



OPIS ETAPOWANIA ROBÓT:

- ETAP 1** Faza I - FREZOWANIE / SKUCIE otuliny płyty górnej i wykonanie nadbetonu
 Faza II - OSADZENIE elementów odwodnienia (wpusty sączki)
 Faza III - WYKONANIE stref przejściowych
- ETAP 2** Faza IV - MONTAŻ podpory tymczasowej POD. T-1
 Faza V - FREZOWANIE / SKUCIE otuliny belek, poprzecznic i płyty nad wyłączonym torem w kierunku CHORZÓWA oraz FREZOWANIE / SKUCIE otuliny słupów skrajnych filara w osi 2 a także groszkowanie słupów wewnętrznych w osi 2
 Faza VI - ROZKUCIE przegubów słupów filara w osi 2
 Faza VII - ZBROJENIE i BETONOWANIE przegubów słupów filara w osi 2.
 - Wykonanie TORKRETU dwuwarstwowego zbrojonego na powierzchniach elementów ustroju nośnego i słupów nad wyłączonym torem w kierunku CHORZÓWA
 - MONTAŻ kolektora sączków w części nad wyłączonym torem
- ETAP 3** Faza VIII - PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI poprzez groszkowanie belek, poprzecznic i płyty przęsła skrajnego Nr 1
 Faza IX - Wykonanie TORKRETU jednowarstwowego niezbrojonego na powierzchniach elementów ustroju nośnego przęsła skrajnego Nr 1
- ETAP 4** Faza X - MONTAŻ podpory tymczasowej POD. T-2
 Faza XI - FREZOWANIE / SKUCIE otuliny belek, poprzecznic i płyty nad wyłączonym torem w kierunku TCZEWA oraz FREZOWANIE / SKUCIE otuliny słupów filara w osi 3 a także groszkowanie słupów wewnętrznych w osi 3
 Faza XII - ROZKUCIE przegubów słupów filara w osi 3
 Faza XIII - ZBROJENIE i BETONOWANIE przegubów słupów filara w osi 3.
 - Wykonanie TORKRETU dwuwarstwowego zbrojonego na powierzchniach elementów ustroju nośnego nad wyłączonym torem w kierunku TCZEWA
 - MONTAŻ kolektora sączków w części nad wyłączonym torem
- ETAP 5** Faza XIV - PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI belek poprzez groszkowanie, poprzecznic i płyty przęsła skrajnego Nr 3
 Faza XV - Wykonanie TORKRETU jednowarstwowego niezbrojonego na powierzchniach elementów ustroju nośnego przęsła skrajnego Nr 3
- ETAP 6** Faza XVI - MONTAŻ WYPOSAŻENIA balustrady, osłony trakcyjne
 Faza XVII- MONTAŻ WYPOSAŻENIA instalacja odwodnieniowa
 Faza XVIII- MONTAŻ WYPOSAŻENIA izolacja, warstwy nawierzchni, urządzenie dylatacyjne

LEGENDA OZNACZEŃ GRAFICZNYCH:

- TORKRET DWUWARSTWOWY / JEDNOWARSTWOWY
- BETON PRZEGUBÓW, NADBETONU PŁYTY

UWAGI:

1. Zakres przewidzianych robót remontowych wymaga zamknięć torowych. Prace należy wykonać przy naprężeniowym zamknięciu torów Nr 1 i 2 linii kolejowej 131 (Pkt. 2 Warunków Technicznych wydanych przez PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach Dział Inwestycji Pismo nr IZiWa-505-27.2/18 z dnia 06.12.2018r.)
2. Wykonawca opracuje lub zleci opracowanie i wdrożenie uzgodnionego harmonogramu zamknięć torowych zgodnie z zasadami określonymi w Ir-19 "Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych". Załącznik do uchwały Nr 884/2017 Zarządu PKP z dnia 28 sierpnia 2017r.
3. W celu zmniejszenia liczby zamknięć torowych oraz skrócenia czasu ich trwania planowane zakresy robót remontowych powinny być odpowiednio skordynowane, a roboty powinny być wykonane przy koncentracji największej liczby sił i środków technicznych.
4. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca Robót winien opracować, na podstawie dołączonej do Projektu Budowlanego Informacji BIOZ, plan BIOZ dla każdego rodzaju robót.
5. Obowiązkiem Wykonawcy Robót jest zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych robót budowlanych, w tym szczególnie w zakresie prac prowadzonych w strefie czynnych, zelektryfikowanych torów kolejowych.
6. Wszelkie prace budowlane wymagające zbliżenia ludzi, sprzętu, elementów konstrukcyjnych do sieci trakcyjnej linii kolejowej na odległość mniejszą niż 2,0m wymagają wyłączenia napięcia w sieci.
7. Konstrukcje stalowe tymczasowe należy usztywnić przez tyrolsterowe zwierniki doziemne (wielokrotnego zadziałania).
8. Do obowiązków Wykonawcy Robót należy opracowanie i uzgodnienie z PKP S.A. Technologicznych Projektów Zabezpieczenia Czynnego Toru (ekrany, osłony, zadaszzenia) na czas robót wykonywanych w torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAŁĘCZYNIE Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOŚZYNI ul. Bugaj 23 98-355 Działoszyn			
Jednostka projektowa: 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60			
Zadanie inwestycyjne: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO W PASIE DRÓGI POWIATOWEJ 3504E NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 131 W M. GUMNIKO			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Nazwa opracowania: PROJEKT REMONTU WIADUKTU			
Tytuł rysunku: FAZOWANIE ROBÓT REMONTOWYCH			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYZWA	KBU 1-2126-1/70	
Nr arch.:	Umowa:	Data:	Skala:
		08.2019	1:150
			07