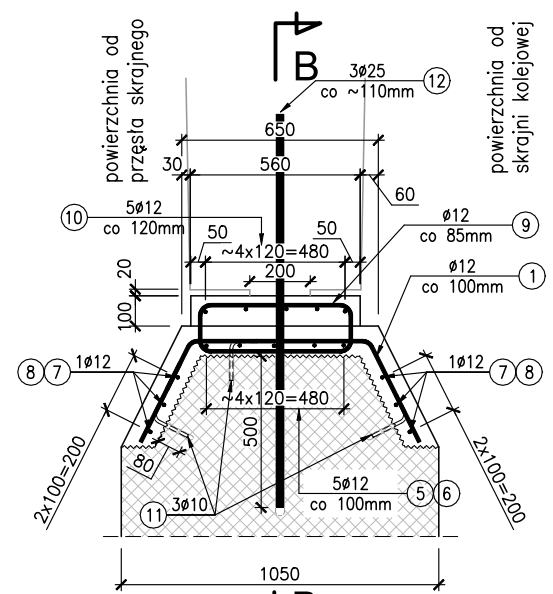


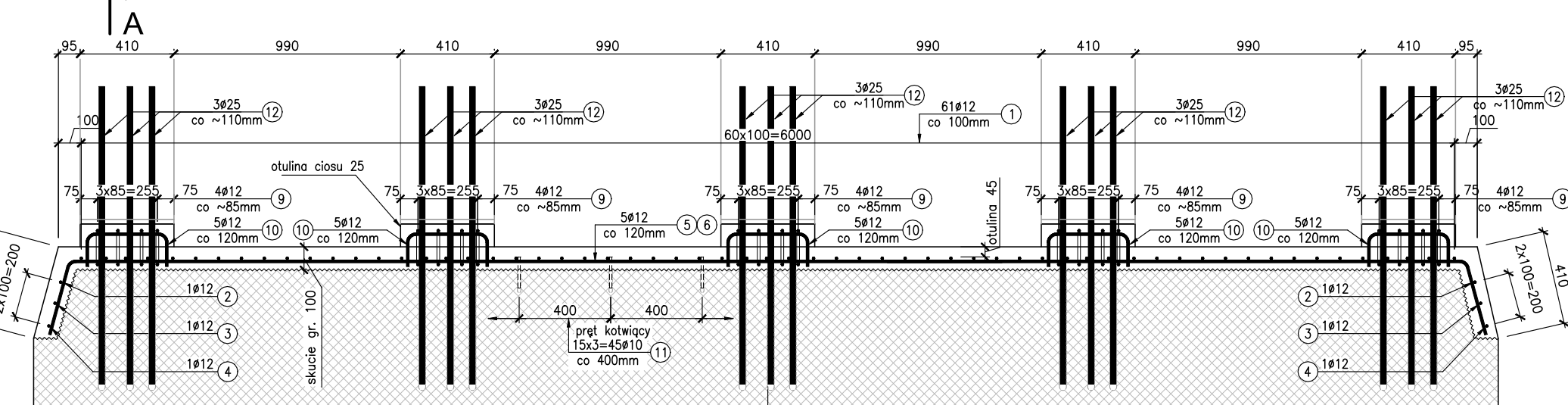
FAZA I - REPARACJA FUNDAMENTU

SKALA 1:20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY FUNDAMENTU A-A



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY FUNDAMENTU B-B

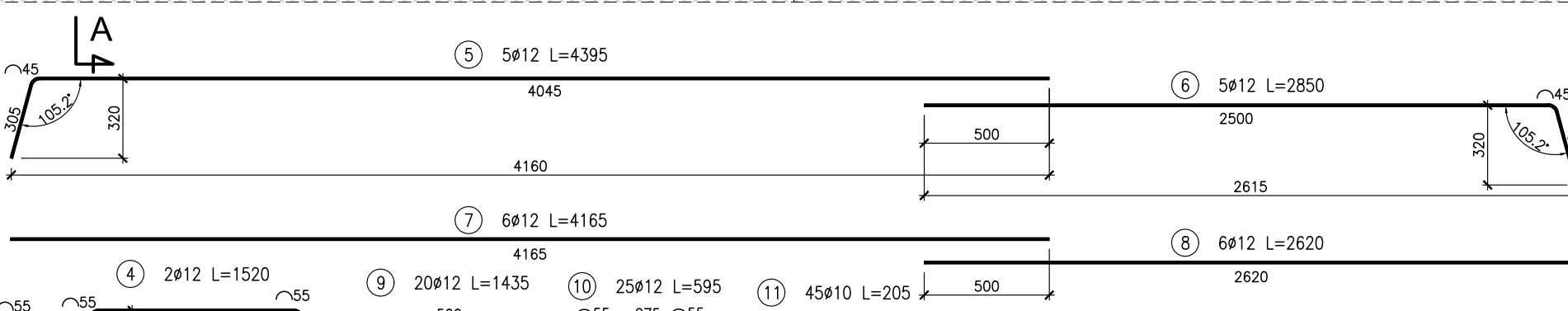


UWAGI dot zbrojenia:

- Otulina prętów zbrojenia słupów różni się w zależności od lokalizacji powierzchni i wynika z grubości skucia otulin w górnej strefie podpory i od grubości warstw torkretu:

- * od strony skrajni kolejowej: 30mm
- * od strony przęsła skrajnego: 60mm
- * od strony sąsiadujących słupów: 30mm

- Otulina dozbrojenia górnej powierzchni fundamentu: 45mm
- Otulina ciosu dolnego przegubu: 25mm
- Wymiarowanie prętów odgiętych w osiach prętów
- Promienie odgięć normowe wg PN 91/S-10042



UWAGI dot. konstrukcji:

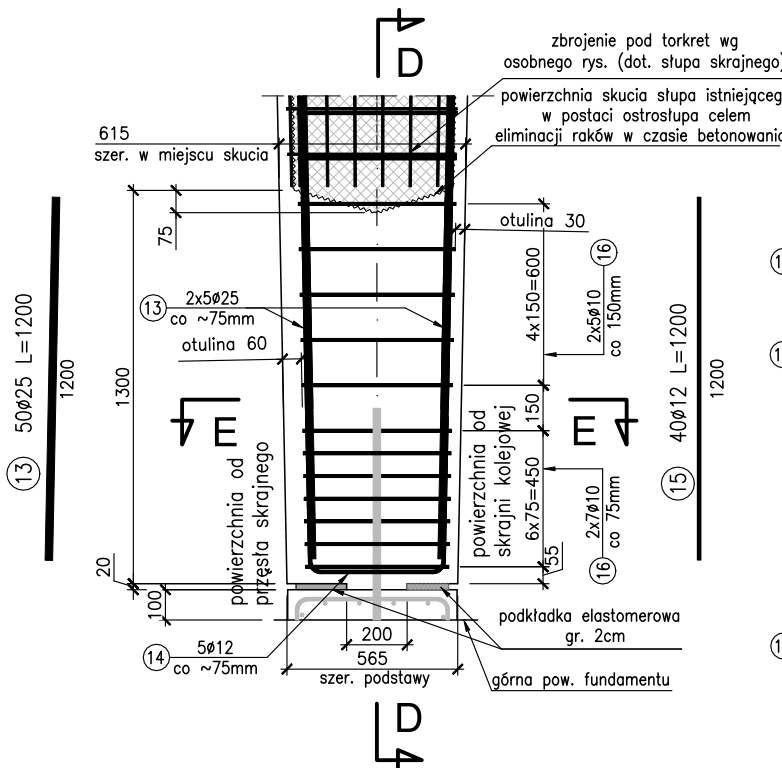
Beton słupa na wysokość 1,30m od górnej powierzchni fundamentu należy całkowicie skuć.

Należy bezwzględnie zachować istniejące zbrojenie głównie słupów w strefie skuwanej, dlatego nie dopuszcza się cięcia betonu słupa. Górną powierzchnię skucia należy wyprofilować w postaci ostrosłupa, celem jest zapobieganie gromadzeniu się powietrza i powstawania raków w czasie betonowania.

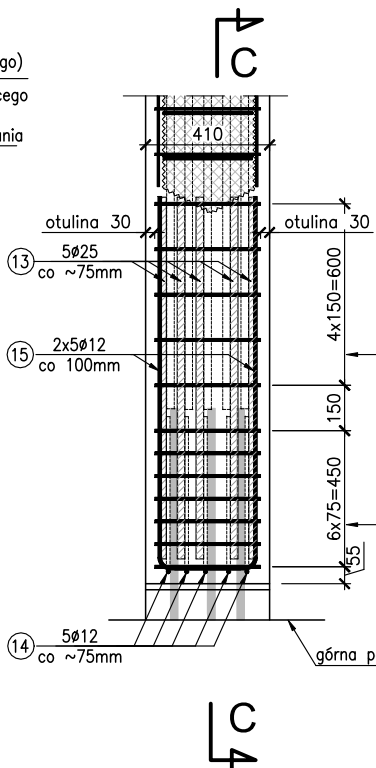
FAZA II - REPARACJA SŁUPÓW

SKALA 1:20

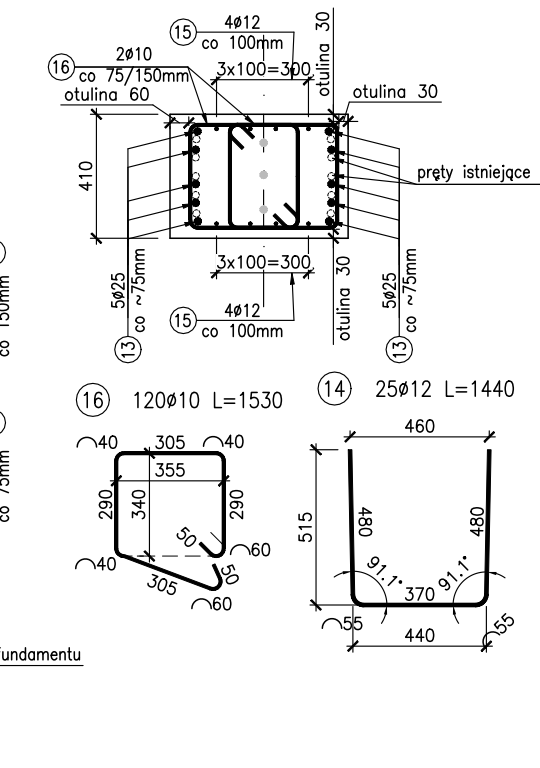
PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ SŁUP C-C



PRZEKRÓJ PIONOWY PRZEZ SŁUP D-D



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ SŁUP E-E



FUNDAMENT I SŁUPY PODPORY							
Nr	Ø [mm]	Ilość	Długość [mm]	Długość wg średnic [m]			Uwagi
				10	12	25	
1	12	61	1325	80,825			
2	12	2	1335	2,67			
3	12	2	1430	2,86			
4	12	2	1520	3,04			
5	12	5	4395	21,975			
6	12	5	2850	14,25			
7	12	6	4165	24,99			
8	12	6	2620	15,72			
9	12	20	1435	28,7			
10	12	25	595	14,875			
11	10	45	205	9,225			
12	25	15	1300		19,5		
13	25	50	1200		60		
14	12	25	1440	36			
15	12	40	1200	48			
16	10	120	1530	183,6			
Długość wg średnic [m]				192,825	293,905	79,5	
Masa jednostkowa [kg/m]				0,616	0,887	3,851	
Masa łączna [kg]				118,8	260,8	306,2	
Masa całkowita [kg]				686			

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA FUNDAMENTÓW I SŁUPÓW

- Dla 1 podpory
 - Stal BSt500S G=686kg
 - Beton B35 V=2,6m³
- Dla 2 podpór
 - Stal BSt500S G=1372kg
 - Beton B35 V=5,2m³

FAZA I - REPARACJA FUNDAMENTU

- Skuć zewnętrzną górną powierzchnię fundamentu
- Nawiercić otwory w betonie pod pręty kotwiące nr 11 oraz pręt główny przegubu nr 12, pręty osadzić na żywicy
- uzupełnić zbrojenie fundamentu
- wykonstruować cios dolny przegubu żelbetowego
- wylać mieszankę betonową

FAZA II - REPARACJA SŁUPÓW

- Pręty nr 13 należy połączyć na zakład ze zbrojeniem istniejącym
- Strzemiona nr 16 układać parami, strzemiona należy rozsuwać względem siebie w zależności od szerokości przekroju zmiennego po wysokości słupa.
- Przed betonowaniem należy osadzić przekładkę neoprenową/elastomerową w przegubie
- wylać mieszankę betonową

- Kotwy nr 13 należy osadzić na żywicy w nieskutej części płyty na głębokość 11 cm.
- Otwory Ø 18 mm należy nawiercić na głębokość 12 cm.
- Przed betonowaniem należy zweryfikować ilość betonu z uwagi na możliwe różnice wynikające z rzeczywistej geometrii skucia górnej powierzchni płyty

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:		 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNIE Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNI ul. Bugaj 23 98-355 Działoszyn	
Jednostka projektowa:		 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	
Zadanie inwestycyjne:		REMONT WIADUKTU DROGOWEGO W PASIE DRÓGI POWIATOWEJ 3504E NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 131 W M. GUMNIKO	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania:		PROJEKT REMONTU WIADUKTU	
Tytuł rysunku:		NAPRAWY PODPÓR I FUNDAMENTÓW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	
Nr arch.:	Umowa:	Data:	Skala:
		08.2019	1:20
			Nr rys. 14