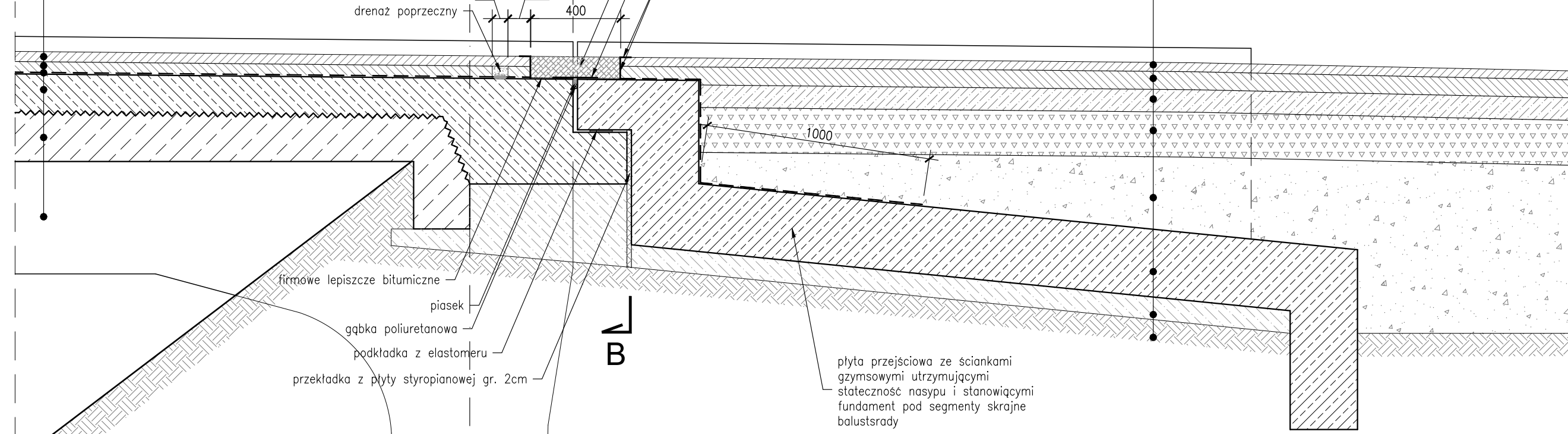


Przekrój podłużny A-A Skala 1:20

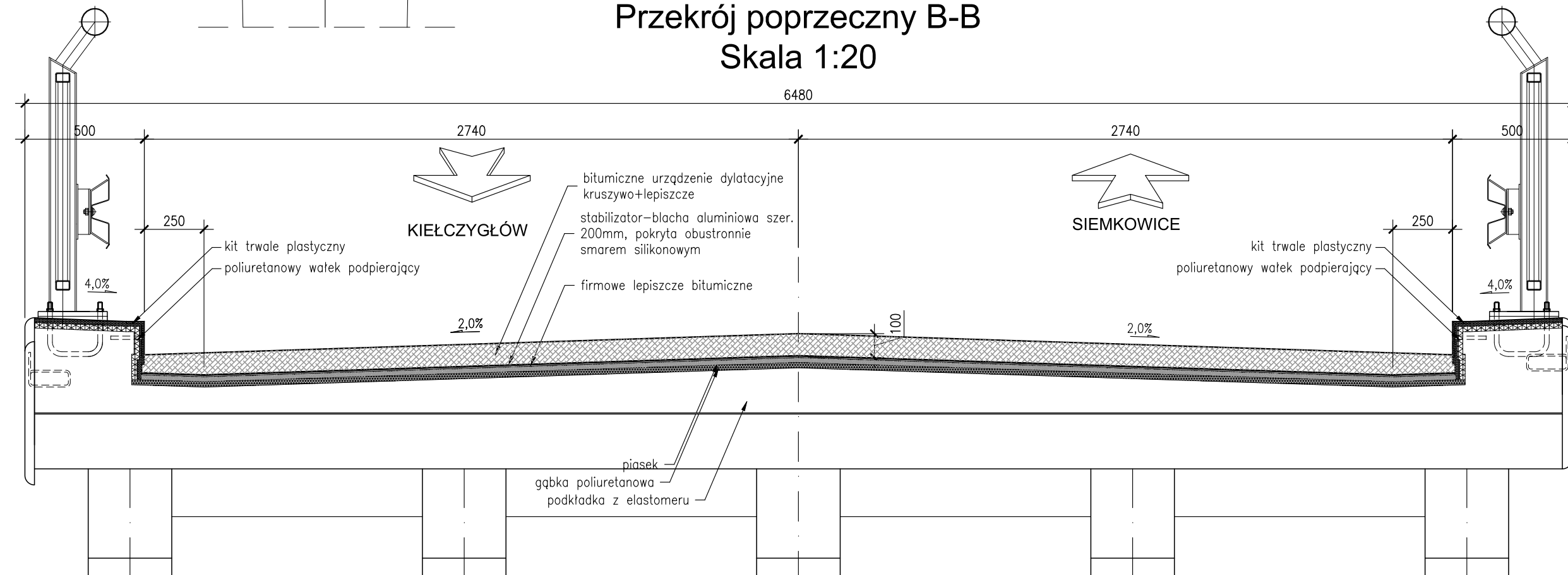
Kiełczygłów →

Warstwa ścieralna. Asfaltobeton	40 mm
Warstwa wiążąca. Asphalt twardolany	55 mm
Izolacja termozgrzewalna	5 mm
Nadbeton płyty żelbetowej	
Płyta żelbetowa istniejąca gr. zmienna skuta na głębokość do zbrojenia(ok.35mm)	
Belki istniejące	

Warstwa ścieralna. Asfaltobeton	40 mm
Warstwa wiążąca. Beton asfaltowy	80 mm
Podbudowa bitumiczna	100 mm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mech.	200 mm
Zasyпка inżynierska zagęszczona do wsp. Is=1.0	
Płyta przejściowa żelbetowa	275 mm
Podbudowa betonowa	100 mm



Przekrój poprzeczny B-B Skala 1:20



Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:		 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNI Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNI ul. Bugaj 23 98-355 Działoszyn	
Jednostka projektowa:		 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	
Zadanie inwestycyjne:		REMONT WIADUKTU DROGOWEGO W PASIE DRUGI POWIATOWEJ 3504E NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 131 W M. GUMNISKO	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania:		PROJEKT REMONTU WIADUKTU	
Tytuł rysunku:		DYLATACJA NAWIERZCHNI	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	<i>Kurzeja R.</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	<i>Śniadecki M.</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	<i>Wojciech Łyżwa</i>
Nr arch.:	Umowa:	Data:	Skala:
		08.2019	1:20
			Nr rys. 20