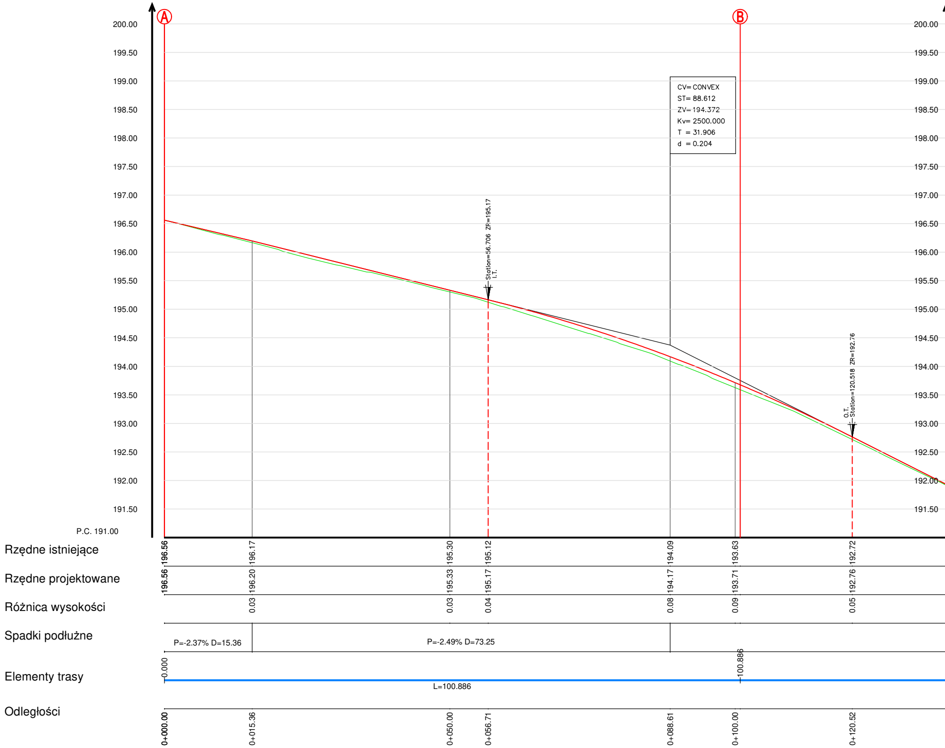
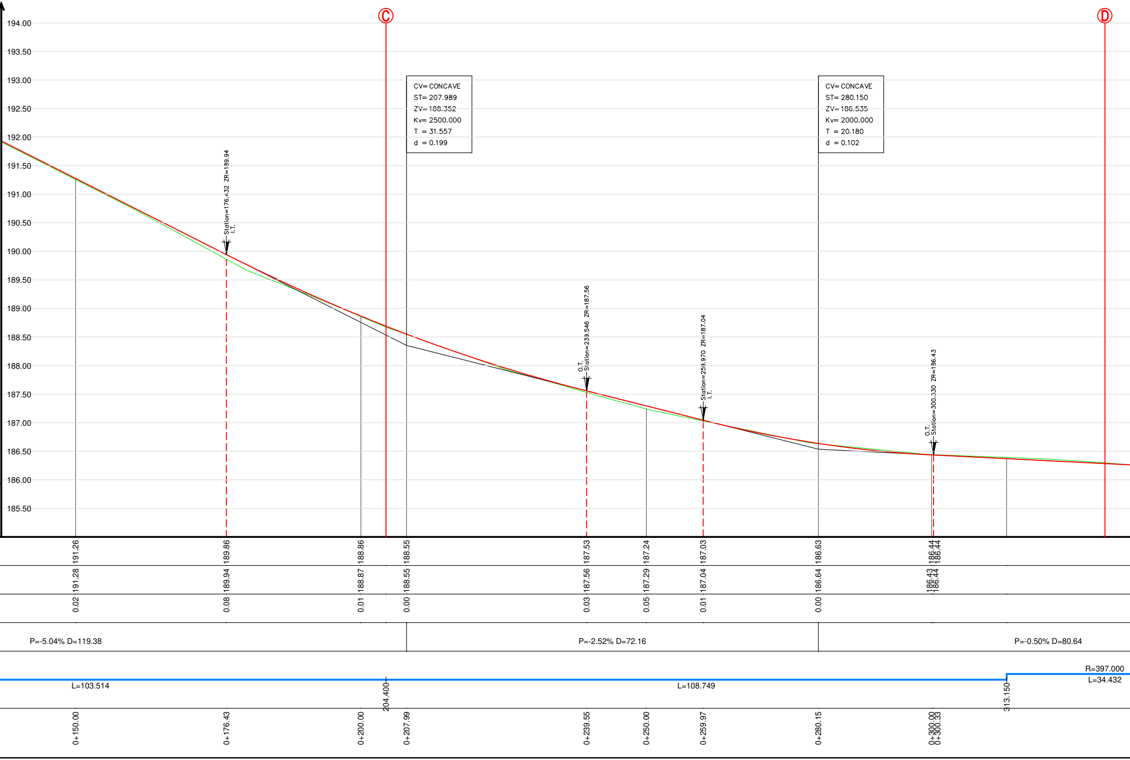
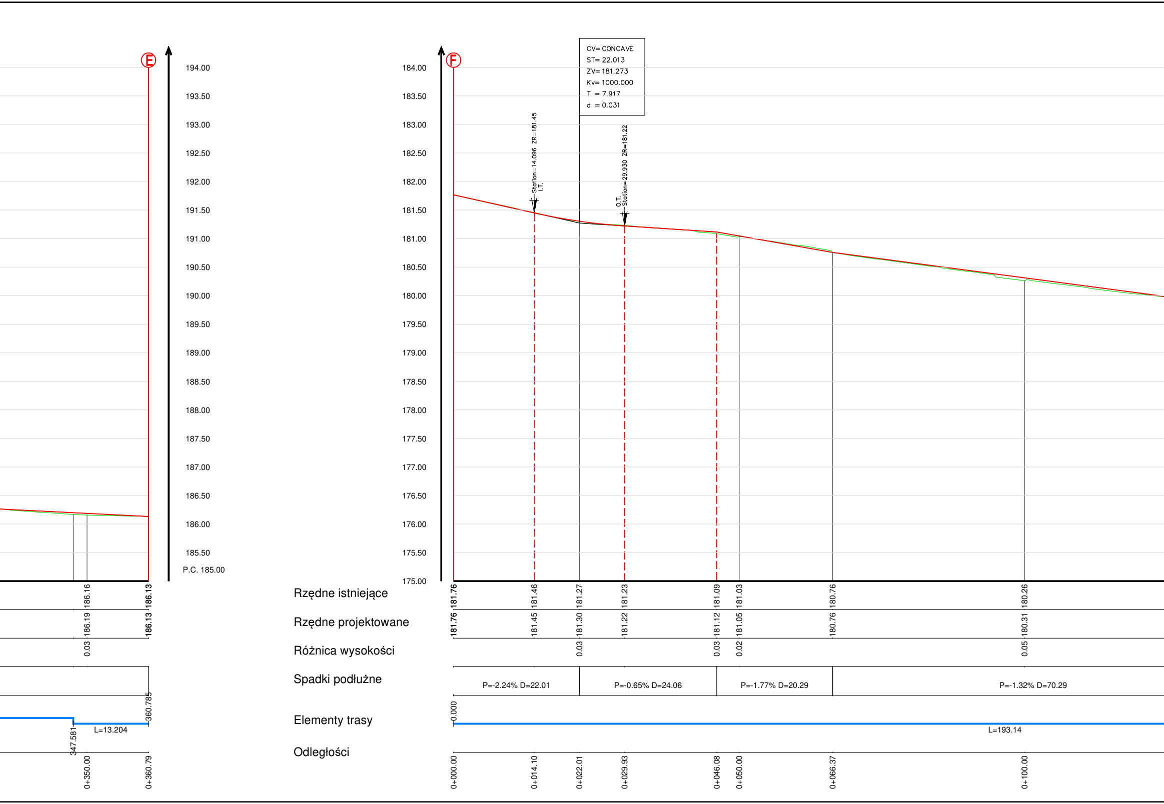
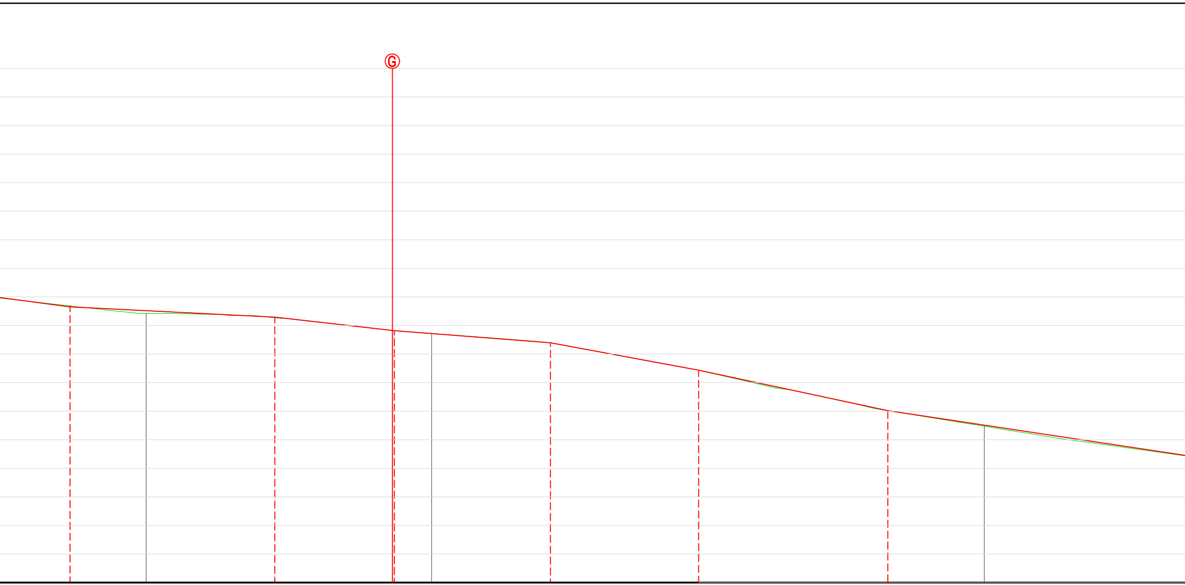
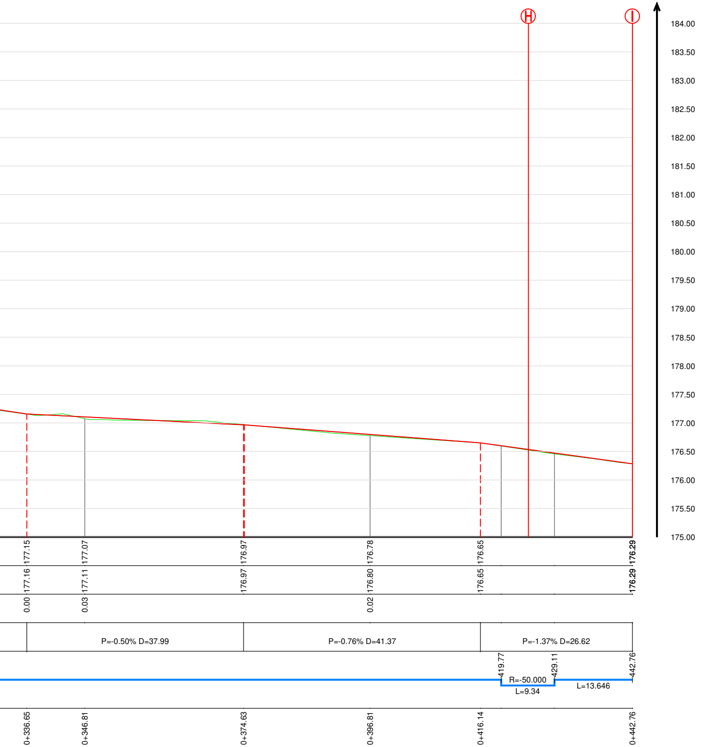

A
B
200.00
199.50
199.00
198.50
198.00
197.50
197.00
196.50
196.00
195.50
195.00
194.50
194.00
193.50
193.00
192.50
192.00
191.50
P.C. 191.00
CV= CONVEX
ST= 88.612
ZV= 194.372
Kv= 2500.000
T = 31.906
d = 0.204
Station=56.706 ZR=195.17
I.T.
O.T.
Station=120.518 ZR=192.76
Rzędne istniejące
196.56
196.17
195.30
195.12
194.09
193.63
192.72
Rzędne projektowane
196.56
196.20
195.33
195.17
194.17
193.71
192.76
Różnica wysokości
0.03
0.03
0.04
0.08
0.09
0.05
Spadki podłużne
P=-2.37% D=15.36
P=-2.49% D=73.25
Elementy trasy
0.000
100.886
L=100.886
Odległości
0+000.00
0+015.36
0+050.00
0+056.71
0+088.61
0+100.00
0+120.52


194.00
193.50
193.00
192.50
192.00
191.50
191.00
190.50
190.00
189.50
189.00
188.50
188.00
187.50
187.00
186.50
186.00
185.50
C
D
CV= CONCAVE
ST= 207.989
ZV= 188.352
Kv= 2500.000
T = 31.557
d = 0.199
CV= CONCAVE
ST= 280.150
ZV= 186.535
Kv= 2000.000
T = 20.180
d = 0.102
Station=176.432 ZR=189.94
I.T.
O.T.
Station=239.546 ZR=187.56
Station=259.970 ZR=187.04
I.T.
O.T.
Station=300.330 ZR=186.43
191.26
189.86
188.86
188.55
187.53
187.24
187.03
186.63
186.44
186.44
191.28
189.94
188.87
188.55
187.56
187.29
187.04
186.64
186.43
186.44
0.02
0.08
0.01
0.00
0.03
0.05
0.01
0.00
P=-5.04% D=119.38
P=-2.52% D=72.16
P=-0.50% D=80.64
L=103.514
204.400
L=108.749
313.150
R=397.000
L=34.432
0+150.00
0+176.43
0+200.00
0+207.99
0+239.55
0+250.00
0+259.97
0+280.15
0+300.00
0+300.33


E
F
194.00
193.50
193.00
192.50
192.00
191.50
191.00
190.50
190.00
189.50
189.00
188.50
188.00
187.50
187.00
186.50
186.00
185.50
P.C. 185.00
184.00
183.50
183.00
182.50
182.00
181.50
181.00
180.50
180.00
179.50
179.00
178.50
178.00
177.50
177.00
176.50
176.00
175.50
175.00
CV= CONCAVE
ST= 22.013
ZV= 181.273
Kv= 1000.000
T = 7.917
d = 0.031
Station=14.096 ZR=181.45
I.T.
O.T.
Station=29.930 ZR=181.22
Rzędne istniejące
Rzędne projektowane
Różnica wysokości
Spadki podłużne
Elementy trasy
Odległości
186.16
186.13
186.19
186.13
0.03
360.785
347.581
L=13.204
0+350.00
0+360.79
181.76
181.46
181.27
181.23
181.09
181.03
180.76
180.26
181.76
181.45
181.30
181.22
181.12
181.05
180.76
180.31
0.03
0.03
0.02
0.05
P=-2.24% D=22.01
P=-0.65% D=24.06
P=-1.77% D=20.29
P=-1.32% D=70.29
0.000
L=193.14
0+000.00
0+014.10
0+022.01
0+029.93
0+046.08
0+050.00
0+066.37
0+100.00



179.84	179.71	179.64	179.41	179.36	179.20	178.72	178.01	177.74
179.83	179.76	179.65	179.41	179.36	179.20	178.72	178.01	177.76
	0.05	0.01						0.02
P=-0.50% D=35.88		P=-1.13% D=20.94	P=-0.78% D=27.33		P=-1.85% D=26.00	P=-2.15% D=33.09	P=-1.50% D=56.75	
			193.14					
						L=226.63		
0+136.66	0+150.00	0+172.54	0+193.48	0+200.00	0+220.81	0+246.81	0+279.89	0+296.81


H
I
184.00
183.50
183.00
182.50
182.00
181.50
181.00
180.50
180.00
179.50
179.00
178.50
178.00
177.50
177.00
176.50
176.00
175.50
175.00
177.15
177.07
176.97
176.78
176.65
176.29
177.16
177.11
176.97
176.80
176.65
176.29
0.00
0.03
0.02
P=-0.50% D=37.99
P=-0.76% D=41.37
P=-1.37% D=26.62
419.77
429.11
442.76
R=-50.000
L=9.34
L=13.646
0+336.65
0+346.81
0+374.63
0+396.81
0+416.14
0+442.76

LEGENDA:

🟩 - istniejący teren

🟥 - projektowany profil podłyżny

Inwestycja:	**"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3504E W MIEJSCOWOŚCI GUMNISKO"**		
Adres inwestycji:	GUMNISKO, GMINA KIEŁCZYGŁÓW POWIAT PAJĘCZAŃSKI, WOJ. ŁÓDZKIE dz. nr 259, 383; obręb Gumnisko		
Inwestor:	POWIAT PAJĘCZAŃSKI 98-330 PAJĘCZNO, ULICA KOŚCIUSZKI 76		
Faza projektu:	**DOKUMENTACJA TECZNICZNA**		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	**mgr inż. Konrad Galant**	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	**mgr inż. Joanna Galant**	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	**"PROFIL PODŁUŻNY"**		
Nr rysunku:	**DT-DROG-03**	Skala: 1:50/500	Data: 01.07.2020r.