

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Częstochowa, lipiec 2020r.

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3504E W MIEJSCOWOŚCI GUMNISKO

Inwestor:

**Powiat Pajęczański
ul. Kościuszki 76
98-330 Pajęczno**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**GUMNISKO, GMINA KIEŁCZYGLÓW
POWIAT PAJĘCZAŃSKI, WOJ. ŁÓDZKIE
dz. nr 259 i 383, obręb Gumnisko**

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV, XXVI

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rys.0 Orientacja skala 1:25 000

Rys.1 Plan sytuacyjny skala 1:500

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Dz.U.2018.0.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U.2020.0.110 t.j. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany w związku z przebudową drogi powiatowej R3504E w miejscowości Gumnisko.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga powiatowa posiada klasę techniczną Z, czyli „zbiorcza”. Ulica ta posiada mocno zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok 5m. Opracowanie podzielone jest na dwie części, pomiędzy którymi występuje jest wiadukt kolejowy. Na niemal całej długości opracowywanego odcinka zlokalizowany jest chodnik jednostronny. W ciągu drogi zlokalizowany jest przystanek autobusowy.

Zabudowa jest jednorodzinna.

Natężenie ruchu nie przekracza 150 pojazdów/ godzinę

Istniejące oznakowanie:

- Na drodze powiatowej zlokalizowane są znaki związane z ograniczeniami prędkości, tonażu oraz szerokości pojazdów, wynikające ze złego stanu technicznego wiaduktu.

Uwaga: znaki te należy usunąć wykonując przebudowę wiaduktu. Usunięcie znaków wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem

- oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-3 oraz A-4
- oznakowanie przystanku autobusowego

4. Opis przyjętych rozwiązań:

Drogę powiatową zaprojektowano w przekroju pół-ulicznym, jezdni o szerokości 6m.

Należy utrzymać znaki ostrzegawcze na drodze powiatowej.

W ramach rozwiązań przewidziano zastosowanie oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnej P-1b oraz wyznaczenie linii przystankowej P-17 na długości 30m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie o grubości 2,0mm
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień, rok 2021.

Zestawienie oznakowania poziomego:

OPIS ZNAKU	DŁUGOŚĆ [mb]	PRZELICZNIK	POW. MALOWANIA [m²]
P-1b	804	0,04	32,16
P-17	30	1.71m ² /15mb	3,42

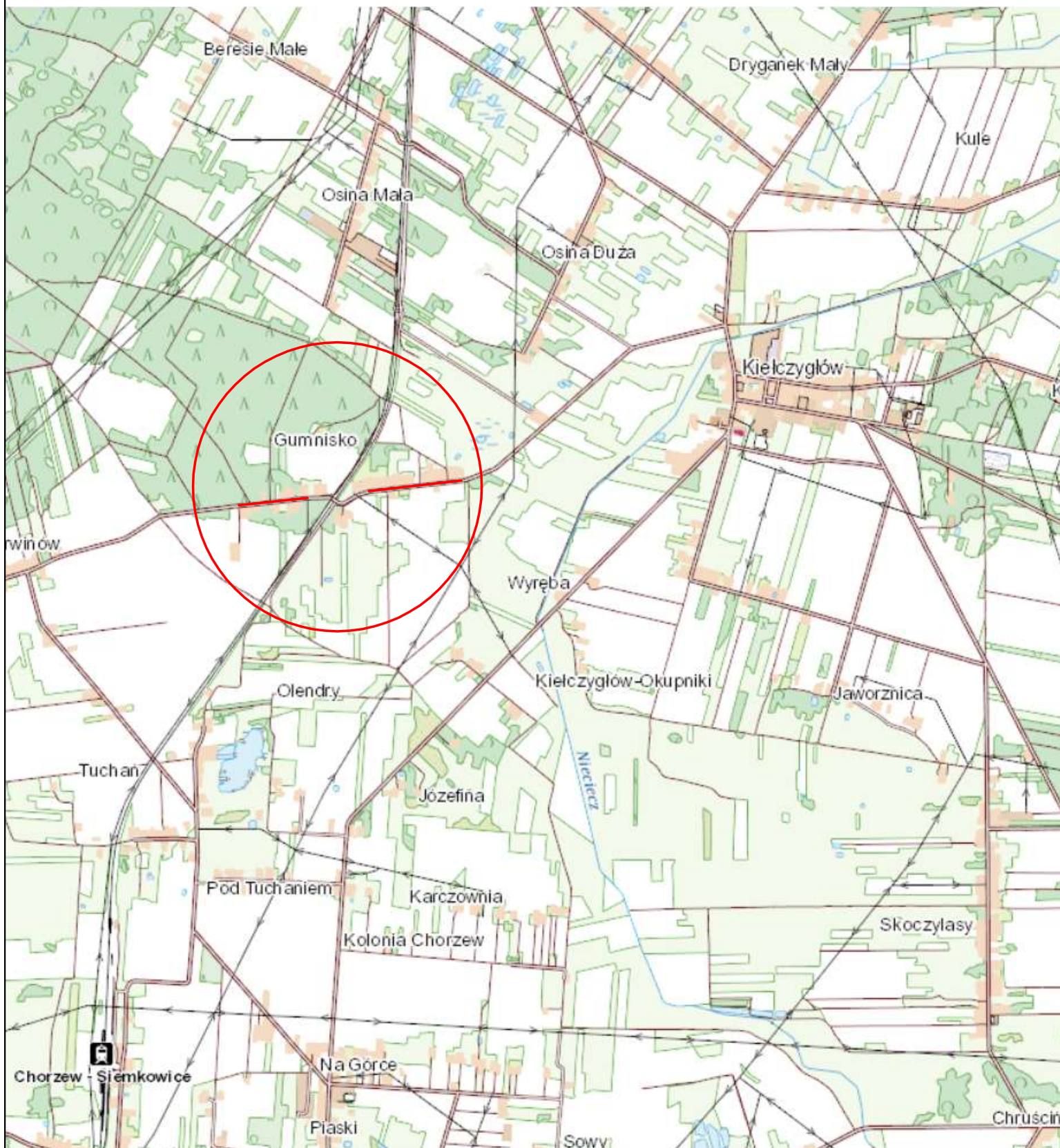
Łącznie: 35,58m²

5. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.



Tytuł rysunku: **"ORIENTACJA "**

Nr rysunku: **DT-DROG-01**

Skala: 1:25000

Data: 01.07.2020r.



- Legenda:**
- elementy popkolkowane
 - oś drogi
 - krawężel jezdni
 - krawężel nasypowy 15,22 cm, w świetle 4cm
 - krawężel posadzania nawierzchni
 - nawierzchnia jezdni bitumiczna
 - nawierzchnia wykład z kostki betonowej czasowej
 - nawierzchnia podłoża kruszywa
 - krawężel podłoża
 - prace konstrukcyjne zgodnie z rys. DT-DROG-04
 - elementy istniejące
 - przypiękowane oznakowanie poziome

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3504E W MIEJSCOWOŚCI GUMIŃSKO*	
Adres inwestycji	GUMIŃSKO, GMAWA KIEŁCZYŃSKIY POWIAT PALEZJAŃSKI, WOJ. ŁÓDŹ ul. nr 250, etap 000000
Inwestor	POWIAT PALEZJAŃSKI 85-30 PALEZNO, ULICA KOSZCZYZI 78
Projektant	STALA ORGANIZACJA RUCHU ul. Nowa 100000 40-000 KATOWICE TEL. 71 730 00 00 @ stalaorgan.com
Projekt	mgr inż. Konrad Galant
Strona	01.07.2024r.
Skala	1:500
Plan sytuacyjny	DT-DROG-02