

D.01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach „REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO nad linia kolejową NR 131 w km 127,155 w miejscowości GUMNISKO”.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji

Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1. w zakresie:

- Cięcie nawierzchni z mas bitumicznych na włączeniu w istniejącą/pozostawioną nawierzchnię
- Frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na dojazdach
- Rozbiórka warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej w strefie najazdowej na wiadukt
- Rozbiórka warstwy podbudowy w strefie najazdowej na wiadukt

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów ulic w miejscach wskazanych w Dokumentacji Projektowej.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- spycharki,
- frezarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe do transportu materiału z rozbiórki,

bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.4.

4.2. Transport materiału z rozbiórki

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Materiały te przekazuje się na własność Inwestora i będą odtransportowane na składowisko wskazane przez Inwestora po uprzednim ustaleniu zakresu przekazania materiałów i terminu.

5. Wykonanie robót

5.1. Cięcie nawierzchni

W miejscu początku i końca robót bitumicznych, na włączeniu w starą nawierzchnię, należy zrobić nacięcie poprzeczne na całej grubości rozbieranej warstwy, Nacięcie wykonać piłą tarczową lub innym sprzętem gwarantującym odpowiednie przecięcie warstwy nawierzchni.

5.2. Frezowanie warstwy bitumicznej ścieralnej

Na odcinkach wskazanych w Dokumentacji należy wykonać frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej. Głębokość frezowania powinna obejmować rzeczywistą grubość warstwy, aby nie pozostawiać fragmentów starej warstwy ścieralnej i jednocześnie nie spłycać pozostawianej warstwy wiążącej. Frezowanie wykonać mechanicznie. Materiały z rozbiórki stanowią własność Inwestora.

5.3. Rozbiórka warstwy bitumicznej wiążącej i podbudowy

W strefie robót mostowych należy całkowicie usunąć warstwy bitumiczne. Warstwę wiążącą i podbudowę należy rozebrać ręcznie, za pomocą młotów, lub przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu.

Doły powstałe po rozbiórce elementów dróg powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w D.02.00.00 “Roboty ziemne”.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.6.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania rozbiórki

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w pkt. 5 niniejszej specyfikacji.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m² (metr kwadratowy) rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy i warstw wzmocnienia podłoża pod podbudową
- 1m (metr) wykonanego nacięcia warstwy ścieralnej na włączeniu w starą nawierzchnię

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania, wg pkt 6, dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania jednostek obmiarowych wg pkt. 7.2 obejmuje:

- wyznaczenie zakresu i oznakowanie robót,
- nacięcie warstwy ścieralnej
- frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę warstw podbudów
- rozbiórkę warstw wzmocnienia podłoża
- wywóz materiałów z rozbiórki i uporządkowanie placu budowy

10. Przepisy związane

Nie występują.

„Dokumentacja projektowa REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO w pasie drogi powiatowej NR 3504E nad linią kolejową NR 131 w km 127,155 w miejscowości GUMNISKO”

STWiORB D.01.02.04.
