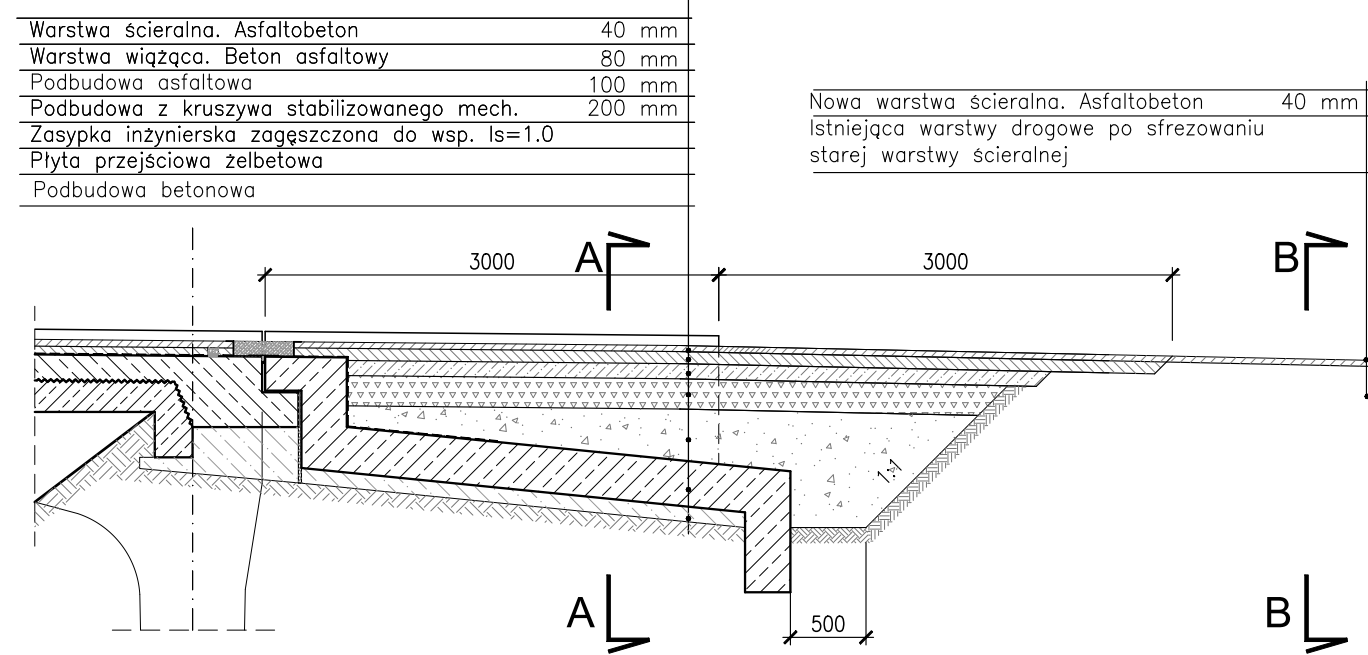
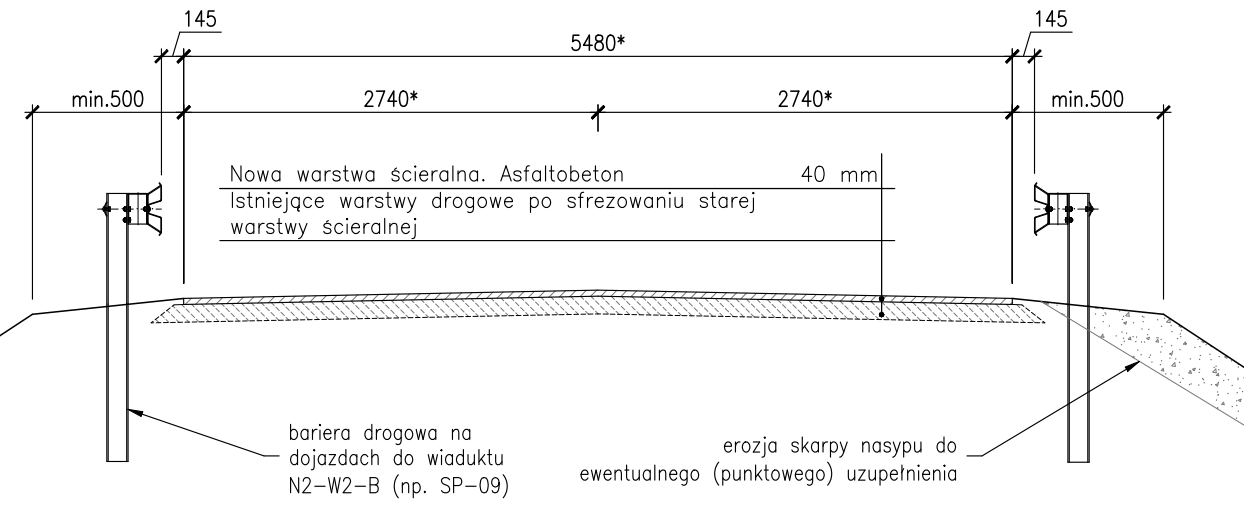


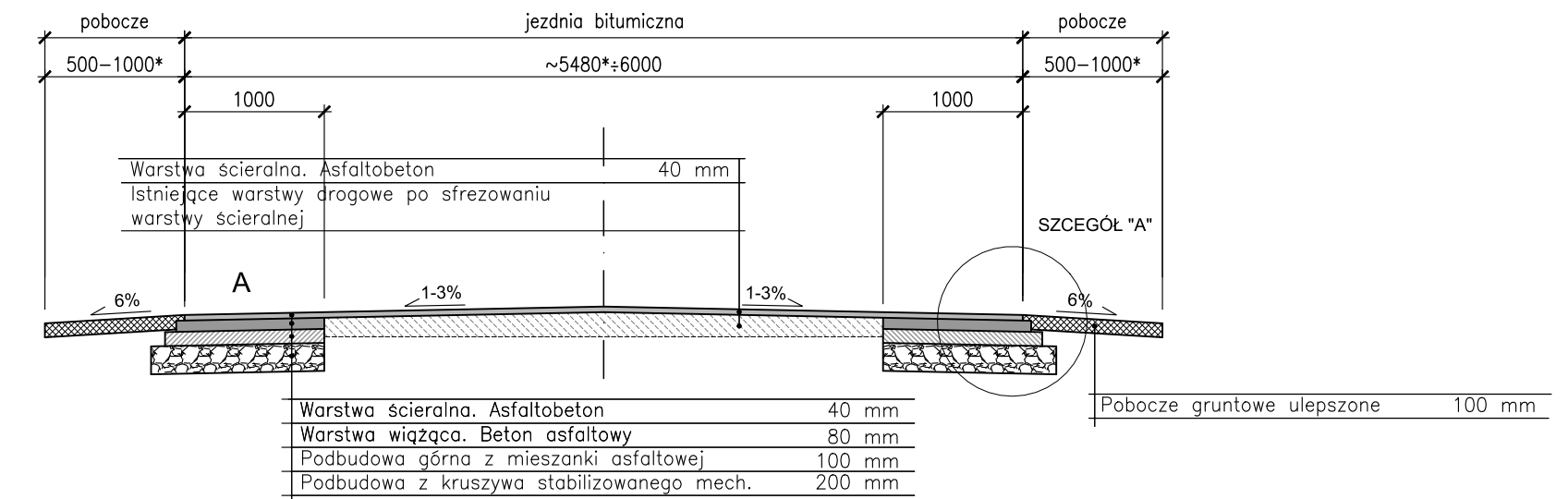
Przekrój podłużny
Skala 1:50



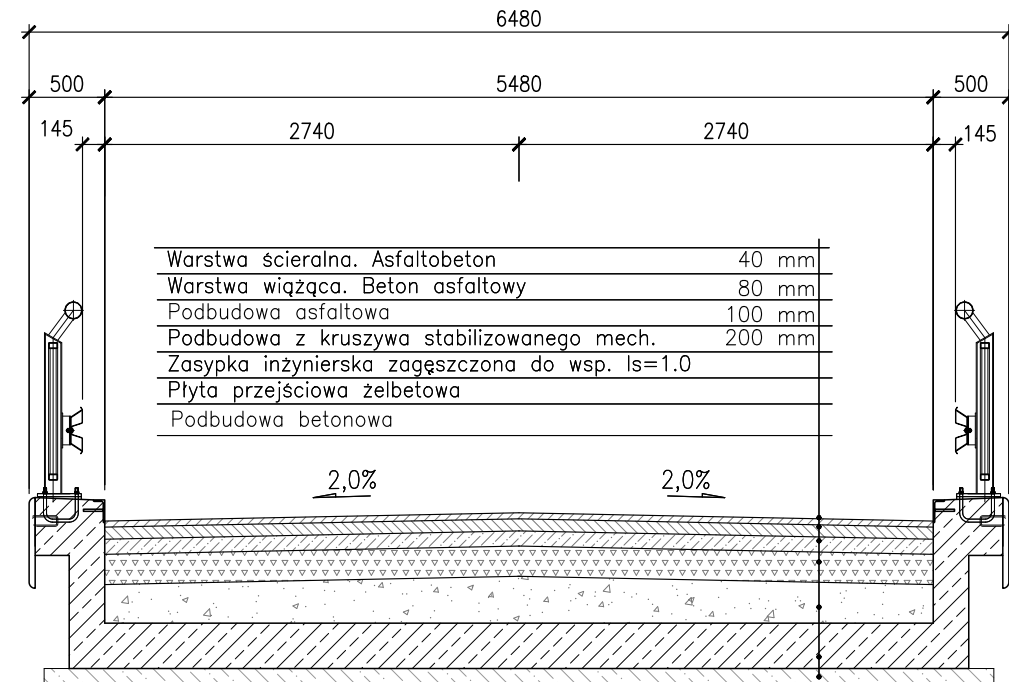
Przekrój poprzeczny B-B
Skala 1:50



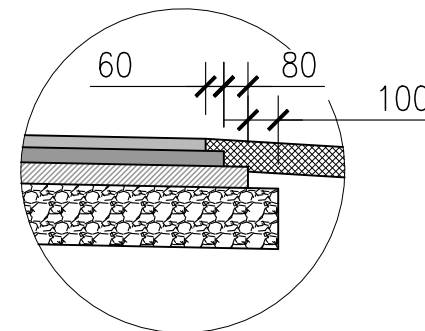
Przekrój poprzeczny na włączeniu w dojazdy
poza terenem kolejowym
Skala 1:50



Przekrój poprzeczny A-A
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ A
skala 1:25



UWAGI:

- Frezowane warstwy scieralnej przeprowadzić na całej szerokości jezdni
- Przed ułożeniem nowej warstwy scieralnej należy rozebrać stare betonowe bariery
- Przebieg niwelety i trasy w planie dojazdów należy dopasować do geometrii istniejącej jezdni
- Lokalizacja barier drogowych i ich zakres po długości zgodnie z ryunkiem "Plan sytuacyjny"
- Ewentualne braki w szerokości nasypu zagrażające stateczności nawierzchni należy uzupełnić
- *) szerokość dopasować do rzeczywistej szerokości jezdni na dojazdach oraz do szerokości drogi poza terenem kolejowym

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:(zakres od granicy opracowania do szczeliny dylatacyjnej nawierzchni na wiadukcie)

- Warstwa scieralna gr. 40mm:
 - dojazd zachodni: 540m²
 - dojazd wschodni: 1049m²
 - RAZEM: 1589m²
- Warstwa wiążąca gr. 80mm:
 - w strefie najazdowej na wiadukt: 2x31.2=62.4m²
 - dojazd zachodni: 57m²
 - dojazd wschodni: 62.5m²
 - RAZEM: 181.9m²
- Podbudowa górna z betonu asfaltowego w strefie najazdowej gr. 100mm:
 - w strefie najazdowej na wiadukt: 2x25.5=51.0m²
 - dojazd zachodni: 61.20m²
 - dojazd wschodni: 67.3m²
 - RAZEM: 179.5m²

- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31.5 st. mech. gr. 200mm:
 - w strefie najazdowej na wiadukt: 2x25.5=51.0m²
 - dojazd zachodni: 66.50m²
 - dojazd wschodni: 73.1m²
 - RAZEM: 190.6m²
- Zasyпка inżynierska strefy najazdowej:
 - RAZEM: 2x8.0=16.0m³
- Bariera drogowa N2-W2-B:
 - dojazd zachodni: 67+65=132m
 - dojazd wschodni: 160+165=325m
 - RAZEM: 457m

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:		 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNI Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNI ul. Bugaj 23 98-355 Działoszyn	
Jednostka projektowa:		 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	
Zadanie inwestycyjne:		REMONT WIADUKTU DROGOWEGO W PASIE DROGI POWIATOWEJ 3504E NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 131 W M. GUMNIKO	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania:		PROJEKT REMONTU WIADUKTU	
Tytuł rysunku:		DOJAZDY DO OBIEKTU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	<i>Kurzeja R.</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	<i>Śniadecki M.</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	<i>Wojciech Łyżwa</i>
Nr arch.:	Umowa:	Data:	Skala:
		07.2020	1:25
			21