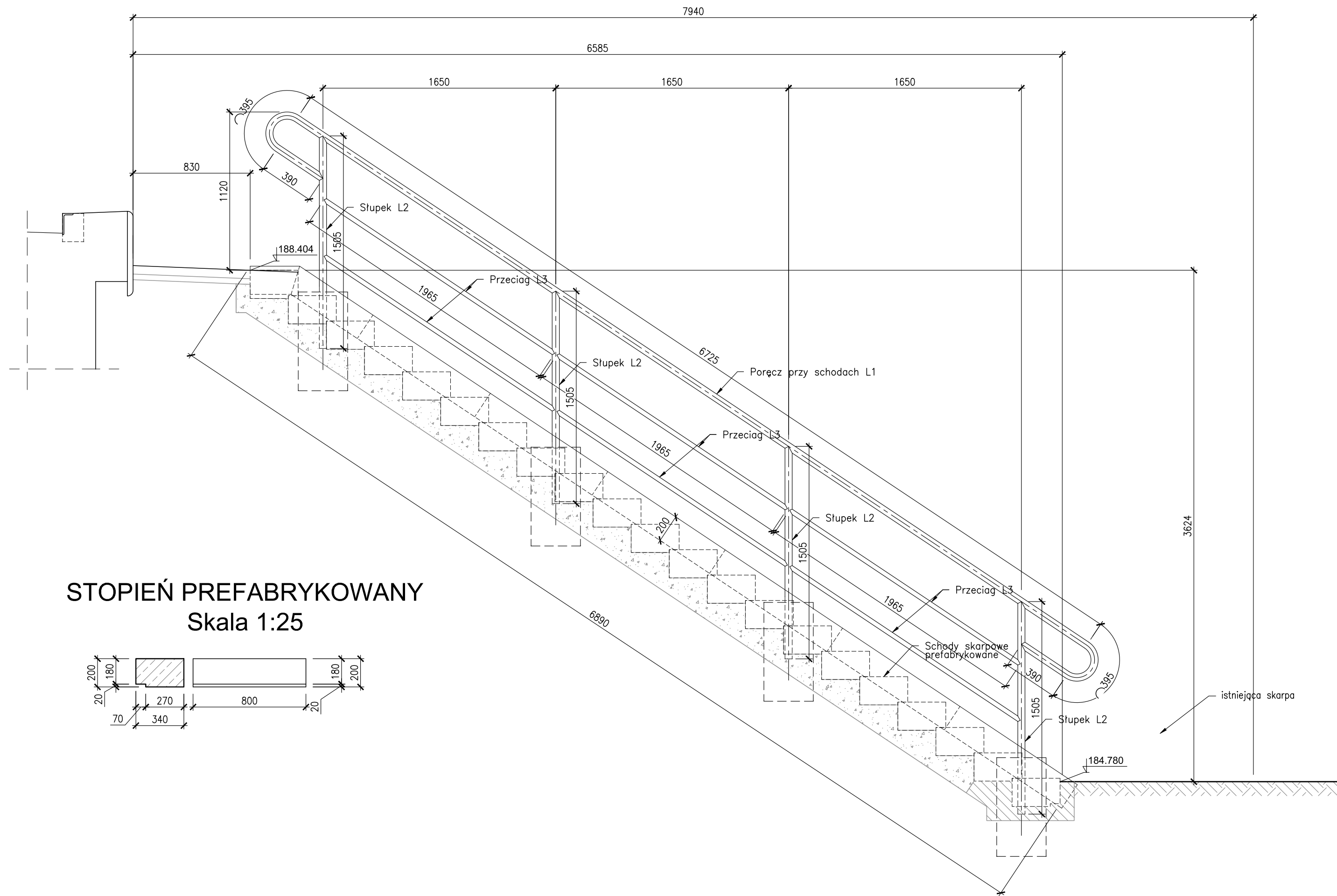
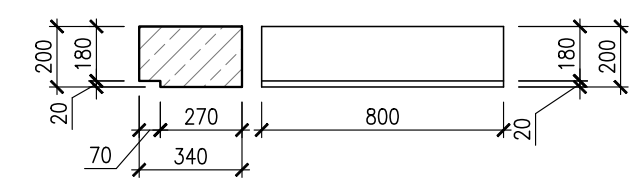


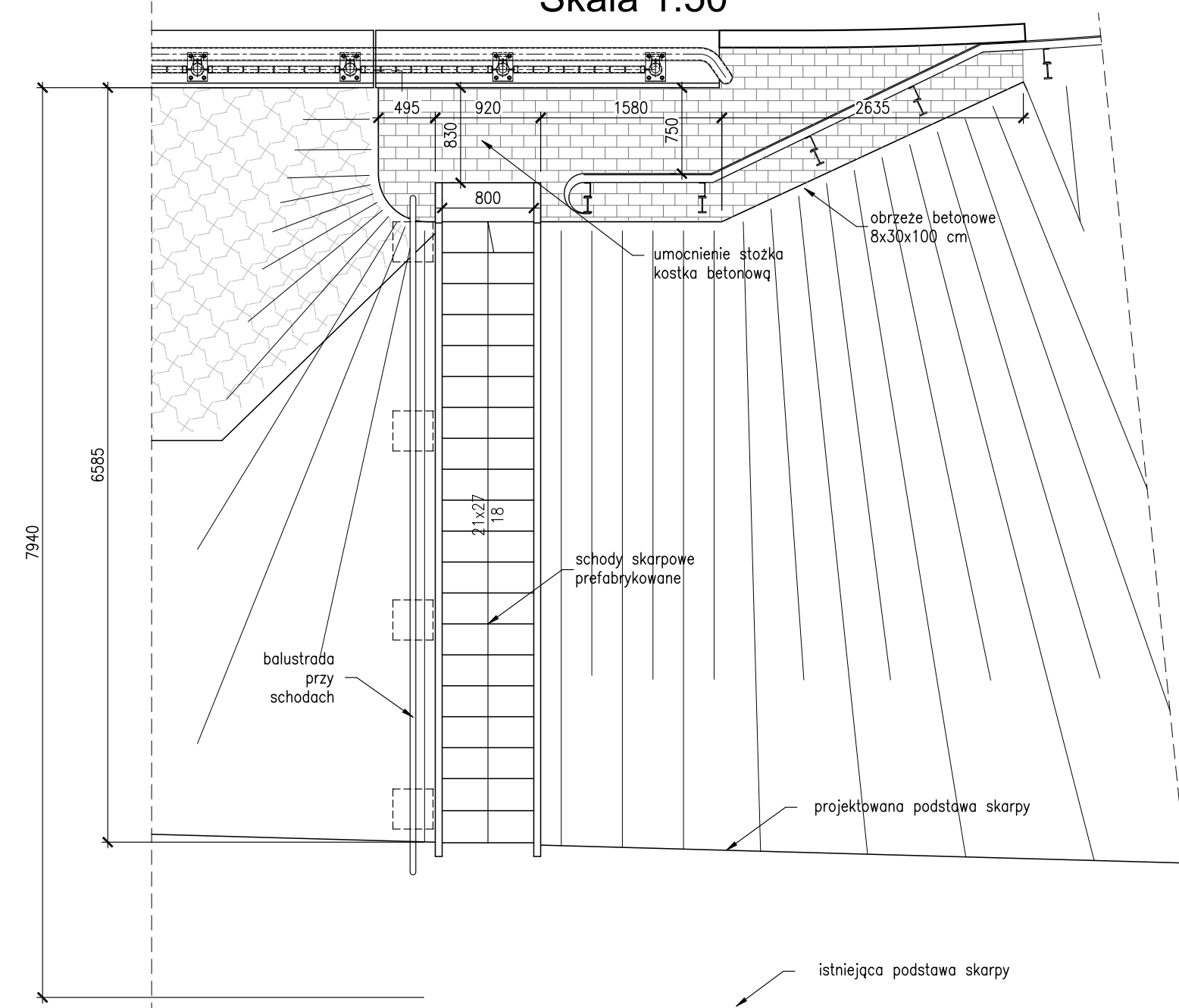
PRZEKRÓJ A-A  
Skala 1:25



STOPIEŃ PREFABRYKOWANY  
Skala 1:25



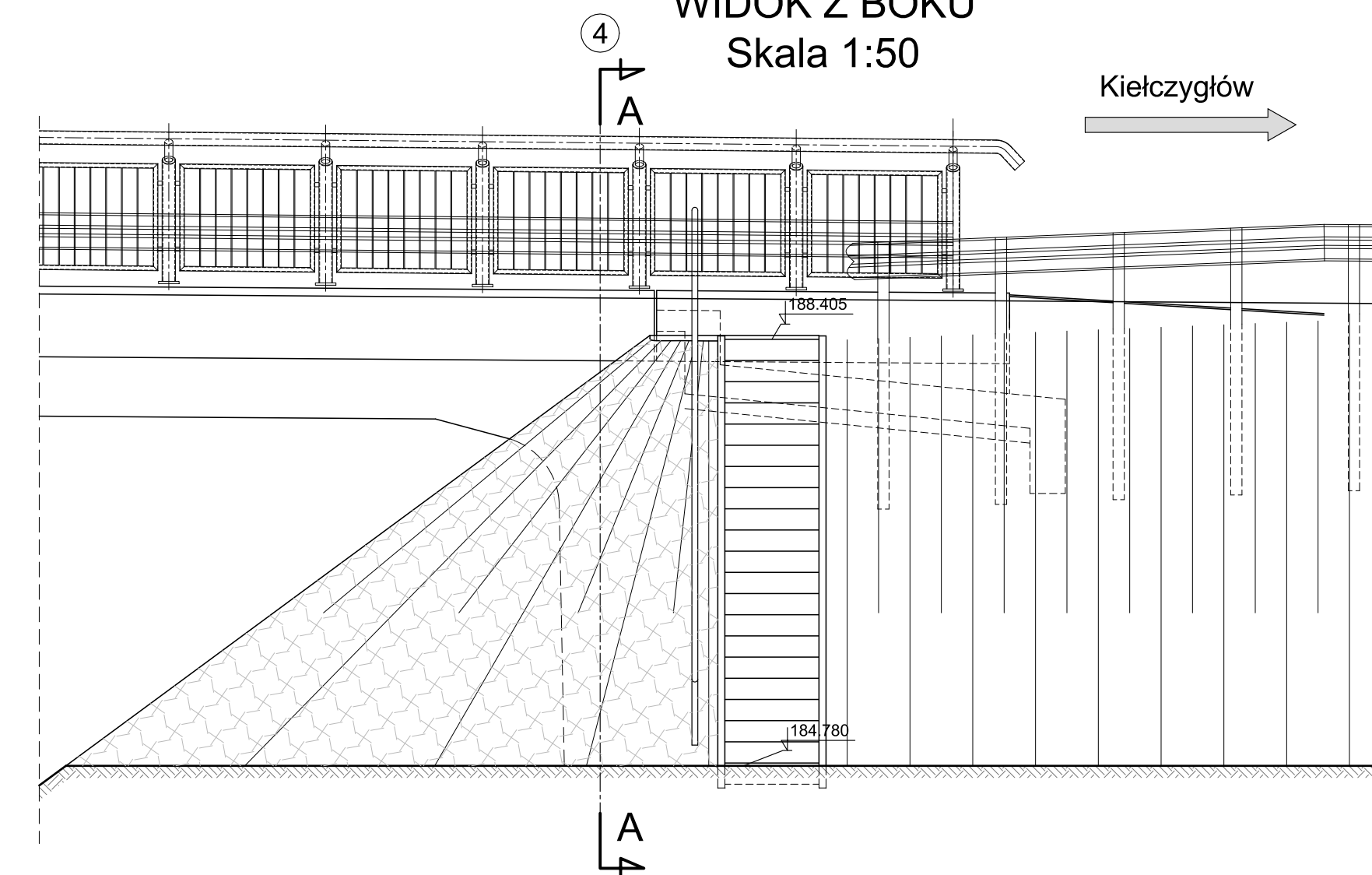
WIDOK Z GÓRY  
Skala 1:50



Masa balustrady schodów: 99.3 kg  
Powierzchnia malowania balustrady schodów: 3.5 m<sup>2</sup>

Stal konstrukcyjna balustrady: R35 wg PN-H-74219  
lub równoważna wg PN-EN 10025-2,  
zabezpieczenie antykorozyjne przez ocynkowanie ogniowe  
i malowanie wg SSTWiORB.  
Beton: C25/30 (B30) V=0.05 m<sup>3</sup>/stopień  
V=0.09 m<sup>3</sup>/fundament

WIDOK Z BOKU  
Skala 1:50



| ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW BALUSTRADY |         |      |        |                | MASA     |              | MALOWANIE              |                   |
|-----------------------------------|---------|------|--------|----------------|----------|--------------|------------------------|-------------------|
| Nr elem.                          | Profil  | L    | Liczba | Długość łączna | Masa 1mb | Masa łącznie | Pow. 1mb               | Pow. łącznie      |
|                                   |         | [mm] | szt.   | [m]            | [kg]     | [kg]         | [m <sup>2</sup> ]      | [m <sup>2</sup> ] |
| L1                                | ROØ50x4 | 8295 | 1      | 8.3            | 4.54     | 37.7         | 0.16                   | 1.3               |
| L2                                | ROØ50x4 | 1505 | 4      | 6.0            | 4.54     | 27.3         | 0.16                   | 1.0               |
| L3                                | ROØ32x4 | 1965 | 6      | 11.8           | 2.76     | 32.5         | 0.10                   | 1.2               |
| RAZEM[kg]                         |         |      |        |                |          | 97.5         | RAZEM[m <sup>2</sup> ] | 3.5               |
| Dodatek na spoiny 1.8%[kg]        |         |      |        |                |          | 1.8          |                        |                   |
| OGÓŁEM[kg]                        |         |      |        |                |          | 99.3         |                        |                   |

| ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW SCHODÓW |        |                |
|--------------------------------|--------|----------------|
| Stopnie prefabrykowane         | 21     |                |
| Fundament prefabrykowany       | 4      | szt.           |
| Obrzeża betonowe B30(C25/30)   | 15     | szt.           |
| Ława betonowa B30(C25/30)      | 0.1200 | m <sup>3</sup> |
| Podsypka cementowo-piaskowa    | 0.7500 | m <sup>3</sup> |

| SCHODY SKARPOWE |          |          |
|-----------------|----------|----------|
| Rgss            | 188.404  | m.n.p.m. |
| Rdss            | 184.7800 | m.n.p.m. |

| Lp.                   | Typ modyfikacji            | Data   | Podpis  |
|-----------------------|----------------------------|--|---|
|                       |                            |  |   |
| Inwestor:             |                            |  POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZYNIE<br>Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNIE<br>ul. Bugaj 23<br>98-355 Działoszyn |   |
| Jednostka projektowa: |                            |  02-736 Warszawa<br>ul. Wróbla 21<br>tel: (+022) 853 51 60  |   |
| Zadanie inwestycyjne: |                            | REMONT WIADUKTU DROGOWEGO<br>W PASIE DROGI POWIATOWEJ 3504E<br>NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 131 W M. GUMNIKO  |   |
| Stadium:              |                            | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY   |   |
| Nazwa opracowania:    |                            | PROJEKT REMONTU WIADUKTU   |   |
| Tytuł rysunku:        |                            | SCHODY SKARPOWE  |   |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY     |                            |  |   |
| Stanowisko            | Imię i nazwisko            | Uprawnienia  | Podpis  |
| PROJEKTANT:           | mgr inż. Robert KURZEJA    | MAP/0080/POOM/05   |  |
| PROJEKTANT:           | mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI | MAZ/0352/PWOM/12   |  |
| SPRAWDZAJĄCY:         | mgr inż. Wojciech LYŻWA    | KBU 1-2126-1/70  |  |
| Nr arch.:             | Umowa:                     | Data:  | Skala:  |
|                       |                            | 08.2019  | 1:25  |
|                       |                            |  | Nr rys.<br><b>22</b>  |