepustami i ściekami betonowymi: -1*(13.86+17.62+14.16+0.05*0.44*10.0+0.1*10.0) -przepusty i ścieki betonowe na zjazdach: -1*1.0*1.0*(11.0+4.0) -1*3.14*0.3*0.3*(11.0+4.0) -1*3.14*0.2*0.2*118.0 -1*0.34*10.0 - wymiana gruntu pod przepustami: -1*160.0 - konstrukcja projektowana: -1*32.5 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 588.80 -46.86 -15.00 -4.24 -14.82 -3.40 -160.00 -32.50 | |
| | | | | RAZEM | 311.98 |
| 52 d.1.3 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu podbudowy: 300.0 | m ² m ² | 300.00 | |
| | | | | RAZEM | 300.00 |
| 1.4 | | ŚCIEŻKA ROWEROWA, ZJAZDY | | | |
| 53 d.1.4 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy - ścieżka rowerowa asfaltowa: 2728.0 - zjazdy asfaltowe: 524.50 | m ² m ² m ² | 2 728.00 524.50 | |
| | | | | RAZEM | 3 252.50 |
| 54 d.1.4 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - warstwa gr. 15cm Krotność = 1.5 - ścieżka rowerowa i zjazdy: 2728.0+524.50 | m ² m ² | 3 252.50 | |
| | | | | RAZEM | 3 252.50 |
| 55 d.1.4 | KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane 0-31,5 bez miału) - zwiększono grubość do 15cm Krotność = 1.5 -ścieżka rowerowa: 2728.0 | m ² m ² | 2 728.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 728.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|--|----------------------|----------------------|
| 56 d.1.4 | KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane - 0/63,0mm bez mialu) -zwiększono gr. do 22cm Krotność = 1.47 -zjazdy: 524.50 | m ² m ² | 524.50 | 524.50 |
| | | | | RAZEM | 524.50 |
| 57 d.1.4 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - przed ułożeniem warstwy wiążącej -ścieżka rowerowa i zjazdy: 2728.0+524.50 | m ² m ² | 3 252.50 | 3 252.50 |
| | | | | RAZEM | 3 252.50 |
| 58 d.1.4 | KNNR 6 0308-01 z.o.2.6. 9901-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 3252.50 | m ² m ² | 3 252.50 | 3 252.50 |
| | | | | RAZEM | 3 252.50 |
| 59 d.1.4 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - przed ułożeniem warstwy ścieralnej 3252.50 | m ² m ² | 3 252.50 | 3 252.50 |
| | | | | RAZEM | 3 252.50 |
| 60 d.1.4 | KNNR 6 0309-01 z.o.2.6. 9901-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 3252.50 | m ² m ² | 3 252.50 | 3 252.50 |
| | | | | RAZEM | 3 252.50 |
| 1.5 | | JEZDNIĄ - NOWA KONSTRUKCJA 1+275,0+2+556,80 | | | |
| 61 d.1.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia: 9329.0 | m ² m ² | 9 329.00 | 9 329.00 |
| | | | | RAZEM | 9 329.00 |
| 62 d.1.5 | KNNR 6 0109-03 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 9329.0 | m ² m ² | 9 329.00 | 9 329.00 |
| | | | | RAZEM | 9 329.00 |
| 63 d.1.5 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47 9329.0 | m ² m ² | 9 329.00 | 9 329.00 |
| | | | | RAZEM | 9 329.00 |
| 64 d.1.5 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 -przed ułożeniem podbudowy z bet. asf: 8945.0 | m ² m ² | 8 945.00 | 8 945.00 |
| | | | | RAZEM | 8 945.00 |
| 65 d.1.5 | KNNR 6 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 8945.0 | m ² m ² | 8 945.00 | 8 945.00 |
| | | | | RAZEM | 8 945.00 |
| 66 d.1.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 8637.0 | m ² m ² | 8 637.00 | 8 637.00 |
| | | | | RAZEM | 8 637.00 |
| 67 d.1.5 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 8637.0 | m ² m ² | 8 637.00 | 8 637.00 |
| | | | | RAZEM | 8 637.00 |
| 68 d.1.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 8432.0 | m ² m ² | 8 432.00 | 8 432.00 |
| | | | | RAZEM | 8 432.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 69 d.1.5 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 8432.0 | m ² m ² | 8 432.00 | 8 432.00 |
| | | | | RAZEM | 8 432.00 |
| 70 d.1.5 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 120/120kN/m -przepust w km 1+826,20.: 6.5*5.0 | m ² m ² | 32.50 | 32.50 |
| | | | | RAZEM | 32.50 |
| 71 d.1.5 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu podbudowy: 1000.0 | m ² m ² | 1 000.00 | 1 000.00 |
| | | | | RAZEM | 1 000.00 |
| 1.6 | | JEZDNIĄ - WZMOCNIENIE Z POSZERZENIEM 2+556,80÷2+659,20 | | | |
| 72 d.1.6 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy - poszerzenie istn. jezdni: 250.0 -odtworzenie jezdni po wykonaniu przepustu w km 2+579,40: 7.2*5.0 | m ² m ² m ² | 250.00 36.00 | 250.00 36.00 |
| | | | | RAZEM | 286.00 |
| 73 d.1.6 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - przesunięcie międzywarstwowe 102.40 | m m | 102.40 | 102.40 |
| | | | | RAZEM | 102.40 |
| 74 d.1.6 | KNNR 6 0109-03 z.o.2.6. 9901-01 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 286.0 | m ² m ² | 286.00 | 286.00 |
| | | | | RAZEM | 286.00 |
| 75 d.1.6 | KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane - 0/63,0mm bez mialu) -zwiększono gr. do 22cm Krotność = 1.34 286.0 | m ² m ² | 286.00 | 286.00 |
| | | | | RAZEM | 286.00 |
| 76 d.1.6 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 292.0 | m ² m ² | 292.00 | 292.00 |
| | | | | RAZEM | 292.00 |
| 77 d.1.6 | KNNR 6 0110-02 z.o.2.6. 9901-04 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 292.0 | m ² m ² | 292.00 | 292.00 |
| | | | | RAZEM | 292.00 |
| 78 d.1.6 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 50/50kN/m 102.40 | m ² m ² | 102.40 | 102.40 |
| | | | | RAZEM | 102.40 |
| 79 d.1.6 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 120/120kN/m -odtworzenie jezdni po wykonaniu przepustu w km 2+579,40: 6.5*5.0 | m ² m ² | 32.50 | 32.50 |
| | | | | RAZEM | 32.50 |
| 80 d.1.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wyrównawczej: 706.56 | m ² m ² | 706.56 | 706.56 |
| | | | | RAZEM | 706.56 |
| 81 d.1.6 | KNNR 6 0108-02 analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne -(AC11W) 65.81*2.55 | t t | 167.82 | 167.82 |
| | | | | RAZEM | 167.82 |
| 82 d.1.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|--|----------------------------------|----------|----------|
| | | -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 687.0 | m ² | 687.00 | |
| | | | | RAZEM | 687.00 |
| 83 d.1.6 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 687.0 | m ² m ² | 687.00 | |
| | | | | RAZEM | 687.00 |
| 84 d.1.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 670.0 | m ² m ² | 670.00 | |
| | | | | RAZEM | 670.00 |
| 85 d.1.6 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 670.0 | m ² m ² | 670.00 | |
| | | | | RAZEM | 670.00 |
| 86 d.1.6 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 300.0 | m ² m ² | 300.00 | |
| | | | | RAZEM | 300.00 |
| 1.7 | | ELEMENTY ULIC, POBOCZA, ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 87 d.1.7 | KNNR 6 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki 15x22cm -krawężniki na zjazdach: 437.90 | m m | 437.90 | |
| | | | | RAZEM | 437.90 |
| 88 d.1.7 | KNNR 6 0404-04 analogia | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych (ława z oporem), spoiny wypełnione zaprawą cementową 2685.0 | m m | 2 685.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 685.00 |
| 89 d.1.7 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy -pobocze: 2660.0 | m ² m ² | 2 660.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 660.00 |
| 90 d.1.7 | KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(pobocze z destruktu) - pobocza: 2660.0 | m ² m ² | 2 660.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 660.00 |
| 91 d.1.7 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) 6100.0 | m ² m ² | 6 100.00 | |
| | | | | RAZEM | 6 100.00 |
| 92 d.1.7 | KNNR 1 0507-03 analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem warstwy ziemi urodzajnej gr.5cm 6100.0 | m ² m ² | 6 100.00 | |
| | | | | RAZEM | 6 100.00 |
| 93 d.1.7 | KNNR-W 10 2110-02 analogia | Umacnianie skarp wykopów i nasypów; rowy umocnione z biowłókniny z nasionami traw 6100.0 | m ² m ² | 6 100.00 | |
| | | | | RAZEM | 6 100.00 |
| 94 d.1.7 | KNNR-W 10 2319-01 | Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II - wyrównanie powierzchni zieleńców za ścieżką rowerową 1500.0 | m ² m ² | 1 500.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 500.00 |
| 95 d.1.7 | wycena indywidualna | Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - humusowanie gr.5m z obsianiem ręcznym, azofoska, ilość nasion trawy do 2kg/100m ² 1500.0 | m ² m ² | 1 500.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 500.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|---|----------------|----------|----------|
| 96 d.1.7 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x6cm - lokalne umocnienie skarp za ścieżką rowową oraz skarp za kształtkami typu U | m ² | | |
| | | 350.0 | m ² | 350.00 | |
| | | | | RAZEM | 350.00 |
| 97 d.1.7 | KNNR 1 0305-01 uw.p.tab. analogia | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II - składowanie urobku po obu stronach wykopu | m ³ | | |
| | | -rury osłonowe dwudzielne 160.: 0.8*0.4*730.0 | m ³ | 233.60 | |
| | | | | RAZEM | 233.60 |
| 98 d.1.7 | KNNR 1 0202-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -rury osłonowe dwudzielna 160.: 0.8*0.9*730.0 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 525.60 | |
| | | | | RAZEM | 525.60 |
| 99 d.1.7 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -zwiększono odległość o 4km Krotność = 4 | m ³ | | |
| | | 525.60 | m ³ | 525.60 | |
| | | | | RAZEM | 525.60 |
| 100 d.1.7 | KNR 5-10 0303-03 analogia | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie - (rury dwudzielne 160) | m | | |
| | | 730.0 | m | 730.00 | |
| | | | | RAZEM | 730.00 |
| 101 d.1.7 | KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - piasek | m ³ | | |
| | | 525.60 | m ³ | 525.60 | |
| | | | | RAZEM | 525.60 |
| 102 d.1.7 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m ² | | |
| | | -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 1000.0 | m ² | 1 000.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 000.00 |
| 1.8 | | OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | | | |
| 103 d.1.8 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków | szt | | |
| | | 7 | szt | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 104 d.1.8 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 105 d.1.8 | KNR 4-04 1107-01 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km | t | | |
| | | 0.3 | t | 0.30 | |
| | | | | RAZEM | 0.30 |
| 106 d.1.8 | KNR 4-04 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 | t | | |
| | | 0.3 | t | 0.30 | |
| | | | | RAZEM | 0.30 |
| 107 d.1.8 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 108 d.1.8 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typu) | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 109 d.1.8 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-folia - 2typu) | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 110 d.1.8 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. ponad 0.3 m2 (C-folia - 2typu) | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------------------------|--|----------------|----------|----------|
| 111 | KNNR 6 d.1.8 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | 2.00 |
| | | 8 <T-25> | szt. | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 112 | KNNR 6 d.1.8 0702-07 | Pionowe znaki drogowe - D-42 - "obszar zabudowany" D-43 - "koniec obszaru zabudowanego" o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 113 | KNNR 6 d.1.8 0702-07 | Pionowe znaki drogowe - E-17a, E-18a, o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 114 | KNR AT-04 d.1.8 0204-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) | m ² | | |
| | | <P-1a (0,12x2,0x4,0) linia pojedyncza przerywana -długa> 0.04*1368.0 | m ² | 54.72 | |
| | | <P-7d (0,12) linia krawędziowa ciągła wąska> 0.12*2520.0 | m ² | 302.40 | |
| | | <P-7c (0,12x1,0x1,0) linia krawędziowa przerywana wąska> 0.06*161.0 | m ² | 9.66 | |
| | | <P-23 (0,662) rower > 0.662*58 | m ² | 38.40 | |
| | | | | RAZEM | 405.18 |
| 2 | | III ETAP 2+659,20+3+897,90 | | | |
| 2.1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 115 | KNNR 1 d.2.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1238.70 | m | | |
| | | | m | 1 238.70 | |
| | | | | RAZEM | 1 238.70 |
| 116 | KNNR 1 d.2.1 0111-01 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 117 | KNR AT-03 d.2.1 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| | | dla wykonania rozbiórek: 815.0 | m | 815.00 | |
| | | | | RAZEM | 815.00 |
| 118 | KNNR 6 d.2.1 0802-04 analogia | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - zwiększono śr. gr. do 15cm Krotność = 3.75 odc. 2+659,20+3+377,90: 1400.0 odc. 3+779,80+3+897,90 732.0 skrzyżowanie 3+134,30: 215.0 skrzyżowanie 3+137,40: 95.0 skrzyżowanie 3+497,50: 30.0 skrzyżowanie 3+865,40: 200.0 - dla wykonania odwodnienia - przykanalik bart2: 7.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 400.00 | |
| | | | m ² | 732.00 | |
| | | | m ² | 215.00 | |
| | | | m ² | 95.00 | |
| | | | m ² | 30.00 | |
| | | | m ² | 200.00 | |
| | | | m ² | 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 2 679.50 |
| 119 | KNR 2-31 d.2.1 0802-07 analogia | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - zwiększono gr. do 20cm Krotność = 1.34 odc. 2+659,20+3+377,90: 1490.0 odc. 3+779,80+3+897,90 780.0 skrzyżowanie 3+134,30: 245.0 skrzyżowanie 3+137,40: 110.0 skrzyżowanie 3+497,50: 35.0 skrzyżowanie 3+865,40: 215.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 490.00 | |
| | | | m ² | 780.00 | |
| | | | m ² | 245.00 | |
| | | | m ² | 110.00 | |
| | | | m ² | 35.00 | |
| | | | m ² | 215.00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|---|--|---|----------|
| | | - dla wykonania odwodnienia - przykanalik bart2: 7.5 | m ² | 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 2 882.50 |
| 120 d.2.1 | KNR 2-31 0802-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm - zwiększono do 15cm Krotność = 1.5 odc. 2+659,20+3+377,90: 1490.0 odc. 3+779,80+3+897,90 780.0 skrzyżowanie 3+134,30: 245.0 skrzyżowanie 3+137,40: 110.0 skrzyżowanie 3+497,50: 35.0 skrzyżowanie 3+865,40: 215.0 - dla wykonania odwodnienia - przykanalik bart2: 7.5 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 1 490.00 780.00 245.00 110.00 35.00 215.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 882.50 |
| 121 d.2.1 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - (zwiększono grubość do 8cm) Krotność = 2 -zjazdu: 110.0 | m ² m ² | 110.00 | |
| | | | | RAZEM | 110.00 |
| 122 d.2.1 | KNNR 6 0803-07 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej -zjazdu 42.0 | m ² m ² | 42.00 | |
| | | | | RAZEM | 42.00 |
| 123 d.2.1 | KNR 2-31 0804-01 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm -(podbudowa śr. gr. 20cm -zwiększono nakłady x 1,34) Krotność = 1.34 110.0+42.0 | m ² m ² | 152.00 | |
| | | | | RAZEM | 152.00 |
| 124 d.2.1 | KNNR 6 0802-06 analogia | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie(rozbiorka wylewek betonowych)- zwiększono gr. do 30cm Krotność = 2 - podbudowa pod wiatą przystankową dz. 1404: 30.0 | m ² m ² | 30.00 | |
| | | | | RAZEM | 30.00 |
| 125 d.2.1 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki i palisada) - krawężniki na zjazdach: 24.0 | m m | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 126 d.2.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (0.1*0.2+0.15*0.25)*24.0 | m ³ m ³ | 1.38 | |
| | | | | RAZEM | 1.38 |
| 127 d.2.1 | KNR 0-45 0101-01 z.sz.2.2. 9909-01 | Rozebranie pokrycia dachowego z płyt azbestowo-cementowych mocowanych do łąt lub płatwi drewnianych; płyty płaskie - nie nadające się do użytku powierzchnia do 10 m2 - wiatą przystankowa dz. 1404: 9.0 | m ² m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 128 d.2.1 | KNR 4-01 0349-08 | Rozebranie ścian z kamieni na zaprawie cementowej - wiatą przystankowa dz. 1404: 12.0 | m ³ m ³ | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 129 d.2.1 | KNR 2-25 0419-06 | Słupki do znaków drogowych żelbetowe - rozebranie - rozbiorka słupków betonowych przy przejeździe kolejowym: 18 | szt. szt. | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 130 d.2.1 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze -załadowanie gruzu 2679.5*0.15+2882.5*(0.2+0.15)+110.0*0.08+42*0.08+152.0*0.2+30.0*0.3+0.15*0.3*24.0+1.38+2.0+12.0+1.0 | m ³ m ³ | 1 479.82 | |
| | | | | RAZEM | 1 479.82 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|--------------------------------|--|--|---|---|
| 131 d.2.1 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km 1479.82 | m ³ m ³ | 1 479.82 | 1 479.82 |
| | | | | RAZEM | 1 479.82 |
| 132 d.2.1 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót rozbiórkowych: 1000.0 | m ² m ² | 1 000.00 | 1 000.00 |
| | | | | RAZEM | 1 000.00 |
| 2.2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 133 d.2.2 | KNNR 1 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 2320.0 | m ³ m ³ | 2 320.00 | 2 320.00 |
| | | | | RAZEM | 2 320.00 |
| 134 d.2.2 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 2320.00 | m ³ m ³ | 2 320.00 | 2 320.00 |
| | | | | RAZEM | 2 320.00 |
| 135 d.2.2 | KNNR 1 0209-09 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III - roboty ziemne poprzeczne: 410.0 | m ³ m ³ | 410.00 | 410.00 |
| | | | | RAZEM | 410.00 |
| 136 d.2.2 | KNNR 1 0311-03 analogia | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu -(grunt organiczny pozyskany na miejscu przy robotach ziemnych) 410.0 | m ³ m ³ | 410.00 | 410.00 |
| | | | | RAZEM | 410.00 |
| 137 d.2.2 | KNNR 1 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. ścieżki rowerowej/ chodnika i pobocza) - piasek 615.0 | m ³ m ³ | 615.00 | 615.00 |
| | | | | RAZEM | 615.00 |
| 138 d.2.2 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 615.0 | m ³ m ³ | 615.00 | 615.00 |
| | | | | RAZEM | 615.00 |
| 139 d.2.2 | KNNR 6 1005-05 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki - oczyszczenie nawierzchni jezdni po wykonaniu robót ziemnych -oczyszczenie istniejących jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 1000.0 | m ² m ² | 1 000.00 | 1 000.00 |
| | | | | RAZEM | 1 000.00 |
| 2.3 | | PRZEPUSTY, ODWODNIENIE I ELEMENTY ODWODNIENIA | | | |
| 140 d.2.3 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm -przepusty pod zjazdami: 39.0 | m m | 39.00 | 39.00 |
| | | | | RAZEM | 39.00 |
| 141 d.2.3 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu 3.14*0.2*0.2*39.0 | m ³ m ³ | 4.90 | 4.90 |
| | | | | RAZEM | 4.90 |
| 142 d.2.3 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km 4.90 | m ³ m ³ | 4.90 | 4.90 |
| | | | | RAZEM | 4.90 |
| 143 d.2.3 | KNNR 1 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -BARWYL1+BARWL1 - przyjęto szer. wykopu 1,2m:: 210.0 -BARWYL2+BARWL2 - przyjęto szer. wykopu 1,2m:: 120.0 -przepust pod drogą boczną w km 3+137,40 - przyjęto szer. wykopu 1,6m:: 40.0 - studnia BARD1 - przyjęto wykop o wym. 2,3x2,3m : 11.0 - wpusty barw1 i barw2 - przyjęto wykop o wym. 1,3x1,3m : 4.5+4.0 - przykanaliki barw1 i barw2 - przyjęto szer. wykopu 1,1m : 5.5+12.0 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 210.00 120.00 40.00 11.00 8.50 17.50 | 210.00 120.00 40.00 11.00 8.50 17.50 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|--|--|--------|
| | | -przepusty i ścieki betonowe pod zjazdami.: [0.5*(0.6+2.6)*1.0]*(247.0+32.0+48.0) | m ³ | 523.20 | |
| | | | | RAZEM | 930.20 |
| 144 d.2.3 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 930.20 | m ³ m ³ | 930.20 | |
| | | | | RAZEM | 930.20 |
| 145 d.2.3 | KNNR 1 0313-01 | Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV - (wraz z rozbiórką) -odc. BARWYL1÷BARWL1: 350.0 -odc. BARWYL2÷BARWL2: 200.0 -przepust pod drogą boczną w km 3+137,40: 50.0 - przykanaliki barw1 i barw2 : 10.0+22.0 | m ² m ² m ² m ² | 350.00 200.00 50.00 32.00 | |
| | | | | RAZEM | 632.00 |
| 146 d.2.3 | KNNR 1 0315-04 | Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 3,0 m pod komory, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką - studnia BARD1 : 12.0 - wpusty barw1 i barw2 : 10.0+9.0 | m ² m ² m ² | 12.00 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 31.00 |
| 147 d.2.3 | KNNR 4 1411-02 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - (ławy z kruszywa łamanego fr. 0÷31,5) -odc. BARWYL1÷BARWL1: 0.2*0.7*(49.4+47.4) -odc. BARWYL2÷BARWL2: 0.2*0.7*64.45 - przykanaliki barw1 i barw2: 0.2*0.6*11.83 -przepust pod drogą boczną w km 3+137,40: 0.2*1.0*16.0 - przepusty pod zjazdami, na wysokości słupa oraz w drodze bocznej w km 3+497,50: 0.2*0.6*(214.5+10.0+22.5) | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 13.55 9.02 1.42 3.20 29.64 | |
| | | | | RAZEM | 56.83 |
| 148 d.2.3 | KNNR 4 1411-02 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm -(ławy z kruszywa łamanego fr. 0÷31,5) - studnie rewizyjne: 0.15*1.8*1.8 - wpusty deszczowe: 0.15*1.0*1.0*2 | m ³ m ³ m ³ | 0.49 0.30 | |
| | | | | RAZEM | 0.79 |
| 149 d.2.3 | KNNR 4 1410-03 analogia | Podłoża betonowe o grubości 15 cm - podbudowa pod studnie rewizyjne - studnie rewizyjne: 0.15*1.6*1.6 - wpusty deszczowe: 0.15*0.8*0.8*2 | m ³ m ³ m ³ | 0.38 0.19 | |
| | | | | RAZEM | 0.57 |
| 150 d.2.3 | KNNR 4 1413-03 analiza indywidualna | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m --(studnie z komorą roboczą i kinetą prefabrykowaną, właz na pierścieniach wyrównawczych) 1 | stud. stud. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 151 d.2.3 | KNNR 4 1413-04 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -1*2 | [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. | -2.00 | |
| | | | | RAZEM | -2.00 |
| 152 d.2.3 | KNNR 4 1424-02 analogia | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 2 | szt. szt. | 2.00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|---|--------------------------------------|----------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 153 d.2.3 | KNNR 4 1308-05 z.sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC/GRP (12kN/m ²)łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm - wykopy umocnione 98.0+64.45 | m m | 162.45 | 162.45 |
| | | | | RAZEM | 11.83 |
| 154 d.2.3 | KNNR 4 1308-03 z.sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC/GRP (8kN-m ²)- łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - wykopy umocnione - przykanaliki barw1 i barw2: 3.33+8.5 | m m | 11.83 | 11.83 |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 155 d.2.3 | wycena indywidualna | Rury żelbetowe o średnicy 0,6m -przepust pod drogą boczną w km 3+137,40: 16.0 | m m | 16.00 | 16.00 |
| | | | | RAZEM | 247.00 |
| 156 d.2.3 | wycena indywidualna | Rury PEHD o średnicy 0,4m - przepusty pod zjazdami, na wysokości słupa oraz w drodze bocznej w km 3+497, 50: 214.50+10.0+22.50 | m m | 247.00 | 247.00 |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 157 d.2.3 | analiza indywidualna | Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm 4 | szt szt | 4.00 | 4.00 |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 158 d.2.3 | analiza indywidualna | Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2 | szt szt | 2.00 | 2.00 |
| | | | | RAZEM | 56.00 |
| 159 d.2.3 | analiza indywidualna | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 52+2+2 | szt szt | 56.00 | 56.00 |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 160 d.2.3 | KNR 2-18 0627-01 analogia | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie podbudowy betonowej gr.10cm pod wlot/wylot - beton C8/10 0.1*50.0 | m ³ m ³ | 5.00 | 5.00 |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 161 d.2.3 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm - umocnienie skarp rówów na wlocie i wylocie; wypełnienie otworów ziemią i obsianie trawą -umocnienie wlotów i wylotów BARWL1;BARWYL1;BARWYL2;BARWL2: 50.0 | m ² m ² | 50.00 | 50.00 |
| | | | | RAZEM | 282.77 |
| 162 d.2.3 | KNNR 6 0104-01 analogia | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(zmniejszono grubość do 5cm) - podsypka piaskowa pod korytka ściekowe Krotność = 0.5 0.44*208.90+0.55*347.0 | m ² m ² | 282.77 | 282.77 |
| | | | | RAZEM | 28.28 |
| 163 d.2.3 | KNR 2-31 0605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława z betonu C8/10 -ława pod kształtki i korytka betonowe.: 0.1*0.44*208.90+0.1*0.55*347.0 | m ³ m ³ | 28.28 | 28.28 |
| | | | | RAZEM | 208.90 |
| 164 d.2.3 | KNR 2-31 0606-03 analogia | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kształtki typu U 68/44x60cm 101.60+52.20+55.10 | m m | 208.90 | 208.90 |
| | | | | RAZEM | 347.00 |
| 165 d.2.3 | KNR 2-31 0606-03 analogia | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - korytka betonowe o wym. 55x50x38 (wewn. 40x30cm) otwarte 347.0 | m m | 347.00 | 347.00 |
| | | | | RAZEM | 347.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|--|----------------------------------|--------------|----------|
| | | 485.0 - zjazdy asfaltowe: | m ² | 485.00 | |
| | | 766.60 - zjazdy w ciągu ścieki rowerowej - kostka czerwona: | m ² | 766.60 | |
| | | 130.80 - zatoki autobusowe: | m ² | 130.80 | |
| | | 151.0 | m ² | 151.00 | |
| | | | | RAZEM | 4 046.40 |
| 174 | KNNR 6 d.2.4 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - warstwa gr. 15cm Krotność = 1.5 - chodniki, ścieżka rowerowa, ciąg p-r i zjazdy: 362.0+1171.0+980.0+485.0+766.60+130.80 | m ² m ² | 3 895.40 | |
| | | | | RAZEM | 3 895.40 |
| 175 | KNNR 6 d.2.4 0109-02 z.o.2.6. 9901-01 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=5MPa) Krotność = 0.75 - zatoki autobusowe: 151.0 | m ² m ² | 151.00 | |
| | | | | RAZEM | 151.00 |
| 176 | KNNR 6 d.2.4 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane 0-31,5 bez mialu) - zwiększono grubość do 15cm Krotność = 1.5 -chodniki, ścieżka rowerowa i ciąg p-r: 362.0+1171.0+980.0 | m ² m ² | 2 513.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 513.00 |
| 177 | KNNR 6 d.2.4 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane 0/63,0mm bez mialu) -zwiększono gr. do 22cm Krotność = 1.47 -zjazdy: 485.0+766.60+130.80 | m ² m ² | 1 382.40 | |
| | | | | RAZEM | 1 382.40 |
| 178 | KNNR 6 d.2.4 0109-03 z.o.2.6. 9901-01 | Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -podbudowa gr. 24cm z betonu C-16/20 (B20) Krotność = 1.2 - zatoki autobusowe: 151.0 | m ² m ² | 151.00 | |
| | | | | RAZEM | 151.00 |
| 179 | KNR AT-03 d.2.4 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - przed ułożeniem warstwy wiążącej -ścieżka rowerowa, ciąg p-r i zjazdy o naw. asfaltowej: 1171.0+766.60 | m ² m ² | 1 937.60 | |
| | | | | RAZEM | 1 937.60 |
| 180 | KNNR 6 d.2.4 0308-01 z.o.2.6. 9901-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 1937.60 | m ² m ² | 1 937.60 | |
| | | | | RAZEM | 1 937.60 |
| 181 | KNR AT-03 d.2.4 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - przed ułożeniem warstwy ścieralnej 1937.60 | m ² m ² | 1 937.60 | |
| | | | | RAZEM | 1 937.60 |
| 182 | KNNR 6 d.2.4 0309-01 z.o.2.6. 9901-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 1937.60 | m ² m ² | 1 937.60 | |
| | | | | RAZEM | 1 937.60 |
| 183 | KNNR 6 d.2.4 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej -gr. 8cm (szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -chodniki: 362.0 | m ² m ² | 362.00 | |
| | | | | RAZEM | 362.00 |
| 184 | KNNR 6 d.2.4 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej -gr. 8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|--|------------------|----------|
| | | - zjazdy: 485.0 | m ² | 485.00 | |
| | | | | RAZEM | 485.00 |
| 185 d.2.4 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej -gr. 8cm (czerwona gładka-bez faz) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka rowerowa, ciąg p-r i zjazdy w ciągu ścieki rowerowej: 980.0+130.80 | m ² m ² | 1 110.80 | |
| | | | | RAZEM | 1 110.80 |
| 186 d.2.4 | KNNR 6 0302-02 z.o.2.6. 9901-05 | Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - kostka granitowa rzędowa 15/17 - zatoki autobusowe: 151.0 | m ² m ² | 151.00 | |
| | | | | RAZEM | 151.00 |
| 187 d.2.4 | KSNR 10 0412-01 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grubości 15 cm - wypełnienie spoin na zatokach autobusowych zaprawą cementową M20 151.0 | m ² m ² | 151.00 | |
| | | | | RAZEM | 151.00 |
| 188 d.2.4 | KNNR 6 1005-02 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 362.0+485.0+1110.80+151.0 | m ² m ² | 2 108.80 | |
| | | | | RAZEM | 2 108.80 |
| 2.5 | | JEZDNIĄ - WZMOCNIENIE Z POSZERZENIEM 2+659,20+3+779,80 | | | |
| 189 d.2.5 | KNR AT-03 0102-02 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie lokalnych wygarbnień gr. śr.2cm dla uzyskania wyrównania min.3cm 380.0 | m ² m ² | 380.00 | |
| | | | | RAZEM | 380.00 |
| 190 d.2.5 | KNNR 1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 0.02*380.0 | m ³ m ³ | 7.60 | |
| | | | | RAZEM | 7.60 |
| 191 d.2.5 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy - poszerzenie istn. jezdni: 2758.40 -po wykonaniu kanalizacji - przykanalik bart2: 7.5 | m ² m ² m ² | 2 758.40 7.50 | |
| | | | | RAZEM | 2 765.90 |
| 192 d.2.5 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - przesunięcie międzywarstwowe 1140.60 | m m | 1 140.60 | |
| | | | | RAZEM | 1 140.60 |
| 193 d.2.5 | KNNR 6 0109-03 z.o.2.6. 9901-01 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 2765.90 | m ² m ² | 2 765.90 | |
| | | | | RAZEM | 2 765.90 |
| 194 d.2.5 | KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane - 0/63,0mm bez mialu) -zwiększono gr. do 22cm Krotność = 1.34 2765.90 | m ² m ² | 2 765.90 | |
| | | | | RAZEM | 2 765.90 |
| 195 d.2.5 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2827.50 | m ² m ² | 2 827.50 | |
| | | | | RAZEM | 2 827.50 |
| 196 d.2.5 | KNNR 6 0110-02 z.o.2.6. 9901-04 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 2827.50 | m ² m ² | 2 827.50 | |
| | | | | RAZEM | 2 827.50 |
| 197 d.2.5 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 50/50kN/m 1140.60 | m ² m ² | 1 140.60 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-------------------------------------|---|--|---------------------|----------|
| | | | | RAZEM | 1 140.60 |
| 198 | KNR AT-03 d.2.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wyrównawczej: 7683.0 | m ² m ² | 7 683.00 | |
| | | | | RAZEM | 7 683.00 |
| 199 | KNNR 6 d.2.5 0108-02 analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną -(AC11W) 641.31*2.55 | t t | 1 635.34 | |
| | | | | RAZEM | 1 635.34 |
| 200 | KNR AT-03 d.2.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 7550.0 | m ² m ² | 7 550.00 | |
| | | | | RAZEM | 7 550.00 |
| 201 | KNNR 6 d.2.5 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 7550.0 | m ² m ² | 7 550.00 | |
| | | | | RAZEM | 7 550.00 |
| 202 | KNR AT-03 d.2.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 7365.0 | m ² m ² | 7 365.00 | |
| | | | | RAZEM | 7 365.00 |
| 203 | KNNR 6 d.2.5 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 7365.0 | m ² m ² | 7 365.00 | |
| | | | | RAZEM | 7 365.00 |
| 204 | KNNR 6 d.2.5 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -skrzyżowanie w km 3+134,30: 220.0 -skrzyżowanie w km 3+497,50: 60.0 | m ² m ² m ² | 220.00 60.00 | |
| | | | | RAZEM | 280.00 |
| 205 | KNNR 6 d.2.5 0109-03 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (stabilizacja gruntu cementem z betoniami o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 280.0 | m ² m ² | 280.00 | |
| | | | | RAZEM | 280.00 |
| 206 | KNNR 6 d.2.5 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47 -skrzyżowanie w km 3+134,30: 180.0 -skrzyżowanie w km 3+497,50: 50.0 | m ² m ² m ² | 180.00 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 207 | KNR AT-03 d.2.5 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -przed ułożeniem podbudowy z bet. asf: 230.0 | m ² m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 208 | KNNR 6 d.2.5 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zmniejszono grubość do 7cm Krotność = 1.17 230.0 | m ² m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 209 | KNR AT-03 d.2.5 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 230.0 | m ² m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 210 | KNR AT-03 d.2.5 0203-01 | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 120/120kN/m 230.0 | m ² m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 211 | KNNR 6 d.2.5 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|-------------------------------|--|----------------|----------|----------|
| | | 230.0 | m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 212 d.2.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 230.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 213 d.2.5 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 230.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 230.00 | |
| | | | | RAZEM | 230.00 |
| 214 d.2.5 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu podbudowy: 1000.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 000.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 000.00 |
| 2.6 | | JEZDNIA - NOWA KONSTRUKCJA 3+779,80+3+897,90 | | | |
| 215 d.2.6 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia: 810.0 -ścieżka rowerowa w poziomie jezdni: 241.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 810.00 | |
| | | | m ² | 241.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 051.00 |
| 216 d.2.6 | KNNR 6 0109-03 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 1051.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 051.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 051.00 |
| 217 d.2.6 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47 1051.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 051.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 051.00 |
| 218 d.2.6 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -przed ułożeniem podbudowy z bet. asf: 1016.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 016.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 016.00 |
| 219 d.2.6 | KNNR 6 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 1016.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 016.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 016.00 |
| 220 d.2.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 987.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 987.00 | |
| | | | | RAZEM | 987.00 |
| 221 d.2.6 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 120/120kN/m 987.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 987.00 | |
| | | | | RAZEM | 987.00 |
| 222 d.2.6 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 987.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 987.00 | |
| | | | | RAZEM | 987.00 |
| 223 d.2.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 968.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 968.00 | |
| | | | | RAZEM | 968.00 |
| 224 d.2.6 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 968.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 968.00 | |
| | | | | RAZEM | 968.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 225 d.2.6 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu: 1000.0 | m ² m ² | 1 000.00 | 1 000.00 |
| | | | | RAZEM | 1 000.00 |
| 2.7 | | ELEMENTY ULIC, POBOCZA, ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 226 d.2.7 | KNNR 6 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki 15x22cm i 15x30cm 1145.0 | m m | 1 145.00 | 1 145.00 |
| | | | | RAZEM | 1 145.00 |
| 227 d.2.7 | KNNR 6 0403-06 analogia | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - (krawężniki 15x30cm, ława z oporem) - zatoki autobusowe: 140.0 | m m | 140.00 | 140.00 |
| | | | | RAZEM | 140.00 |
| 228 d.2.7 | KNNR 6 0403-05 analogia | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - (krawężniki uliczne typu B o wym 20x25cm) - zatoki autobusowe: 135.0 | m m | 135.00 | 135.00 |
| | | | | RAZEM | 135.00 |
| 229 d.2.7 | KNNR 6 1108-02 analogia | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - (wypełnienie asf. lanym modyfikowanym szczeliny pom. proj. konstr. jezdni z istn. płytą przy przejeździe kolejowym) 0.05*0.2*8.0*2.5 | t t | 0.20 | 0.20 |
| | | | | RAZEM | 0.20 |
| 230 d.2.7 | KNNR 6 0404-04 analogia | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych (ława z oporem), spoiny wypełnione zaprawą cementową 2323.0 | m m | 2 323.00 | 2 323.00 |
| | | | | RAZEM | 2 323.00 |
| 231 d.2.7 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy -pobocze: 1905.0 | m ² m ² | 1 905.00 | 1 905.00 |
| | | | | RAZEM | 1 905.00 |
| 232 d.2.7 | KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(pobocze z destruktu) - pobocza: 1905.0 | m ² m ² | 1 905.00 | 1 905.00 |
| | | | | RAZEM | 1 905.00 |
| 233 d.2.7 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) 3550.0 | m ² m ² | 3 550.00 | 3 550.00 |
| | | | | RAZEM | 3 550.00 |
| 234 d.2.7 | KNNR 1 0507-03 analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem warstwy ziemi urodzajnej gr.5cm 3550.0 | m ² m ² | 3 550.00 | 3 550.00 |
| | | | | RAZEM | 3 550.00 |
| 235 d.2.7 | KNNR-W 10 2110-02 analogia | Umacnianie skarp wykopów i nasypów; rowy umocnione z biowłókniny z nasionami traw 3550.0 | m ² m ² | 3 550.00 | 3 550.00 |
| | | | | RAZEM | 3 550.00 |
| 236 d.2.7 | KNNR-W 10 2319-01 | Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II - wyrównanie powierzchni zieleńców za ścieżką rowerową 2770.0 | m ² m ² | 2 770.00 | 2 770.00 |
| | | | | RAZEM | 2 770.00 |
| 237 d.2.7 | wycena indywidualna | Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - humusowanie gr.5m z obsianiem ręcznym, azofoska, ilość nasion trawy do 2kg/100m2 2770.0 | m ² m ² | 2 770.00 | 2 770.00 |
| | | | | RAZEM | 2 770.00 |
| 238 d.2.7 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x6cm - lokalne umocnienie skarp rowu 95.0 | m ² m ² | 95.00 | 95.00 |
| | | | | RAZEM | 95.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|--------------------------------------|------------------|---------------------------|
| 239 d.2.7 | KNNR 1 0305-01 uw.p.tab. analogia | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II - składowanie urobku po obu stronach wykopu -rury osłonowe dwudzielne 160.: 0.8*0.4*201.0 | m ³ m ³ | 64.32 | RAZEM 64.32 |
| 240 d.2.7 | KNNR 1 0202-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -rury osłonowe dwudzielna 160.: 0.8*0.9*201.0 | m ³ m ³ | 144.72 | RAZEM 144.72 |
| 241 d.2.7 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -zwiększono odległość o 4km Krotność = 4 144.72 | m ³ m ³ | 144.72 | RAZEM 144.72 |
| 242 d.2.7 | KNNR 5-10 0303-03 analogia | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie - (rury dwudzielne 160) 201.0 | m m | 201.00 | RAZEM 201.00 |
| 243 d.2.7 | KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - piasek 144.72 | m ³ m ³ | 144.72 | RAZEM 144.72 |
| 244 d.2.7 | KNNR 1 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II - odmulenie rowów: 50.0 | m ³ m ³ | 50.00 | RAZEM 50.00 |
| 245 d.2.7 | | Ustawienie wiaty przystakowej o konstrukcji stalowej, o tylnej ścianie i zadaszaniu z blachy trapezowej z naświetleniem z poliwęglanu komorowego bezbarwnego, ściany boczne z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Wiata wyposażona w ławkę na całej długości wiaty oraz kosz na śmieci. 2 | szt szt | 2.00 | RAZEM 2.00 |
| 246 d.2.7 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 1000.0 | m ² m ² | 1 000.00 | RAZEM 1 000.00 |
| 2.8 | | OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | | | |
| 247 d.2.8 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków 19 | szt szt | 19.00 | RAZEM 19.00 |
| 248 d.2.8 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) 26 | szt. szt. | 26.00 | RAZEM 26.00 |
| 249 d.2.8 | KNNR 4-04 1107-01 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km 0.78 | t t | 0.78 | RAZEM 0.78 |
| 250 d.2.8 | KNNR 4-04 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 0.78 | t t | 0.78 | RAZEM 0.78 |
| 251 d.2.8 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) 40 | szt. szt. | 40.00 | RAZEM 40.00 |
| 252 d.2.8 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typu) 10 | szt. szt. | 10.00 | RAZEM 10.00 |
| 253 d.2.8 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-folia - 2typu) | szt. | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---------------------------------|--|--|---|----------|
| | | skrzyżowanie 5+037,20: 130.0 dla wykonania kanalizacji deszczowej: 58.0 przepusty pod jezdnią: 47.0 | m ² m ² m ² | 130.00 58.00 47.00 | |
| | | | | RAZEM | 4 713.00 |
| 273 d.3.1 | KNR 2-31 0802-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm - zwiększono do 15cm Krotność = 1.5 odc. 3+902,10+4+190,10: 1785.0 odc. 4+741,80+5+083,92 2405.0 lokalne wyrównanie krawędzi jezdni po przeciwnej stronie poszerzenia: 60.0 skrzyżowanie 4+145,60: 138.0 skrzyżowanie 4+641,30: 38.0 -skrzyżowanie 4+896.30: 52.0 skrzyżowanie 5+037,20: 130.0 dla wykonania kanalizacji deszczowej: 58.0 przepusty pod jezdnią: 47.0 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 1 785.00 2 405.00 60.00 138.00 38.00 52.00 130.00 58.00 47.00 | |
| | | | | RAZEM | 4 713.00 |
| 274 d.3.1 | KNR 2-31 0811-02 analogia | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (rozebranie nawierzchni z trylinki) - zjazdu: 50.0 | m ² m ² | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 275 d.3.1 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - (zwiększono grubość do 8cm) Krotność = 2 -zjazd publiczny 3+950,70: 660.0 -zjazd publiczny 4+068,80: 35.0 -zjazd publiczny 4+974,70: 27.0 -zjazd publiczny 5+004,90: 30.0 -zjazdy indywidualne: 26.0 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 660.00 35.00 27.00 30.00 26.00 | |
| | | | | RAZEM | 778.00 |
| 276 d.3.1 | KNR 2-31 0804-01 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm -(podbudowa śr. gr. 20cm -zwiększono nakłady x 1,34) Krotność = 1.34 778.0 | m ² m ² | 778.00 | |
| | | | | RAZEM | 778.00 |
| 277 d.3.1 | KNNR 6 0803-07 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej -pod wiatą przystankową dz.1537: 13.0 -chodniki i uwładnienia: 1880.00 -zjazdy: 175.0 | m ² m ² m ² m ² | 13.00 1 880.00 175.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 068.00 |
| 278 d.3.1 | KNR 2-31 0802-01 | Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm - zwiększono gr. do 15cm Krotność = 1.5 2068.00 | m ² m ² | 2 068.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 068.00 |
| 279 d.3.1 | KNNR 6 0802-06 analogia | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie(rozbiorka wylewek betonowych)- zwiększono gr. do 20cm Krotność = 1.34 72.0 | m ² m ² | 72.00 | |
| | | | | RAZEM | 72.00 |
| 280 d.3.1 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|----------|
| | | 1252.0 | m | 1 252.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 252.00 |
| 281 d.3.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (0.1*0.2+0.15*0.25)*1252.0 | m ³ m ³ | 71.99 | |
| | | | | RAZEM | 71.99 |
| 282 d.3.1 | KNNR 6 0806-08 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 965.0 | m m | 965.00 | |
| | | | | RAZEM | 965.00 |
| 283 d.3.1 | KNR 2-25 0201-04 analogia | Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie (rozebranie wiaty przystankowej z plexi) - wiaty przystankowa z plexi dz. 1537: 13.0 | m ² m ² | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 284 d.3.1 | KNR 2-25 0419-06 | Słupki do znaków drogowych żelbetowe - rozebranie - rozbiórka słupków betonowych przy przejeździe kolejowym: 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 285 d.3.1 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu 4416.0*0.15+4713.0*(0.20+0.15)+50.0*0.15+778.0*(0.08+0.2)+2068.0*(0.08+0.15)+72.0*0.2+0.15*0.3*1252.0+71.99+0.08*0.3*965.0+8.0*4+0.6 | m ³ m ³ | 3 211.42 | |
| | | | | RAZEM | 3 211.42 |
| 286 d.3.1 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km 3211.42 | m ³ m ³ | 3 211.42 | |
| | | | | RAZEM | 3 211.42 |
| 287 d.3.1 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót rozbiórkowych: 500.0 | m ² m ² | 500.00 | |
| | | | | RAZEM | 500.00 |
| 3.2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 288 d.3.2 | KNNR 1 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 2710.0 | m ³ m ³ | 2 710.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 710.00 |
| 289 d.3.2 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 2710.0 | m ³ m ³ | 2 710.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 710.00 |
| 290 d.3.2 | KNNR 1 0209-09 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III - roboty ziemne poprzeczne: 118.0 | m ³ m ³ | 118.00 | |
| | | | | RAZEM | 118.00 |
| 291 d.3.2 | KNNR 1 0311-03 analogia | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu -(grunt organiczny pozyskany na miejscu przy robotach ziemnych) 118.0 | m ³ m ³ | 118.00 | |
| | | | | RAZEM | 118.00 |
| 292 d.3.2 | KNNR 1 0311-01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. ścieżki rowerowej/ chodnika i pobocza) - piasek 152.0 | m ³ m ³ | 152.00 | |
| | | | | RAZEM | 152.00 |
| 293 d.3.2 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 152.0 | m ³ m ³ | 152.00 | |
| | | | | RAZEM | 152.00 |
| 294 d.3.2 | KNNR 6 1005-05 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki - oczyszczenie nawierzchni jezdni po wykonaniu robót ziemnych -oczyszczenie istniejących jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 500.0 | m ² m ² | 500.00 | |
| | | | | RAZEM | 500.00 |
| 3.3 | | PRZEPUSTY, KANALIZACJA DESZCZOWA I ODWODNIENIE ORAZ ELEMENTY ODWODNIENIA | | | |
| 295 d.3.3 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm -przepusty pod zjazdami: | m | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|----------------------------------|---|----------------|---------|--------|
| | | 23.0 | m | 23.00 | |
| | | | | RAZEM | 23.00 |
| 296 d.3.3 | wycena indywidualna | Rozebranie przepustów (mostków) wraz ze ściankami czołowymi i barierkami | m | | |
| | | -przepust w km 4+246,20: 10.0 | m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 297 d.3.3 | KNR 2-31 0818-01 | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych | m | | |
| | | -rozebranie barierki na przepuście w km ok. 4+900,0: 8.0 | m | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 298 d.3.3 | KNR 2-31 0816-04 analogia | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe | m ³ | | |
| | | -podbudowa pod przepustem w km 4+246,20: 35.0 | m ³ | 35.00 | |
| | | -wylewka nad przepustem w km 4+246,20: 23.0 | m ³ | 23.00 | |
| | | -ścianka przepustu w km ok. 4+900,00: 12.0 | m ³ | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 70.00 |
| 299 d.3.3 | KNR 4-051 0411-02 analogia | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | kpl. | | |
| | | 2 | kpl. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 300 d.3.3 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu | m ³ | | |
| | | 78.0 | m ³ | 78.00 | |
| | | | | RAZEM | 78.00 |
| 301 d.3.3 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km | m ³ | | |
| | | 78.0 | m ³ | 78.00 | |
| | | | | RAZEM | 78.00 |
| 302 d.3.3 | KNNR 1 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| | | - wpusty k1+k20 - przyjęto wykop o wym. 1,1x1,1m : 29.0 | m ³ | 29.00 | |
| | | - przykanaliki k1+k20 - przyjęto szer. wykopu 1,1m : 105.0 | m ³ | 105.00 | |
| | | - wymiana istniejących wpustów w rejonie odw. liniowego ac2 - przyjęto wykop o wym. 1,3x1,3m: 10.0 | m ³ | 10.00 | |
| | | - przepust w km 4+426,20: 3.0*5.0*12.0 | m ³ | 180.00 | |
| | | - przepust w km 4+697,70: 2.0*5.0*11.50 | m ³ | 115.00 | |
| | | - przepusty pod zjazdami i w drodze bocznej w km 4+641,30: [0.5*(0.6+2.6)*1.0]*(101.50+14.0) | m ³ | 184.80 | |
| | | | | RAZEM | 623.80 |
| 303 d.3.3 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 623.80 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 623.80 | |
| | | | | RAZEM | 623.80 |
| 304 d.3.3 | KNNR 1 0313-01 | Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV - (wraz z rozbiórką) | m ² | | |
| | | - przykanaliki k1+k20: 190.0 | m ² | 190.00 | |
| | | - przepust w km 4+426,20: 3.0*12.0*2+3.0*5.0*2 | m ² | 102.00 | |
| | | - przepust w km 4+697,70: 2.0*11.5*2+2.0*5.0*2 | m ² | 66.00 | |
| | | | | RAZEM | 358.00 |
| 305 d.3.3 | KNNR 1 0315-04 | Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 3,0 m pod komory, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką | m ² | | |
| | | - wpusty k1+k20: 105.0 | m ² | 105.00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|--|--|--|---|--------|
| | | - wymiana istniejących wpustów w rejonie odw. liniowego ac2: 28.0 | m ² | 28.00 | |
| | | | | RAZEM | 133.00 |
| 306 d.3.3 | KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 analogia | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 -(piasek) - wymiana gruntu pod przepustami - przepust w km 4+426,20: 1.0*5.0*12.0 - przepust w km 4+697,70: 1.0*5.0*11.50 | m ³ m ³ m ³ | 60.00 57.50 | |
| | | | | RAZEM | 117.50 |
| 307 d.3.3 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 117.50 | m ³ m ³ | 117.50 | |
| | | | | RAZEM | 117.50 |
| 308 d.3.3 | KNNR 4 1411-02 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - (ławy z kruszywa łamanego fr. 0+31,5) - przykanaliki k1+k20: 0.2*0.6*111.0 | m ³ m ³ | 13.32 | |
| | | | | RAZEM | 13.32 |
| 309 d.3.3 | KNNR 4 1411-02 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm -(ławy z kruszywa łamanego fr. 0+31,5) - wpusty deszczowe: 0.15*1.0*1.0*22 | m ³ m ³ | 3.30 | |
| | | | | RAZEM | 3.30 |
| 310 d.3.3 | KNNR 4 1410-03 analogia | Podłoża betonowe o grubości 15 cm - podbudowa pod studnie rewizyjne - wpusty deszczowe: 0.15*0.8*0.8*22 | m ³ m ³ | 2.11 | |
| | | | | RAZEM | 2.11 |
| 311 d.3.3 | KNNR 4 1424-02 analogia | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu - wymiana istniejących wpustów w rejonie odw. liniowego ac2: 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 312 d.3.3 | KNNR 4 1417-02 analogia | Studzienki kanalizacyjne systemowe PVC o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - (studzienka ściekowa z osadnikiem -425) - wpusty k1+k20 20 | szt. szt. | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 313 d.3.3 | KNR 2-31 0605-01 analogia | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa - ława żwirowo - cementowa 1:10 - przepust w km 4+426,20: -pod ściankami czołowymi.: 0.6*0.3*8.2*2 -pod przepustem.: 3.8*0.3*11.0 - przepust w km 4+697,70: -pod ściankami czołowymi.: 0.6*0.3*3.2*2 -pod przepustem.: 0.8*0.2*10.50 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 2.95 12.54 1.15 1.68 | |
| | | | | RAZEM | 18.32 |
| 314 d.3.3 | KNR 2-31 0605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława z betonu C8/10 - przepust w km 4+426,20: -pod przepustem.: 3.6*0.5*11.20 - przepust w km 4+697,70: -pod przepustem.: 0.8*0.48*10.7 | m ³ m ³ m ³ | 20.16 4.11 | |
| | | | | RAZEM | 24.27 |
| 315 d.3.3 | KNNR 4 1411-02 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm -(ławy z kruszywa łamanego fr. 0+31,5) - przepusty pod zjazdami i w drodze bocznej w km 4+641,30: | m ³ | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|--|----------------------|--------|
| | | 0.2*0.6*(101.50+14.0) | m ³ | 13.86 | |
| | | | | RAZEM | 13.86 |
| 316 d.3.3 | KNNR 4 1308-02 z.sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC/GRP (12kN-m2) łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - wykopy umocnione - przykanaliki k1+k20;ac2'ac1:: 111.0 | m m | 111.00 | |
| | | | | RAZEM | 111.00 |
| 317 d.3.3 | KNR 2-20 0117-10 analogia | Prefabrykowane łupiny kanałowe żelbetowe (koszowe) dla rurociągów o śr. 700 mm -(przepusty skrzynkowe zamknięte 150x250x99cm) - zwiększono nakłady o 60% Krotność = 1.6 -przepust w km 4+246,20: 12.0 | m m | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 318 d.3.3 | wycena indywidualna | Rury żelbetowe o średnicy 0,4m -przepust w km 4+697,70: 11.5 | m m | 11.50 | |
| | | | | RAZEM | 11.50 |
| 319 d.3.3 | wycena indywidualna | Rury PEHD o średnicy 0,4m - przepusty pod zjazdami pod drogą boczną w km 4+461,30: 101.5+14.0 | m m | 115.50 | |
| | | | | RAZEM | 115.50 |
| 320 d.3.3 | analiza indywidualna | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 28 | szt. szt. | 28.00 | |
| | | | | RAZEM | 28.00 |
| 321 d.3.3 | analiza indywidualna | Ścianka czołowa przepustu w km ok. 4+900,0 - prfeabrykat 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 322 d.3.3 | analiza indywidualna | Przepusty skrzynkowe - ścianki czołowe dla przepustu skrzynkowego 150x250x99 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 323 d.3.3 | KNR 4-01 0208-01 analogia | Przebicie otworów o powierzchni do 0.05 m2 w elementach z betonu żwirowego o grubości do 10 cm -wykonanie otworów w rowach prefabrykowanych dla podłączenia przykanalików: 6 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 324 d.3.3 | KNR 2-18 0627-01 analogia | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie podbudowy betonowej gr.10cm pod wlot/wylot - beton C8/10 0.1*56.0 | m ³ m ³ | 5.60 | |
| | | | | RAZEM | 5.60 |
| 325 d.3.3 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm - umocnienie skarp rówów na wlocie i wylocie; wypełnienie otworów ziemią i obsianie trawą -wylot przykanalików do rowu otwartego:: 4.0*14 | m ² m ² | 56.00 | |
| | | | | RAZEM | 56.00 |
| 326 d.3.3 | KNR-W 2-01 0518-01 analogia | Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym - umocnienie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie narzutem kamiennym gr.20cm - przepust w km 4+426,20: 30.0 | m ² m ² | 30.00 | |
| | | | | RAZEM | 30.00 |
| 327 d.3.3 | KNNR 10 0403-01 analiza indywidualna | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(ława piaskowa gr 15cm, zmieniono sprzęt) Krotność = 3 - przepust w km 4+426,20: 0.35*(11.5+10.9) <ława pod ścieki> 5.0 <umocnienie dna wlotów i wylotów> | m ² m ² m ² | 7.84 5.00 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---------------------------------|---|----------------|---------|--------|
| | | - przepust w km 4+697,20: 0.35*(3.0+3.0) <ława pod ścieki> | m ² | 2.10 | |
| | | | | RAZEM | 14.94 |
| 328 d.3.3 | KNNR 10 0403-01 analogia | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(żwir gr 10cm) Krotność = 2 | m ² | | |
| | | - przepust w km 4+697,70: 12.0 <umocnienie dna wlotów i wylotów> | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 329 d.3.3 | KNR 2-18 0627-01 analogia | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie podbudowy betonowej gr.10cm pod brukowanie przy wlocie/wylocie - beton C8/10 | m ³ | | |
| | | - przepust w km 4+697,70: 0.1*12.0 | m ³ | 1.20 | |
| | | | | RAZEM | 1.20 |
| 330 d.3.3 | KNR-W 2-02 1720-03 | Zaprawa cementowa marki 12 (1:3) - ułożenie zaprawy cementowej dla umocnie- nia dna wlotów i wylotów | m ³ | | |
| | | - przepust w km 4+426,20: 0.05*5.0 | m ³ | 0.25 | |
| | | | | RAZEM | 0.25 |
| 331 d.3.3 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych - brukowiec nieregularny gr. 6cm - umocnienie dna wlotów i wylotów | m ² | | |
| | | - przepust w km 4+426,20: 5.0 | m ² | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 332 d.3.3 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych - brukowiec naturalny 13-17cm | m ² | | |
| | | - przepust w km 4+697,70: 12.0 | m ² | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 333 d.3.3 | KNNR 6 0609-02 analogia | Ścieki uliczne z brukowca łamanego na podsypce cementowo-piaskowej - bruko- wiec nieregularny gr.6cm | m ² | | |
| | | - przepust w km 4+426,20: 0.35*(11.5+10.9) | m ² | 7.84 | |
| | | - przepust w km 4+697,70: 0.35*(3.0+3.0) | m ² | 2.10 | |
| | | | | RAZEM | 9.94 |
| 334 d.3.3 | KSNR 10 0412-01 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grubości 15 cm - spoinowanie ścieków z brukowca zaprawą cementową | m ² | | |
| | | 12.0+9.94 | m ² | 21.94 | |
| | | | | RAZEM | 21.94 |
| 335 d.3.3 | KNR 2-11 0521-07 analogia | Wykonanie palisady przy średnicy kołków 7-9 cm i głębokości wbicia 1.20 m w gruncie kat. III - kołki drewniane średnicy 6-8cm | m | | |
| | | - przepust w km 4+426,20: (2.5+4.3)*2 | m | 13.60 | |
| | | | | RAZEM | 13.60 |
| 336 d.3.3 | KNNR 6 0104-01 analogia | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm -(zmniejszono gru- bość do 5cm) - podsypka piaskowa pod korytka ściekowe Krotność = 0.5 | m ² | | |
| | | -ława pod kształtki typu U.: | | | |
| | | 0.44*278.90 | m ² | 122.72 | |
| | | -ława pod korytka betonowe o wym. 55x50x38 (wewn. 40x30cm): | | | |
| | | 0.55*55.50 | m ² | 30.53 | |
| | | -ława pod płaskościaki: | | | |
| | | 0.6*89.50 | m ² | 53.70 | |
| | | | | RAZEM | 206.95 |
| 337 d.3.3 | KNR 2-31 0605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa - ława z betonu C8/10 | m ³ | | |
| | | -ława pod kształtki typu U.: | | | |
| | | 0.1*0.44*278.90 | m ³ | 12.27 | |
| | | -ława pod korytka betonowe o wym. 55x50x38 (wewn. 40x30cm): | | | |
| | | 0.1*0.55*55.50 | m ³ | 3.05 | |
| | | -ława pod płaskościaki: | | | |
| | | 0.1*0.6*89.50 | m ³ | 5.37 | |
| | | | | RAZEM | 20.69 |
| 338 d.3.3 | KNR 2-31 0606-03 analogia | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo- piaskowej - kształtki typu U 68/44x60cm | m | | |
| | | 278.90 | m | 278.90 | |
| | | | | RAZEM | 278.90 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|----------------|---------|--------|
| 339 d.3.3 | KNR 2-31 0606-03 analogia | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - korytka betonowe o wym. 55x50x38 (wewn. 40x30cm) otwarte | m | | |
| | | 55.50 | m | 55.50 | |
| | | | | RAZEM | 55.50 |
| 340 d.3.3 | KNNR 6 0606-03 analogia | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | - płaskościeki szer.60cm - w ciągu ulicy stosować płaskościeki otwarte, na zjazdach płaskościeki grzebieniowe: 89.50 | m | 89.50 | |
| | | | | RAZEM | 89.50 |
| 341 d.3.3 | KNR 2-25 0408-03 analiza indywidualna | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) - przekrycia kształtek typu U na zjazdach | m ² | | |
| | | 1.2*2.0*2 | m ² | 4.80 | |
| | | | | RAZEM | 4.80 |
| 342 d.3.3 | KNR 2-02 0616-01 analogia | Izolacje z papy asfaltowej na sucho pozioma - jedna warstwa - papa termozgrzewalna | m ² | | |
| | | 1.6*16.0 | m ² | 25.60 | |
| | | | | RAZEM | 25.60 |
| 343 d.3.3 | KNNR 4 1410-04 analogia | Podłoża betonowe o grubości 20 cm - (fundament z betonu C20/25) - posadowienie korytek odwodnienia liniowego) | m ³ | | |
| | | 0.2*1.1*293.50 | m ³ | 64.57 | |
| | | | | RAZEM | 64.57 |
| 344 d.3.3 | KNNR 4 1410-04 analogia | Podłoża betonowe o grubości 20 cm - (warstwa wyrównawcza i opaska betonu C12/15) - posadowienie korytek odwodnienia liniowego) | m ³ | | |
| | | 0.05*0.6*293.50 <warstwa wyrównawcza> | m ³ | 8.81 | |
| | | 0.05*293.50 <opaska> | m ³ | 14.68 | |
| | | | | RAZEM | 23.49 |
| 345 d.3.3 | analiza indywidualna | Ścieki z elementów betonowych (montaż korytek i skrzynek odwodnienia liniowego) | m | | |
| | | 154.50+139.0 | m | 293.50 | |
| | | | | RAZEM | 293.50 |
| 346 d.3.3 | KNNR 4 1411-03 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - podsypka i zasypka kanalizacji | m ³ | | |
| | | -obsypka i zasypka przewodów rurowych - 30cm ponad rurę: - przykanaliki k1+k20;: (1.1*0.46-3.14*0.08*0.08)*111.0 | m ³ | 53.94 | |
| | | - wpusty k1+k20: (1.1*1.1-3.14*0.22*0.22)*1.15*20 | m ³ | 24.33 | |
| | | - wymiana istniejących wpustów w rejonie odw. liniowego ac2: (1.3*1.1-3.14*0.3*0.3)*2.5*2 | m ³ | 5.74 | |
| | | | | RAZEM | 84.01 |
| 347 d.3.3 | KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - obsypka, piasek | m ³ | | |
| | | 623.80 | m ³ | 623.80 | |
| | | - ława pod przepustami, studniami, wpustami i ściekami betonowymi na zjazdach: -1*(13.32+3.3+2.11+18.32+24.27+13.86) | m ³ | -75.18 | |
| | | - wymiana gruntu pod przepustami: -1*117.50 | m ³ | -117.50 | |
| | | - obsypka i zasypka: -1*84.01 | m ³ | -84.01 | |
| | | - przykanaliki, przepusty, studnie, wpusty i ścieki betonowe na zjazdach: -1*3.14*0.08*0.08*111.0 | m ³ | -2.23 | |
| | | -1*1.5*2.5*12.0 | m ³ | -45.00 | |
| | | -1*3.14*0.2*0.2*11.5 | m ³ | -1.44 | |
| | | -1*3.14*0.2*0.2*115.50 | m ³ | -14.51 | |
| | | -1*3.14*0.22*0.22*(1.15*20) | m ³ | -3.50 | |
| | | -1*3.14*0.3*0.3*(2.5*2) | m ³ | -1.41 | |
| | | -konstrukcja projektowana: -1*30.0 | m ³ | -30.00 | |
| | | | | RAZEM | 249.02 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|---|--|--|---------------------------|
| 348 d.3.3 | KNNR 4 1410-04 analogia | Podłoża betonowe o grubości 20 cm - ława betonowa dla płyt żelbetowych (bet. C12/15) 0.3*0.3*18.0 | m ³ m ³ | 1.62 | RAZEM 1.62 |
| 349 d.3.3 | KNR 2-25 0408-03 analiza indywidualna | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2) 1.5*3.0*2 | m ² m ² | 9.00 | RAZEM 9.00 |
| 350 d.3.3 | KNNR 1 0101-02 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 3 | szt. szt. | 3.00 | RAZEM 3.00 |
| 351 d.3.3 | KNNR 1 0101-03 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 258 | szt. szt. | 258.00 | RAZEM 258.00 |
| 352 d.3.3 | KNNR 1 0101-04 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) 4 | szt. szt. | 4.00 | RAZEM 4.00 |
| 353 d.3.3 | KNNR 1 0101-05 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 6 | szt. szt. | 6.00 | RAZEM 6.00 |
| 354 d.3.3 | KNNR 1 0101-06 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm -(w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) 4 | szt. szt. | 4.00 | RAZEM 4.00 |
| 355 d.3.3 | KNNR 1 0102-04 analogia | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. 1.5 | ha ha | 1.50 | RAZEM 1.50 |
| 356 d.3.3 | KNNR 1 0107-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 3*0.2+258*0.24+4*0.3+6*0.42+4*0.58 | mp mp | 68.56 | RAZEM 68.56 |
| 357 d.3.3 | KNNR 1 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc 68.56 | mp mp | 68.56 | RAZEM 68.56 |
| 358 d.3.3 | KNNR 1 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 3*0.07+258*0.17+4*0.28+6*0.45+4*0.65+0.25*15000 | mp mp | 3 800.49 | RAZEM 3 800.49 |
| 359 d.3.3 | KNNR 1 0107-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 3*0.17+258*0.42+4*0.77+6*1.35+4*1.92+0.35*15000 | mp mp | 5 377.73 | RAZEM 5 377.73 |
| 360 d.3.3 | KNNR 1 0107-05 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi 3800.49+5377.73 | mp mp | 9 178.22 | RAZEM 9 178.22 |
| 361 d.3.3 | KNR 2-21 0301-07 analogia | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m (lipa, klon zwyczajny, klon jawor, jesion wyniosły) 300 | szt. szt. | 300.00 | RAZEM 300.00 |
| 3.4 | | ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIKI, ZJAZDY I ZATOKI AUTOBUSOWE | | | |
| 362 d.3.4 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy - chodniki z kostki: 520.0 - ścieżka rowerowa z kostki: 2350.0 - zjazdy z kostki - kol. grafit/czarny: 494.10 | m ² m ² m ² m ² | 520.00 2 350.00 494.10 | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|----------------------------------|--------------|----------|
| | | - zjazdy asfaltowe: 118.60+360.0 | m ² | 478.60 | |
| | | - zjazdy w ciągu ścieki rowerowej - kostka czerwona: 136.90 | m ² | 136.90 | |
| | | - zatoki autobusowe: 190.0 | m ² | 190.00 | |
| | | | | RAZEM | 4 169.60 |
| 363 d.3.4 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - warstwa gr. 15cm Krotność = 1.5 - chodniki, ścieżka rowerowa i zjazdy: 520.0+2350.0+494.10+478.60+136.90 | m ² m ² | 3 979.60 | |
| | | | | RAZEM | 3 979.60 |
| 364 d.3.4 | KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901-01 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=5MPa) Krotność = 0.75 - zatoki autobusowe: 190.0 | m ² m ² | 190.00 | |
| | | | | RAZEM | 190.00 |
| 365 d.3.4 | KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane 0-31,5 bez miału) - zwiększono grubość do 15cm Krotność = 1.5 - chodniki, ścieżka rowerowa: 520.0+2350.0 | m ² m ² | 2 870.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 870.00 |
| 366 d.3.4 | KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane - 0/63,0mm bez miału) - zwiększono gr. do 22cm Krotność = 1.47 - zjazdy: 494.10+478.60+136.90 | m ² m ² | 1 109.60 | |
| | | | | RAZEM | 1 109.60 |
| 367 d.3.4 | KNNR 6 0109-03 z.o.2.6. 9901-01 | Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - podbudowa gr. 24cm z betonu C-16/20 (B20) Krotność = 1.2 - zatoki autobusowe: 190.0 | m ² m ² | 190.00 | |
| | | | | RAZEM | 190.00 |
| 368 d.3.4 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² - przed ułożeniem warstwy wiążącej - zjazdy o naw. asfaltowej: 478.60 | m ² m ² | 478.60 | |
| | | | | RAZEM | 478.60 |
| 369 d.3.4 | KNNR 6 0308-01 z.o.2.6. 9901-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 478.60 | m ² m ² | 478.60 | |
| | | | | RAZEM | 478.60 |
| 370 d.3.4 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - przed ułożeniem warstwy ścieralnej 478.60 | m ² m ² | 478.60 | |
| | | | | RAZEM | 478.60 |
| 371 d.3.4 | KNNR 6 0309-01 z.o.2.6. 9901-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 478.60 | m ² m ² | 478.60 | |
| | | | | RAZEM | 478.60 |
| 372 d.3.4 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej -gr. 8cm (szary) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki: 520.0 | m ² m ² | 520.00 | |
| | | | | RAZEM | 520.00 |
| 373 d.3.4 | KNNR 6 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej -gr. 8cm (grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy: | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---|---|--|----------------------------------|----------|
| | | 494.10 | m ² | 494.10 | |
| | | | | RAZEM | 494.10 |
| 374 | KNNR 6 d.3.4 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej -gr. 8cm (czerwona gładka-bez faz) na pod- sypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka rowerowa i zjazdy w ciągu ścieki rowerowej: 2350.0+136.90 | m ² m ² | 2 486.90 | |
| | | | | RAZEM | 2 486.90 |
| 375 | KNNR 6 d.3.4 0302-02 z.o.2.6. 9901- 05 | Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-pias- kowej - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - kos- tka granitowa rzędowa 15/17 - zatoki autobusowe: 190.0 | m ² m ² | 190.00 | |
| | | | | RAZEM | 190.00 |
| 376 | KSNR 10 d.3.4 0412-01 analogia | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grubości 15 cm - wypełnienie spoin na zatokach autobusowych zaprawą cementową M20 190.0 | m ² m ² | 190.00 | |
| | | | | RAZEM | 190.00 |
| 377 | KNNR 6 d.3.4 1005-02 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 520.0+494.10+2486.90+190.0 | m ² m ² | 3 691.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 691.00 |
| 3.5 | | JEZDNIA - WZMOCNIENIE Z POSZERZENIEM | | | |
| 378 | KNR AT-03 d.3.5 0102-02 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie lokalnych wygarbień gr. śr.2cm dla uzyskania wyrównania min.3cm - odc. 4+190,10+4+741,80: 180.0 | m ² m ² | 180.00 | |
| | | | | RAZEM | 180.00 |
| 379 | KNNR 1 d.3.5 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększo odległość o kolej- ne 4km) Krotność = 4 0.02*180.0 | m ³ m ³ | 3.60 | |
| | | | | RAZEM | 3.60 |
| 380 | KNNR 6 d.3.5 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy - poszerzenie istn. jezdni: - odc. 4+190,10+4+741,80: 771.0 - odtworzenie jezdni po wykonaniu kanalizacji deszczowej i odwodnienia: 58.0 - odtworzenie jezdni po wykonaniu przepustów pod jezdnią: 47.0 | m ² m ² m ² m ² | 771.00 58.00 47.00 | |
| | | | | RAZEM | 876.00 |
| 381 | KNR AT-03 d.3.5 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - przesunięcie międzywarstwowe 551.70 | m m | 551.70 | |
| | | | | RAZEM | 551.70 |
| 382 | KNNR 6 d.3.5 0109-03 z.o.2.6. 9901- 01 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (sta- bilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 771.0 | m ² m ² | 771.00 | |
| | | | | RAZEM | 771.00 |
| 383 | KNNR 6 d.3.5 0113-06 z.o.2.6. 9901- 02 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerze- niach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane - 0/63,0mm bez mialu) -zwiększo gr. do 22cm Krotność = 1.34 771.0 | m ² m ² | 771.00 | |
| | | | | RAZEM | 771.00 |
| 384 | KNR AT-03 d.3.5 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 761.0 | m ² m ² | 761.00 | |
| | | | | RAZEM | 761.00 |
| 385 | KNNR 6 d.3.5 0110-02 z.o.2.6. 9901- 04 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po za- gęszczeniu 6 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększo grubość do 7cm Krotność = 1.17 761.0 | m ² m ² | 761.00 | |
| | | | | RAZEM | 761.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|-------------------------------|--|--|-----------------------|----------|
| 386 d.3.5 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 50/50kN/m 1.0*551.70 | m ² m ² | 551.70 | |
| | | | | RAZEM | 551.70 |
| 387 d.3.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wyrównawczej: 3696.39 | m ² m ² | 3 696.39 | |
| | | | | RAZEM | 3 696.39 |
| 388 d.3.5 | KNNR 6 0108-02 analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne -(AC11W) 251.77*2.55 | t t | 642.01 | |
| | | | | RAZEM | 642.01 |
| 389 d.3.5 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 120/120kN/m -jezdnia: 3696.39 - siatka na lepiku układana bezpośrednio na przepuszcie w km 4+246,20: 6.5*2.94 | m ² m ² m ² | 3 696.39 19.11 | |
| | | | | RAZEM | 3 715.50 |
| 390 d.3.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 3640.0 | m ² m ² | 3 640.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 640.00 |
| 391 d.3.5 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 3640.0 | m ² m ² | 3 640.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 640.00 |
| 392 d.3.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 3590.0 | m ² m ² | 3 590.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 590.00 |
| 393 d.3.5 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 3590.0 | m ² m ² | 3 590.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 590.00 |
| 394 d.3.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -skrzyżowanie w km 4+641,30: 50.0 | m ² m ² | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 395 d.3.5 | KNNR 6 0109-03 analogia | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=2,5MPa - gr.25cm) Krotność = 1.25 50.0 | m ² m ² | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 396 d.3.5 | KNNR 6 0113-06 analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47 50.0 | m ² m ² | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 397 d.3.5 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 45.0 | m ² m ² | 45.00 | |
| | | | | RAZEM | 45.00 |
| 398 d.3.5 | KNNR 6 0110-02 analogia | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 45.0 | m ² m ² | 45.00 | |
| | | | | RAZEM | 45.00 |
| 399 d.3.5 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka 120/120kN/m 45.0 | m ² m ² | 45.00 | |
| | | | | RAZEM | 45.00 |
| 400 d.3.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wiążącej: 45.0 | m ² m ² | 45.00 | |
| | | | | RAZEM | 45.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| 413 d.3.6 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (AC16W -warstwa wiążąca) - zmniejszono grubość do 5cm Krotność = 0.84 4503.0 | m ² m ² | 4 503.00 | 4 503.00 |
| | | | | RAZEM | 4 503.00 |
| 414 d.3.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 4465.0 - wcinka technologiczna na włączeniu w istn. nawierzchnię: 120.0 | m ² m ² m ² | 4 465.00 120.00 | 4 465.00 120.00 |
| | | | | RAZEM | 4 585.00 |
| 415 d.3.6 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC11S -warstwa ścieralna) -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 4585.0 | m ² m ² | 4 585.00 | 4 585.00 |
| | | | | RAZEM | 4 585.00 |
| 416 d.3.6 | KNR AT-03 0402-02 analogia | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach wraz z ławą z bet. B15 -(kostka prostokątna - szary) -ścieki z kostki przy krawężniku : 23.50 | m m | 23.50 | 23.50 |
| | | | | RAZEM | 23.50 |
| 417 d.3.6 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu: 500.0 | m ² m ² | 500.00 | 500.00 |
| | | | | RAZEM | 500.00 |
| 3.7 | | ELEMENTY ULIC, POBOCZA, ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 418 d.3.7 | KNNR 6 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - krawężniki 15x22cm i 15x30cm 1830.0 | m m | 1 830.00 | 1 830.00 |
| | | | | RAZEM | 1 830.00 |
| 419 d.3.7 | KNNR 6 0403-06 analogia | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - (krawężniki 15x30cm, ława z oporem) - zatoki autobusowe: 105.0 | m m | 105.00 | 105.00 |
| | | | | RAZEM | 105.00 |
| 420 d.3.7 | KNNR 6 0403-05 analogia | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - (krawężniki uliczne typu B o wym 20x25cm) - zatoki autobusowe: 100.0 | m m | 100.00 | 100.00 |
| | | | | RAZEM | 100.00 |
| 421 d.3.7 | KNNR 6 1108-02 analogia | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - (wypełnienie asf. lanym modyfikowanym szczeliny pom. proj. konstr. jezdni z istn. płytą przy przejeździe kolejowym) 0.05*0.2*8.0*2.5 | t t | 0.20 | 0.20 |
| | | | | RAZEM | 0.20 |
| 422 d.3.7 | KNNR 6 0404-04 analogia | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych (ława z oporem), spoiny wypełnione zaprawą cementową 1260.0 | m m | 1 260.00 | 1 260.00 |
| | | | | RAZEM | 1 260.00 |
| 423 d.3.7 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy -pobocze: 850.0 | m ² m ² | 850.00 | 850.00 |
| | | | | RAZEM | 850.00 |
| 424 d.3.7 | KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(pobocze z destruktu) - pobocza: 850.0 | m ² m ² | 850.00 | 850.00 |
| | | | | RAZEM | 850.00 |
| 425 d.3.7 | KNNR 1 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) 3200.0 | m ² m ² | 3 200.00 | 3 200.00 |
| | | | | RAZEM | 3 200.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|---|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 426 d.3.7 | KNNR 1 0507-03 analogia | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem warstwy ziemi urodzajnej gr.5cm 3200.0 | m ² m ² | 3 200.00 | 3 200.00 |
| | | | | RAZEM | 3 200.00 |
| 427 d.3.7 | KNNR-W 10 2110-02 analogia | Umacnianie skarp wykopów i nasypów; rowy umocnione z biowłókniny z nasionami traw 3200.00 | m ² m ² | 3 200.00 | 3 200.00 |
| | | | | RAZEM | 3 200.00 |
| 428 d.3.7 | KNNR-W 10 2319-01 | Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II - wyrównanie powierzchni zieleńców za ścieżką rowerową i chodnikiem 1650.0 | m ² m ² | 1 650.00 | 1 650.00 |
| | | | | RAZEM | 1 650.00 |
| 429 d.3.7 | wycena indywidualna | Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - humusowanie gr.5m z obsianiem ręcznym, azofoska, ilość nasion trawy do 2kg/100m2 1650.0 | m ² m ² | 1 650.00 | 1 650.00 |
| | | | | RAZEM | 1 650.00 |
| 430 d.3.7 | KNR 2-11 0411-01 analiza indywidualna | Wykonanie zabezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10 - płyta betonowa ażurowa 60x40x6cm - lokalne umocnienie skarp rowu 60.0 | m ² m ² | 60.00 | 60.00 |
| | | | | RAZEM | 60.00 |
| 431 d.3.7 | KNNR 1 0305-01 uw.p.tab. analogia | Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II - składowanie urobku po obu stronach wykopu -rury osłonowe dwudzielne 160.: 0.8*0.4*15.0 | m ³ m ³ | 4.80 | 4.80 |
| | | | | RAZEM | 4.80 |
| 432 d.3.7 | KNNR 1 0202-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad. -rury osłonowe dwudzielna 160.: 0.8*0.9*15.0 | m ³ m ³ | 10.80 | 10.80 |
| | | | | RAZEM | 10.80 |
| 433 d.3.7 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowytadowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -zwiększono odległość o 4km Krotność = 4 10.80 | m ³ m ³ | 10.80 | 10.80 |
| | | | | RAZEM | 10.80 |
| 434 d.3.7 | KNR 5-10 0303-03 analogia | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 140 mm w wykopie - (rury dwudzielne 160) 15.0 | m m | 15.00 | 15.00 |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 435 d.3.7 | KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - piasek 10.80 | m ³ m ³ | 10.80 | 10.80 |
| | | | | RAZEM | 10.80 |
| 436 d.3.7 | KNNR 1 0209-08 | Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II - odmulenie rowów: 25.0 | m ³ m ³ | 25.00 | 25.00 |
| | | | | RAZEM | 25.00 |
| 437 d.3.7 | | Ustawienie wiaty przystakowej o konstrukcji stalowej, o tylnej ścianie i zadaszenu z blachy trapezowej z naświetleniem z poliwęglanu komorowego bezbarwnego, ściany boczne z poliwęglanu komorowego bezbarwnego. Wiaty wyposażona w ławkę na całą długość wiaty oraz kosz na śmieci. 2 | szt szt | 2.00 | 2.00 |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 438 d.3.7 | KNNR 6 1005-06 analogia | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 500.0 | m ² m ² | 500.00 | 500.00 |
| | | | | RAZEM | 500.00 |
| 439 d.3.7 | KNNR 6 1104-02 analogia | Remonty cząstkowe nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem - (przełożenie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej) - zjazd na dz. 782/3 w rejonie km 3+950,70: 35.0 | m ² m ² | 35.00 | 35.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------------------------|--|--------------|---------|-------|
| | | | | RAZEM | 35.00 |
| 440 | d.3.7 wycena indywidualna | Przestawienie ogrodzenia z płyt betonowych na granicę pasa drogowego 40.0 <dz. 1228> | m m | 40.00 | |
| | | | | RAZEM | 40.00 |
| 3.8 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU IV ETAP 3+900,45+5+083,90 | | | |
| 441 | KNNR 6 d.3.8 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków 28 | szt. szt. | 28.00 | |
| | | | | RAZEM | 28.00 |
| 442 | KNNR 6 d.3.8 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) 33 | szt. szt. | 33.00 | |
| | | | | RAZEM | 33.00 |
| 443 | KNNR 4-04 d.3.8 1107-01 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km 1.1 | t t | 1.10 | |
| | | | | RAZEM | 1.10 |
| 444 | KNNR 4-04 d.3.8 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 1.1 | t t | 1.10 | |
| | | | | RAZEM | 1.10 |
| 445 | KNNR 6 d.3.8 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) 29 | szt. szt. | 29.00 | |
| | | | | RAZEM | 29.00 |
| 446 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typu) 6 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 447 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-folia - 2typu) 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 448 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. ponad 0.3 m2 (C-folia - 2typu) 12 | szt. szt. | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 449 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2 typu) 20 | szt. szt. | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 450 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2 typu) - "droga wewnętrzna/koniec drogi wewnętrznej" 6 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 451 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (G-2-folia -2 typu) - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 452 | KNNR 6 d.3.8 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (G-1-folia -2 typu) - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 3 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 453 | KNNR 6 d.3.8 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 1<pod znakiem G-2> | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 454 | KNNR 6 d.3.8 0702-07 | Pionowe znaki drogowe - D-42 - "obszar zabudowany" D-43 - "koniec obszaru zabudowanego" o pow. ponad 0.3 m2 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 455 | KNNR 6 d.3.8 0702-07 analogia | Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki E-3 | szt. | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------------------------|---|----------------|----------|----------|
| | | 4 | szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 456 | KNNR 6 d.3.8 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 - znaki U-1a | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 457 | KNR AT-04 d.3.8 0204-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) <P-7d (0,12) linia krawędziowa ciągła wąska> 0.12*944.0 <P-7c (0,12x1,0x1,0) linia krawędziowa przerywana wąska> 0.06*178.0 <P-23 (0,662) rower > 0.662*50 <P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 2*0.12*610.0 <P-6 (0,12x4,0x2,0) linia pojedyncza przerywana krótka> 0.08*330.0 <P-1e (0,24x1,0x1,0) linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka> 0.12*78.0 <P-1b (0,12x2,0x4,0) linia pojedyncza przerywana - krótka> 0.04*234.0 <P-12 linia bezwzględnego zatrzymania> 0.5*(8.5+9.0) <P-10 (0,5*4,0) przejście dla pieszych > 0.5*4.0*(8.0+5.0+6.5+6.0) <P-14 linia warunkowego zatrzymania z prostokątów> 0.375*(3.0+2.0) <P-13 linia warunkowego zatrzymania z trójkątów> 0.2625*(5.0+8.0) | m ² | | |
| | | | m ² | 113.28 | |
| | | | m ² | 10.68 | |
| | | | m ² | 33.10 | |
| | | | m ² | 146.40 | |
| | | | m ² | 26.40 | |
| | | | m ² | 9.36 | |
| | | | m ² | 9.36 | |
| | | | m ² | 8.75 | |
| | | | m ² | 51.00 | |
| | | | m ² | 1.88 | |
| | | | m ² | 3.41 | |
| | | | | RAZEM | 413.62 |
| 3.9 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CAŁY ODCINEK 0+394,96+5+083,90 | | | |
| 458 | KNNR 6 d.3.9 0701-03 analogia | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - (bariery z rur fi 80 i rozstawie 1,5-2,5m) -balustrady U-12a bez wypełnień "typ olsztyński": 90.0+16.0+54.0+148.0+250.0+38.0+258.0+20.0+40.0+376.0+26.0+30.0*2+135.0*2+34.0*2+38.0+32.0+24.0*2+122.0+72.0+14.0+46.0+66.0+28.0+22.0+18.0+56.0+12.0+66.0+70.0+54.0+40.0+74.0+66.0+24.0+16.0+46.0+40.0+26.0+40.0+320.0+32.0+34.0+6.0 -balustrady U-11a "szczelinkowa": 16.0*2+16.0*2+6.0+2.0+12.0 | m | | |
| | | | m | 3 242.00 | |
| | | | m | 84.00 | |
| | | | | RAZEM | 3 326.00 |
| 459 | KNNR 6 d.3.9 0703-06 analogia | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier - (bariera SP-05-całość robót) 40.0*2+40.0*2+40.0+40.0 | m | | |
| | | | m | 240.00 | |
| | | | | RAZEM | 240.00 |
| 460 | KNNR 6 d.3.9 0703-06 analogia | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier - (bariera BSP-160-całość robót) 40.0+40.0+42.0 | m | | |
| | | | m | 122.00 | |
| | | | | RAZEM | 122.00 |
| 461 | KNNR 1 d.3.9 0101-02 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 3 | szt. | | |
| | | | szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 462 | KNNR 1 d.3.9 0101-03 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 258 | szt. | | |
| | | | szt. | 258.00 | |
| | | | | RAZEM | 258.00 |
| 463 | KNNR 1 d.3.9 0101-04 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) 4 | szt. | | |
| | | | szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 464 | KNNR 1 d.3.9 0101-05 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 6 | szt. | | |
| | | | szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|--|------|----------|----------|
| 465 | KNNR 1 d.3.9 0101-06 analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm -(w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 466 | KNNR 1 d.3.9 0102-04 analogia | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. | ha | | |
| | | 1.5 | ha | 1.50 | |
| | | | | RAZEM | 1.50 |
| 467 | KNNR 1 d.3.9 0107-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | | |
| | | $3*0.2+258*0.24+4*0.3+6*0.42+4*0.58$ | mp | 68.56 | |
| | | | | RAZEM | 68.56 |
| 468 | KNNR 1 d.3.9 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc | mp | | |
| | | 68.56 | mp | 68.56 | |
| | | | | RAZEM | 68.56 |
| 469 | KNNR 1 d.3.9 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | |
| | | $3*0.07+258*0.17+4*0.28+6*0.45+4*0.65+0.25*15000$ | mp | 3 800.49 | |
| | | | | RAZEM | 3 800.49 |
| 470 | KNNR 1 d.3.9 0107-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. | mp | | |
| | | $3*0.17+258*0.42+4*0.77+6*1.35+4*1.92+0.35*15000$ | mp | 5 377.73 | |
| | | | | RAZEM | 5 377.73 |
| 471 | KNNR 1 d.3.9 0107-05 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi | mp | | |
| | | $3800.49+5377.73$ | mp | 9 178.22 | |
| | | | | RAZEM | 9 178.22 |
| 472 | KNNR 2-21 d.3.9 0301-07 analogia | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m (lipa, klon zwyczajny, klon jawor, jesion wyniosły) | szt. | | |
| | | 300 | szt. | 300.00 | |
| | | | | RAZEM | 300.00 |