

Zadanie:	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 3504E NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 131 W M. GUMNISCO”		
Inwestor:	 	POWIAT PAJĘCZAŃSKI Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z siedzibą w Działoszynie ul. Bugaj 23 98-355 Działoszyn tel./fax 43 841 40 17	
Jednostka Projektowa:	 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa , ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60	
Ewidencja:	DZIAŁKA EW. Nr 485 Obręb 0010 GUMNISCO 100902_2 KIEŁCZYGLÓW		
Kat. obiektu:	KATEGORIA XXVIII		
Obiekt:	WIADUKT nad linią kolejową NR 131 w km 127,155 w miejscowości GUMNISCO		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Tom:	<u>TOM II</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ / 0352 / PWOM / 12 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU1-2126-1/70 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<i>Umowa:</i>	<i>Data opracowania:</i>		<i>Nr egz.:</i>
31/2018/PZD	Warszawa, LUTY 2019 r.		1
<i>Rewizja</i>	<i>Data</i>	<i>Opis zmiany</i>	
00	02/2019	Powstanie dokumentu	

KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU

- TOM I - PROJEKT REMONTU WIADUKTU**
- TOM II - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
- TOM III - PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

SPIS ZAWARTOŚCI NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ PROJEKTEM	6
4.	OPIS WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
5.	MATERIAŁY DO OZNAKOWANIA DRÓG.	8
6.	UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA	8

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3504E do wprowadzenia po wykonaniu wszelkich robót remontowych na wiadukcie drogowym nad linią kolejową PKP w m. Gumnisko.

Remont zgodnie z definicją zawartą w Prawie Budowlanym są to roboty w istniejącym obiekcie budowlanym polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Dla wiaduktu drogowego przywrócenie stanu pierwotnego sprzed ograniczenia nośności do 3,5 tony, polega na doprowadzeniu wiaduktu do nośności umożliwiającej ruch pojazdów o **rzeczywistej masie całkowitej do 15 ton**. Nośność taka, jako stan pierwotny, została określona w projekcie remontu wiaduktu w oparciu na informację uzyskaną od zarządcy drogi, tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Pajęczynie z/s w Działoszynie.

Dla ruchu tranzytowego - pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej niż 15 ton, jako objazd stały projektuje się trasę, która do momentu zakończenia robót remontowych stanowiła trasę objazdu tymczasowego, wykazaną w zatwierdzonych przez Starostę Pajęczańskiego projektach organizacji ruchu nr 1/2018 z dn. 089.01.2018r., 54/2018 z dn. 29.05.2018r., 106/2018 z 27.08.2018r. oraz projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót remontowych wiaduktu, który podlega równoległemu zatwierdzeniu z niniejszym opracowaniem.

Czas obowiązywania stałej organizacji ruchu: od dnia oddania do użytkowania wiaduktu drogowego.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Żelbetowy wiadukt zlokalizowany jest w miejscowości Gumnisko w ciągu drogi Lipnik - Kielczyglów, nad dwoma torami magistrali węglowej (linia kolejowa)

Km drogi powiatowej NR 3504E	7+234,00
Km Linii kolejowej Nr 131	127,155

Zakres Robót objęty zamówieniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry.

Obiekt zlokalizowany jest na działce Skarbu Państwa.

Działka 485 Ark. 1 obręb 0010 GUMNISKO

Województwo: łódzkie
Powiat: pajęczański
Jednostka ewidencyjna: 100902_2 KIEŁCZYGLÓW
Miejscowość: GUMNISKO

Własność: Skarb Państwa
Użytkowanie wieczyste: PKP SA

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r.(Dz. U. z 2013r. poz. 260)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. (Dz. U. z 2013r. poz. 700)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)
- Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na drodze 3504E- zatwierdzenie nr 01/2018 z dn. 08.01.2018r.
- Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na drodze 3504E- zatwierdzenie nr 54/2018 z dn. 29.05.2018r.

- Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na drodze 3504E- zatwierdzenie nr 01/2018 z dn. 08.01.2018r.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ PROJEKTEM

Stała organizacja ruchu dotyczy drogi powiatowej 3504E, ale trasa projektowanego objazdu stałego wiaduktu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15 ton przebiegać będzie również po drogach powiatowych nr 3501E, 2311E i drodze gminnej relacji Podrwinów-Tuchań- Chorzew

Droga powiatowa nr 3504E:

- Trasa drogi (nazwa): Mazaniec – Kielczyglów
- Długość całkowita drogi: 9,35km
- Początek objazdu: km 5+725 w m. Podrwinów
- Koniec objazdu: km 9+350 w m Kielczyglów (wlot PD 3504E w DP 2311E)
- Szerokość jezdni: 5,00m
- Nawierzchnia: bitumiczna

4. OPIS WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU

Istotą projektu stałej organizacji ruchu jest przywrócenie organizacji ruchu sprzed ograniczenia nośności na wiadukcie, wynoszącej pierwotnie 15 ton. W następstwie pogarszania się stanu technicznego wiaduktu nośność była sukcesywnie ograniczana: do 5 ton, a następnie w wyniku okresowej oceny stanu technicznego z X.2017r. obiekt został całkowicie zamknięty dla ruchu. Szczegółowa ekspertyza techniczna z II.2018r. dopuściła warunkowe użytkowanie wiaduktu z ograniczeniem wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5t i prędkości dopuszczalnej 10km/h. Czasowa organizacja ruchu w okresie wykonywania remontu znów przywracała zakaz ruchu na wiadukcie w obu kierunkach.

Po zakończeniu prac remontowych i oddaniu wiaduktu do użytkowania, stała organizacja ruchu tranzytowego o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15 ton będzie wykorzystywała trasę tymczasowego objazdu wiaduktu z okresu sprzed remontu, tj. będzie obejmowała trasę relacji: Podrwinów-Tuchań- Chorzew-Kielczyglów.

Roboty remontowe na wiadukcie polegają na wykonaniu nowych elementów podpór i płyty wraz z ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej na wiadukcie i na całej długości dojazdów na nasypach.

Nowym elementem urządzeń bezpieczeństwa ruchu są stalowe bariery drogowe N2/W2/B projektowane na odcinkach od wiaduktu wzdłuż nasypów do ich podstawy. Na samym wiadukcie nie projektuje się bariery drogowej z uwagi na brak szerokości wymaganej konstrukcji, której w myśl definicji remontu nie można poszerzyć, ale projektuje się balustradę stalową szczeblinkowa wzmocniona taśmą stalową bariery drogowej. Taśma przechodzi wzdłuż całego wiaduktu w sposób ciągły łącząc się z barierami na dojazdach. Długość bariery wraz w wiaduktem na każdej ze stron drogi to 260m.

W celu informowania uczestników ruchu o zmianie organizacji, likwidacji ograniczeń nośności pojazdów na wiadukcie do 15 ton i wyznaczeniu drogi objazdowej dla ruchu tranzytowego, należy **przywrócić** istniejące przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji znaki pionowe F-5 „uprzedzenie o zakazie” z planszą znaku B-18 o wartości 15 ton. Należy uzupełnić niniejsze oznakowanie o znak pionowy F-12 „przejazd tranzytowy” dla ciężaru 15 ton, umieszczony przed skrzyżowaniem.

Lokalizacja i wykaz wprowadzonych elementów organizacji ruchu:

Zakłada się, że wprowadzenie niniejszego projektu stałej organizacji ruchu nastąpi po wygaśnięciu ważności/skróceniu terminu trwania tymczasowej organizacji na czas remontu, a wszelkie oznakowania dodane w ramach tymczasowej organizacji będzie usunięte w ramach tamtego projektu. Poniżej nie zakłada się usuwania znaków z tymczasowej organizacji.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY.

TOM II - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU. REWIZJA 00

L.p	Miejscowość	Element organizacji ruchu - usuwany	Element organizacji ruchu - dodany
1.	Gumnisko 3504E (wiadukt)	-	Balustrada stalowa h=1,3m z taśmą bariery drogowej dł. całk. 65m
2.	Gumnisko 3504E (str. zachodnia wiaduktu)	U-12C – słupki barier betonowych i betonowe odbojnice	A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo” z tabliczką T-4 (4 zakręty) – szt. 1 A-12a „zwężenie jezdni dwustronne” – szt. 1 B-18 „zakaz wjazdu poj. o rzecz. masie całk.” (15t) – szt. 1 B-33 „ograniczenie prędkości (30km/h) B-42 „koniec zakazów” – szt. 1 Bariera drogowa stalowa N2-W2-B dł. całk. 132m
3.	Gumnisko 3504E (str. wschodnia wiaduktu)	U-12C – słupki barier betonowych i betonowe odbojnice	A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” z tabliczką T-4 (4 zakręty) – szt. 1 A-12a „zwężenie jezdni dwustronne” – szt. 1 B-18 „zakaz wjazdu poj. o rzecz. masie całk.” (15t) – szt. 1 B-33 „ograniczenie prędkości (30km/h) B-42 „koniec zakazów” – szt. 1 Bariera drogowa stalowa N2-W2-B dł. całk. 325m
4.	Lipnik 3504E	-	F-5 „uprzedzenie o zakazie” z oznaczeniem znaku B-18 15t w odległości 6km – szt. 1
5.	Podwinów 3504E	-	F-5 „uprzedzenie o zakazie” z oznaczeniem znaku B-18 15t – szt. 1 F-12 „przejazd tranzytowy, znak przed skrzyżowaniem” dla poj. pow.15t – szt.1
6.	Tuchań (droga gminna)	-	F-13 „przejazd tranzytowy” – szt.4
7.	Chorzew 3501E	-	F-13 „przejazd tranzytowy” – szt.2
8.	Kielczygłów (2311E)	-	F-6 „uprzedzenie o zakazie przed skrzyżowaniem” z oznaczeniem znaku B-18 15t w odległości 2km– szt. 2 F-12 „przejazd tranzytowy, znak przed skrzyżowaniem” dla poj. pow.15t – szt.1
9.	Osina Duża	-	F-5 „Upowiedzenie o zakazie” z oznaczeniem znaku B-18 15t w odległości 1,5 km– szt. 1

Szczegółowa lokalizacja oznakowania została pokazana na załącznikach rysunkowych.

W ramach stałej organizacji ruchu nie projektuje się poziomego oznakowania dróg.

Znaki drogowe pionowe powinny zostać umieszczone po prawej stronie drogi w odległości skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,50m. Wysokość mocowania tarczy znaku powyżej terenu 2,20m.

5. MATERIAŁY DO OZNAKOWANIA DRÓG.

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu oznakowania pionowego powinny być prefabrykaty betonowe dla zamocowania znaków w gruncie (ewent.: fundamenty wykonywane “na mokro”), konstrukcje wsporcze, płyty znaków, folie odblaskowe.

Konstrukcje wsporcze i słupki do zamocowania znaków zaleca się wykonać z ocynkowanych rur stalowych.

Płyty znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Blacha stalowa o grubości co najmniej 1,5 mm powinna być zabezpieczona obustronnie przed korozją cynkowaniem ogniowym lub elektrolitycznym.

Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez oklejenie powierzchni znaku materiałem odblaskowym.

Materiały odblaskowe użyte do wykonania znaków drogowych powinny posiadać “świadectwo dopuszczenia”. Jako materiały odblaskowe stosuje się folie odblaskowe II generacji, a znak wykonany z zastosowanie takiej folii powinien zapewnić okres trwałości dla znaku co najmniej 10 lat.

Tylna strona płyty znaków odblaskowych musi być zabezpieczona farbą nieodblaskową barwy ciemnoszarej.

6. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA.

Wprowadzana stała organizacja ruchu po wykonaniu remontu wiaduktu zastąpi organizację tymczasową związaną z robotami budowlanymi. Przed wykonaniem oznakowania stałego, należy w ramach organizacji na czas budowy usunąć znaki tymczasowe. Zmiana oznakowania tymczasowego i stałego powinna odbyć się płynnie, przed udostępnieniem obiektu do ruchu publicznego.

Za wprowadzenie oznakowania i utrzymanie w okresie gwarancji jest odpowiedzialny Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie następujące jednostki:

- Państwowa Straż Pożarna w Pajęcznie
- Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
- Komenda powiatowa Policji w Pajęcznie

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

01. Plan orientacyjny

02. Plan sytuacyjny. Arkusze od Nr 1 do Nr10