

Powiatowy Zarząd Dróg
w Pajęcznie z/s w Działoszynie

**INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
ZA 2019R.**

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNI**

mgr inż. Lech Sobczak

SPIS TREŚCI:

1. Część opisowa.
2. Wykaz inwestycji w 2019r. - zał. nr 1.
3. Wykaz robót, dostaw i usług bieżącego utrzymania w 2019r. - zał. nr 2.
4. Wykaz prac bieżącego utrzymania dróg powiatowych wykonanych przez pracowników PZD w 2019r. - zał. nr 3.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie jest jednostką organizacyjną będącą zarządem drogi, utworzoną przez Radę Powiatu, wykonującą obowiązki zarządcy drogi w imieniu Zarządu Powiatu, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t Dz. U. 2020 r., poz. 470).

Początkowy budżet wynosił 3 164 796,00 zł. W ciągu roku budżet PZD ulegał zmianom, przede wszystkim zostały wprowadzone do realizacji inwestycje drogowe współfinansowane przez gminę Kiełczygłów. Ostatecznie budżet na koniec roku w 2019r. wyniósł **3 723 094,00**, został wykorzystany w kwocie **3 536 679,94**, zł co stanowi **94,99%**.

Na niewykorzystaną kwotę 186 414,06 zł złożyły się następujące pozycje:

1.673,07 zł - świadczenia wynikające z przepisów BHP,

24.872,31 zł - wynagrodzenia i pochodne,

149.533,17 zł - materiały 31.242,63, usługi 118.287,27 zł (głównie zimowe utrzymanie dróg),
3,27 pozostałe wydatki,

2.410,37 zł - inwestycje: Przebudowa dr. pow. 3501E Działoszyn-Kiełczygłów w m. Chorzew-
2 400,96 zł, Dokumentacja projektowa remontu wiaduktu drogowego w pasie
Drogi powiatowej nr 3504E nad linią kolejową nr 131 w m. Gumnisko-8,00 zł,
Przebudowa drogi powiatowej nr 1929E gr.pow. bełch./pajęcz.-Obrów-do d.p.
Nr 2311E, na odcinku Gлина Duża-Dryganek-1,41 zł

7.925,14 zł - ochrona środowiska.

W 2019r. na inwestycje wydano kwotę **739 068,63 zł**.

Wykaz inwestycji stanowi załącznik nr 1.

Inwestycje to:

1. Dokumentacja projektowa remontu wiaduktu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3504E nad linią kolejową nr 131 w m. Gumnisko za kwotę **46 125,00 zł**.

Jest to dokończenie rozpoczętego za kwotę 27 060,00 zł w 2018r. projektu remontu wiaduktu. Całkowity koszt opracowania wyniósł 73 185,00 zł.

W dniu 12 sierpnia 2019r. wykonawca dokumentacji projektowej - Transmost Spółka z o.o. Projektowanie Dróg i Mostów, ul. Wróbla 21/1, 02 - 736 Warszawa złożył do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi zgłoszenie robót budowlanych polegających na remoncie istniejącego wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 3504E nad linią kolejową nr 131 w m. Gumnisko.

Zakres robót to:

1. Naprawa ubytków otuliny betonowej spodu konstrukcji i podpór poprzez odkucie, oczyszczenie, piaskowanie, torkretowanie i naprawy zaprawami PCC (beton polierowo - cementowy),

2. Frezowanie i odkucie górnej powierzchni pomostu i wykonanie nadbetonu płyty i gzymsów,
3. Wykonanie izolacji i nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej na wiadukcie, frezowanie i wymiana warstwy ścieralnej na dojazdach,
4. Wymiana wpustów i wykonanie systemu odwodnienia (wpusty, drenaż, sączki, kolektor, ściek).
5. Odkucie uszkodzonych fragmentów słupów i fundamentu i odtworzenie przegubu żelbetowego,
6. Wymiana ekranów przeciwporażeńowych, balustrad na wiadukcie, barier na dojazdach,
7. Odtworzenie strefy najazdowej (nowa płyta przejściowa),
8. Odtworzenie schodów skarpowych,
9. Odtworzenia umocnienia skarpy pod wiaduktem,
10. Uszynienie obiektu - czyli celowe połączenie z szyną (siecią powrotną) - zabezpieczenie na wypadek przebicia izolatorów wsporczych/odciągowych (między konstrukcją wsporczą, a wysięgnikiem) jak również na wypadek zetknięcia się sieci jezdnej z urządzeniami znajdującymi się przy torach na skutek oberwania się sieci.

Obiekt jest wiaduktem o konstrukcji żelbetowej. Rozpiętości przęseł wynoszą 8,5m + 9m + 8,5m. Długość całkowita obiektu wynosi 26,96 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki bazaltowej przykrytej cienką warstwą asfaltu lanego.

Ocena stanu technicznego wiaduktu:

Stan fundamentów oceniono jako odpowiedni. Nie przewiduje się żadnych prac w tym zakresie.

Stan podpór oceniono jako niedostateczny, wykazujący uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, jednak możliwe do naprawy przy użyciu dobrej jakości materiałów i zastosowaniu prawidłowych rozwiązań.

Stan przęseł płytowo - belkowo - żebrowych oceniono jako niedostateczny i zakwalifikowano je do remontu.

Zaobserwowano rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości obiektu spowodowane brakiem izolacji na płycie pomostu. Zakwalifikowano roboty w tym zakresie.

Do wymiany zakwalifikowano urządzenia odwadniające i elementy bezpieczeństwa ruchu na obiekcie (balustrady) i dojazdach (bariery).

Ze względu na nieodpowiedni stan stref najazdowych połączenia obiektu z dojazdami zaplanowano wykonanie żelbetowych płyt przejściowych.

W związku z nieodpowiednim stanem umocnienia skarp pod obiektem i deformacją schodów należy na nowo ułożyć bruk kamienny i schody z poręczą.

W dniu 3 września 2019r. Łódzki Urząd Wojewódzki wydał zaświadczenie, że Wojewoda Łódzki nie wniósł sprzeciwu do przedmiotowego zgłoszenia.

Wg kosztorysu inwestorskiego wartość remontu wynosił: netto: 1 669 744,92 zł, brutto: 2 053 786,25 zł.

Początkowo inwestycja miała polegać na przebudowie obiektu. W trakcie uzgodnień projektant otrzymał od PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach warunki techniczne bardzo trudne do spełnienia.

Narzucona skrajnia - wys. 6,90m, szer. 11m, przy istniejącej 5,37m i 8,47m zmusiłaby Inwestora do rozbiórki i budowy całkiem nowego obiektu.

Uratowanie obecnego obiektu było możliwe poprzez zmianę kwalifikacji inwestycji z przebudowy na remont. Po tej zmianie PKP PLK wydało warunki techniczne na remont.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach złożył do Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego wnioski o podjęcie stosownych działań przez zarządcę obiektu, tj. Zarząd Powiatu Pajęczańskiego, mających na celu poprawę stanu technicznego wiaduktu drogowego.

Wojewódzki Inspektor Nadzoru nakazał wykonanie robót pokrywających się z wytycznymi zawartymi w ekspertyzie.

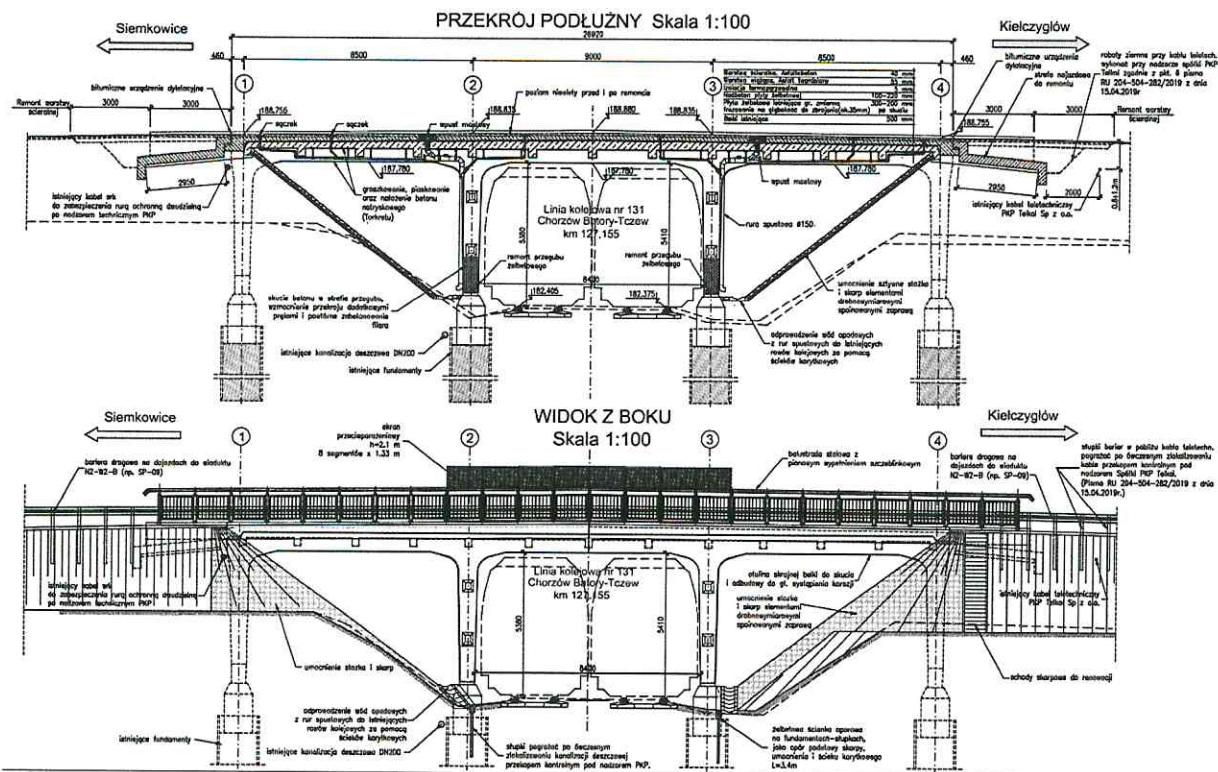
Termin usunięcia nieprawidłowości został ustalony do 31 grudnia 2019r..

W związku z Decyzją Nr 141/II/2018 wydaną w dniu 5 grudnia 2018r. przez Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, zwróciliśmy się z prośbą o przedłużenie terminu wykonania remontu obiektu do dnia 31 grudnia 2020r., ze względu na trudności z otrzymaniem wszystkich niezbędnych opinii i zgód, co skutkowało uzyskaniem prawomocnego zgłoszenia w dniu 3 września 2019r.

Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi przyznał nam rację, ale termin wykonania remontu przedłużył tylko do końca czerwca 2020r.

Już teraz wiemy, że nie dotrzemy tego warunku, ponieważ nie pozyskaliśmy środków pomocowych na tę inwestycję, a zaktualizowany kosztorys inwestorski wzrósł do 2 248 351,27 zł.

Remont wiaduktu drogowego przywróci stan pierwotny obiektu, tj. umożliwi ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 15ton.



2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1929E gr. pow. bełch./pajecz. - Obrów - do d.p. nr 2311E, na odcinku Glina Duża - Dryganek, dł. ok. 530m, w 3 odcinkach w km: 2+628 - 2+648; 2+700 - 3+156, 4+796 - 4+848 za kwotę **195 344,59 zł** (współfinansowanie Gminy Kielczygłów - 97 672,29 zł).

Investycja obejmowała wykonanie przede wszystkim nakładki dł. 456 m tj.: wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, pobocze zostało umocnione destruktem asfaltowym.

Ponadto w Glinie Dużej i Dryganku Małym zostały zlikwidowane przy przystankach autobusowych tzw. "wąskie gardła" na dł. 20m i 52 m. Jezdnia między chodnikami została poszerzona do szerokości 6m, co poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Wartość robót wyniosła 189 757,02 zł, dokumentacja projektowa - 3 690,00 zł, nadzór inwestorski - 1 897,57 zł.



3. Przebudowa drogi powiatowej nr 3501E Działoszyn - Kiełczygłów, w m. Chorzew, dł. ok. 580 m, w km 13+328 - 13+910 za kwotę **497 599,04 zł**, (współfinansowanie Gminy Kiełczygłów 248 799,52 zł).

Do przebudowy został zakwalifikowany najbardziej zniszczony odcinek drogi od remizy strażackiej do kościoła.

Droga w głównej części Chorzewa wielokrotnie była remontowana w ciągu roku. Ponieważ szerokość jezdni wynosiła ok. 8 m, konieczne było zmniejszenie jezdni do szerokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektując jezdnię szerokości 7m została wydzielona oznakowaniem poziomym obustronna opaska - pobocze bitumiczne szer. ok. 0,5m, w której umiejscowione są kratki odwodnieniowe, teraz nie narażone na najeżdżanie przez pojazdy.

Zakres robót obejmował m.in.: wymianę zniszczonego krawężnika, na najbardziej zniszczonym pasie ruchu częściową wymianę konstrukcji jezdni, udrożnienie kanalizacji deszczowej - wymiana zniszczonych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej, regulacja kratek ściekowych, ułożenie nowej nawierzchni jezdni - wyrównanie i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4. cm, wykonanie oznakowania poziomego.

Wartość robót wyniosła 488 409,88 zł, dokumentacja projektowa - 4 305,00 zł, nadzór inwestorski - 4 884,16 zł.



Na bieżące utrzymanie dróg i mostów PZD wydał środki finansowe w wysokości **1 693 997,13 zł.**

Wykaz zleconych robót ,dostaw i usług stanowi załącznik nr 2.

Jak co roku najważniejszą i najdroższą pozycją w ramach bieżącego utrzymania dróg był remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą na gorąco.

Przetarg na remont cząstkowy dróg powiatowych masą na gorąco został ogłoszony w dniu 9 stycznia 2019r. Umowa z wykonawcą została podpisana w dniu 6 lutego 2019r.

Warunki pogodowe sprawiły, że remont cząstkowy dróg powiatowych masą na gorąco rozpoczął się 12 marca 2019r.. Zgodnie z umową zakres obejmował 300t masy układanej ręcznie i 700t układane mechanicznie. Szybko okazało się, że te wartości są niewystarczające, ponieważ po ich wykorzystaniu nadal są odcinki dróg których nie wyremontowanie zagraża bezpieczeństwu ruchu. Na jezdni powstały uszkodzenia: zapadliska, uskoki, koleiny, do naprawienia tylko tą metodą.

Konieczne było zwiększenie zakresu remontu o 240t.

Wykonawca wykonał remont masą na gorąco układaną ręcznie w ilości 542,94t na odcinkach dróg nr: 4536E Dylów Szlachecki - Tuszyn, 3501E Ożegów - Siemkowice,

Chorzew - Kielczygłów, 3510E Patrzyków, 3506E Chorzew - Chruścińskie, 3500E Chruścińskie - Biała, 3505E Chruścińskie - Kielczygłów.

Masą w ilości 697,06 t układaną mechanicznie został poprawiony stan następujących odcinków dróg nr: 3500E Pajęczno - Biała, Broszęcin, 1500E Dworszowice Pakoszowe - Piekary, 4526E Dąbrowa, 4527E Mokre.

Zabezpieczenie tych odcinków zatrzymało dalszą degradację dróg, eliminując zagrożenie dla uczestników ruchu.

Finanse przeznaczone na ten cel w wysokości 677 188,80 zł zostały wykorzystane.

Ze środków przeznaczonych na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska została wykonana ścinka zawyżonych poboczy w pasach dróg powiatowych: nr 3514E w m. Ładzin na dł. 3708m, nr 3513E w m. Łężce na dł. 3000m, nr 3500E odc. Chruścińskie - Rząśnia na dł. 2281 m, nr 3518E w m. Kruplin na dł. 1772 m, nr 1500E na odc. Sulmierzyce - Dworszowice Pakoszowe na dł. 8685 m, nr 3501E na odc. Ożegów - Działoszyn.

Razem 20437 m za kwotę 51 984,23 zł.

Renowacja rowu została wykonana w pasach dróg powiatowych: nr 3511E w m. Czerkiesy na dł. 554 m, nr 3515E w m. Pomiary na dł. 540 m, w m. Zamoście na dł. 130 m, nr 3518E w m. Kruplin na dł. 1350 m.

Razem 2574 m za kwotę 38 238,24 zł.

Z tych środków został sfinansowany również montaż przepustów na zabezpieczeniu wodociągu i czyszczenie odpływu wody rowem melioracyjnym z odwozem ziemi w pasie drogi powiatowej 3514E w m. Podładzin za kwotę 1 353,00 zł oraz montaż instalacji odwadniającej jezdnię w m. Bobrowniki, w pasie drogi powiatowej nr 3522E za kwotę 4 920,00 zł.

Usługa podnośnikiem koszowym wraz z pilarzem została zlecona do obcinania gałęzi i wycinki drzew w pasach dróg powiatowych m.in.: nr 3502E odc. Raciszyn - Zalesiaki, nr 2311E m. Rząśnia, Studzienica, Kielczygłów, nr 3515E w m. Zamoście, nr 3522E w m. Wola Wiewiecka, nr 3523E w m. Dworszowice Kościelne, nr 2311E Kielczygłów - Rząśnia, nr 3501E Kielczygłów - Wyręba, Siemkowice . Wartość usług to 10 348,43 zł.

Znaczna część robót remontowych i utrzymaniowych wykonywana była przez służby własne PZD.

Wykaz prac bieżącego utrzymania dróg powiatowych wykonanych przez pracowników PZD w 2019r. stanowi załącznik nr 3.

Do remontu cząstkowego nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi płukanymi, tzw. "Patcherem" zużyliśmy 463,83 t materiału.

W ciągu roku szczególnie zimą i wiosną uzupełniane były wykruszenia masą na zimno, której wykorzystano 100,5 t.

Doraźnie uzupełniliśmy kruszywem i destruktem ubytki w drogach gruntowych i poboczach – 341 t materiału na dł. 12 km.

Miejscowo udrażnialiśmy przepusty - 5 szt. studzienki kanalizacyjne i wpusty - 152 szt., korytka ściekowe - 70 szt.

Dokonywana była wycinka drzew. Planowo usunęliśmy 40 szt. drzew oraz 40 wiatrolomy. Pozyskane w ten sposób przeznaczyliśmy do sprzedaży. Niestety nie było chętnych na drzewo opałowe. Musieliśmy zorganizować aż 4 przetargi nieograniczone, aby sprzedać 55,75 m³ drewna.

Cyklicznie wymienialiśmy zniszczone lub uzupełnialiśmy brakujące i poprawialiśmy istniejące oznakowanie pionowe, w sumie 884 szt.

Odnowiliśmy metodą tradycyjną oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych 45 szt., oraz wykonaliśmy nowe przejścia dla pieszych, linie segregacyjne, warunkowego i bezwzględnego zatrzymania na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

Dwukrotnie przeprowadziliśmy koszenie traw na poboczach i skarpach kosiarkami ciągnikowymi kornik i ferry, a kosami spalinowymi w obrębie skrzyżowań, znaków, barier, przepustów i mostów.

Jak co roku po zimie oczyszczaliśmy w wyznaczonych miejscach nawierzchnie dróg i ulic z piasku i ziemi.

Zostały oczyszczone pasy drogowe z odpadów - śmieci, wyrzucanych przez użytkowników dróg na odcinkach: nr 4536E Tuszyn - Dylów Szlachecki, nr 3523E Dworszowice Kościelne - Ważne Młyny, nr 3501E Działoszyn - Siemkowice.

W/w drogi przebiegają przez tereny leśne i pola z dala od zabudowań, dlatego narażone są na zaśmiecanie w większym stopniu niż pozostałe.

Mamy nadzieję, jako zarządca prawie 300 km dróg powiatowych, że obecne przepisy dotyczące utrzymania czystości i porządku w gminach ukróćą ten proceder.

Za kwotę 6 765,00 zł została wykonana ekspertyza dotycząca aktualnego stanu mostu w pasie drogi powiatowej nr 3515E w Wistce, zgodnie z zaleceniem z przeglądu okresowego.

Obsługiwaliśmy procedury odszkodowawcze, dotyczące zdarzeń na drogach. Powiatowe drogi i obiekty mostowe są ubezpieczone w Towarzystwie Ubezpieczeń Wzajemnych "TUW", a szkody obsługuje Kancelaria Likwidacji Szkód w Łodzi.

Zimowe utrzymanie dróg oparte było o zlecenie usług. Na okres styczeń - marzec 2019 obowiązywała umowa z Wykonawcą zawarta w 2017r. na 2 sezony zimowe 2017/2018 i 2018/2019.

Dwa przetargi nieograniczone na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2019/2020 obejmujący m.in. okres listopad - grudzień 2019 zostały unieważnione, ponieważ nie zgłosił się żaden wykonawca.

Ostatecznie została podpisana umowa, po wcześniej przeprowadzonych negocjacjach z dotychczasowym wykonawcą w trybie zamówienia z wolnej ręki.

W całym roku 2019 akcja zima była uruchamiana: na wszystkich trasach 15 - krotnie.

Wykonawca wykonywał usługi 4 pługopiaskarkami i ładowarką 5 m³ (załadunek materiału uszorstniającego).

Za usługi + gotowość techniczną sprzętu i dyspozycyjność osób przez 4,5 miesiąca zapłaciliśmy 255 463,20 zł w 2019r.

Dostawy soli były uruchamiane w zależności od potrzeb, a wykonawca został wyłoniony w przetargu nieograniczonym na okres 2 sezonów zimowych.

Za materiały do zimowego utrzymania w ilości 487,33 t soli drogowej i 561,60 t piasku zapłaciliśmy 145 584,66 zł.

Komisja ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, (w skład której wchodzi: Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, Naczelnik Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego KPP, Dyrektor PZD i Kierownik Sekcji Technicznej) zaopiniowała 135 projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

W 2019r. doszło do 20 wypadków na drogach powiatowych. Ich skutki były następujące: 2 ofiary śmiertelne i 28 osób rannych.

Dla porównania w 2018 r. doszło do 22 wypadków, w których 25 osób zostało rannych.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu wydaliśmy:

- 73 decyzje na lokalizację urzędnia w pasie drogowym,
- 76 decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- 50 decyzji na umieszczenie urzędnia w pasie drogowym,
- 25 decyzji na lokalizację zjazdów,
- 12 postanowień dotyczących projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy,
- 30 opinii dotyczących remontu zjazdów, włączenia drogi, usytuowania obiektów budowlanych, projektów organizacji ruchu.

W związku z prowadzoną działalnością drogową zostało opracowanych i przesłanych do zainteresowanych stron w odpowiednich terminach 255 pism.

W czynnościach geodezyjnych w terenie uczestniczyliśmy 7 razy.

Opracowaliśmy 8 projektów organizacji ruchu drogowego uwzględniające wnioski uczestników ruchu, po wcześniejszej pozytywnej opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu.

Ujawniono w księdze wieczystej podział nieruchomości oznaczonej jako dz. nr ewid. 1349, obręb Siemkowice, gm. Siemkowice - stanowiącej drogę powiatową nr 3501E i 4536E oraz wewnętrzne drogi gminne.

Przekazano do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zbiorcze zestawienie informacji w zakresie korzystania ze środowiska.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zostały wykonane przez firmę zewnętrzną przeglądy jednoroczne stanu technicznego dróg powiatowych i 20 obiektów mostowych, za kwotę 14 452,50 zł.

Za kwotę 36 875,40 zł została określona nośność 20 obiektów mostowych znajdujących się w pasach dróg powiatowych.

Wyliczenie nośności klas MLC było konieczne do sporządzenia mapy techniczno-eksploatacyjnej, którą zarządca drogi zobowiązany był przekazać zarządcy dróg wojewódzkich na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U.2005.67.583).

W 2019 roku:

1) na podstawie Zarządzenia Nr 1/2020 z 07.02.2019r. zatwierdzono arkusz identyfikacji ryzyka w PZD,

2) na ostatniej sesji Rady Powiatu Pajęczańskiego w dniu 30 grudnia 2019r. została podjęta Uchwała nr 111/XVIII/19 w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

Określono w niej stawki opłat pobieranych przez Powiatowy Zarząd Dróg za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) Prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) Umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) Umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) Zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Za zajęcie 1 m² powierzchni jezdni, chodników, poboczy, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych ustalono stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia - 10,00 zł.

Przy zajęciu pasa drogowego związanego z umieszczeniem w nim urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się opłatę w wysokości - 0,20 zł.

Za zajęcie pasa drogowego, ustalono następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi powiatowej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

- | | |
|---|--------------|
| 1) na drogowym obiekcie inżynierskim | - 200,00 zł, |
| 2) pozostałe elementy | - 200,00 zł, |
| 3) przy umieszczeniu urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej | - 20,00 zł. |

Za zajęcie pasa drogowego ustalono następujące dzienne stawki opłat za 1 m² powierzchni:

- | | |
|---|------------|
| 1) Za 1 m ² powierzchni reklamy | - 2,00 zł; |
| 2) Tymczasowe obiekty handlowe – stoiska | - 2,00 zł; |
| 3) Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu infrastruktury telekomunikacyjnej | - 0,20 zł. |

Uchwała weszła w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego (5 lutego 2020r.).

Konieczność zmiany dotychczas obowiązujących stawek powstała z uwagi na dwie przyczyny.

Pierwszą z nich jest nowelizacja ustawy o drogach publicznych zmieniona przez art. 2, pkt 2, lit. c ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2019.1815), która weszła w życie 25 października 2019 r.

Zgodnie ze zmienionym przepisem art. 40. ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5 nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5 nie może przekroczyć 20 zł.

W związku ze zmianą ww. przepisu Rada Powiatu Pajęczańskiego była zobligowana do wprowadzenia stawek za zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczeniem w nim obiektów urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości nie przekraczającej stawek wskazanych w zmienionym przepisie art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych.

Obniżenie stawek w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z zamierzeniem ustawodawcy, ma przyczynić się do zwiększania wpływów jednostek samorządu terytorialnego z tytułu opłat ze względu na większą skalę inwestycji.

Drugą przyczyną zmiany uchwały jest konieczność aktualizacji stawek opłat wprowadzonych w 2012r. do obecnych warunków gospodarczo – ekonomicznych.

Przy ustalaniu stawek kierowano się przede wszystkim aspektami ochrony pasa drogowego przed zewnętrznymi działaniami, niezwiązanymi z gospodarką drogową, mając jednocześnie na uwadze zarówno sytuacje związane z istnieniem obiektywnych okoliczności uzasadniających konieczność naruszenia pasa drogowego, jak i konieczność ustalenia barier ograniczających realizację inwestycji w pasach drogowych dróg powiatowych. Zwiększenie opłaty ma na celu ochronę pasa drogowego przed nadmierną ingerencją urzędów obcych, ponadto będzie stanowić sugestię rozważenia alternatywnych rozwiązań podczas projektowania infrastruktury technicznej.

Podjęcie uchwały nie było związane z koniecznością ponoszenia wydatków przez budżet powiatu.

Pozostałe działania:

1) jednostka kontrolowana była przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pajęcznie.

Jednostka prowadzi ewidencję tytułów wykonawczych i wysłanych upomnień. W 2019 roku wysłano 14 upomnień o uregulowanie należności do firm zalegających z wpłatami za zajecie pasa drogowego. Powyższe należności zostały uregulowane przez dłużników. W przypadku dwóch dłużników wystawiono tytuły wykonawcze do Urzędu Skarbowego. Ogółem należności główne wraz z odsetkami od wszystkich dłużników na koniec 2019 roku wyniosły 37 160,37 zł. Z jednym z naszych dłużników zawarto ugodę i wyznaczono nowy harmonogram spłat (należność główna + odsetki: 35 173,19 zł). Pomimo to dłużnik dalej nie dokonuje należnych wpłat. Poinformowano jednostkę nadrzędną celem podjęcia odpowiednich działań w tym zakresie.

Na dzień 31.12.2019 r. zatrudnienie w PZD wynosiło 15 osób + Dyrektor PZD

Zatrudnienie na dzień 31.12.2019 roku w poszczególnych Sekcjach przedstawia się następująco:

- Sekcja Finansowa – 2 etaty,
- Sekcja Techniczna – 13 etatów w tym: 1 kierownik ST + 1 pracownik + 11 pracowników fizycznych.

Razem zatrudnienie na dzień 31.12.2019 roku wynosiło: 16 etatów.

PZD (obsługa administracyjna) 4 etaty + Dyrektor.

Średnie wynagrodzenie brutto wraz z dodatkowym wynagrodzeniem rocznym „13” wyniosło 3 853,61 zł. (słownie złotych: trzy tysiące osiemset pięćdziesiąt trzy zł 61/100).

Na dzień 31.12.2019 roku PZD nie ma żadnych zobowiązań wymagalnych. Wszystkie zobowiązania uregulowano w terminie.

Należności wymagalne wyniosły 30 823,53 zł.

Powiatowy Zarząd Dróg uzyskał dochody w kwocie	523 323,86 zł:
- prowizje od terminowej wpłaty podatku dochodowego	- 180,00 zł,
- zwrot kosztów dotyczących rozgraniczenia z Gminy Rząśnia	- 49,20 zł,
- odszkodowanie za uszkodzone bariery z towarzystwa Ubezpieczeń	- 960,00 zł,
-zwrot kosztów upomnień	- 116,00 zł,
- odsetki od nieterminowych wpłat	- 77,94 zł,

- dochody ze sprzedaży składników majątkowych - 5 306,36 zł,
(sprzedaż drewna opałowego, złom)
- wpłaty za zajęcie pasa drogowego - 516 634,36 zł.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie utrzymuje drogi powiatowe i obiekty mostowe w ramach swoich możliwości finansowych, kadrowych i sprzętowych.

Realia finansowe są takie jak większości samorządów i nie pozwalają na realizację wszystkich koniecznych zadań drogowych i mostowych.

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNIE**

mgr inż. Lech Sobczak

WYKAZ INWESTYCJI PZD W 2019R.

L.p.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 1929E gr.pow.bełch./pajęcz-Obrów do dr.pow. nr 2311E na odcinku Glina Duża-Dryganek, dł. ok. 530m	0,528 km/ 2472,4 m ²	195 344,59
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 3501E Działoszyn-Kiełczygłów w m. Chorzew, dł. ok.. 580m	0,582 km/ 4736,0 m ²	497 599,04
3	Dokumentacja projektowa remontu wiaduktu drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3504E, w m. Gumnisko, nad linią kolejową nr 131, II etap	1 szt.	46 125,00
RAZEM			739 068,63

**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNI**

mgr inż. Lech Sobczak

WYKAZ ROBÓT, DOSTAW I USŁUG BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA W 2019 ROKU

L.p.	Nazwa zadania	Ilość	Wartość w zł
1	Remont cząstkowy dróg masą na gorąco	1240,00 t	677 188,80
2	Zakup emulsji asfaltowej do remontu dróg	35,61 t	84 972,58
3	Zakup grysów bazaltowych do remontu dróg	414,20 t	43 304,61
4	Zakup mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno	129 t	78 424,80
5	Zakup oznakowania poziomego (farby-5245,95zł) i pionowego (znaki, słupki, tablice, uchwyty-29 525,54 zł)		34 771,49
6	Zakup materiałów do bieżącej interwencji na drogach (kruszywo 27,34t za 2973,77 zł, materiały do remontu przepustów-rury, cement, wpusty, 15282,02 zł)		18 255,79
7	Naprawa sprzętu drogowego, samochodów		20 882,24
8	Usługi podnośnikiem koszowym, ścinka poboczy z wywozem ziemi, usługa koparką, kopanie rowów, usługi równiarką		117 804,94
9	Paliwo, olej, gaz do sprzętu drogowego i pojazdów		99 460,49
10	Części do napraw sprzętu do prac drogowych, samochodów, odzież robocza		42 805,97
11	Określenie nośności obiektów mostowych		36 875,40
12	Naprawa odwodnienia i zabezpieczenie wodociągu w pasie dr. pow. NR 3514E w m. Podładzin		10 282,80
13	Nadzór inspektorski nad remontami dróg masą na gorąco		5 461,20
14	Zimowe utrzymanie dróg (materiały-sól drogowa 487,33 t za 134532,37 zł, piasek -561,60 t za 11052,29zł)	sól 487,33 t piasek 561,60 t	145 584,66
15	Zimowe utrzymanie dróg (usługi)		255 463,20
16	Wykonanie ekspertyzy technicznej mostu drogowego w m. Wistka		6 765,00
17	Przeglądy dróg i mostów		14 452,50
18	Zakup drzewek, kosze na śmieci		1 240,66
	RAZEM		1 693 997,13

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W FAJECZNIE

mgr inż. Lech Sobczak

WYKAZ PRAC BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH WYKONANYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW PZD W 2019 R.

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
1.	Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami „Remonter”	463,83 t	Drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej
2.	Remont nawierzchni masą mineralno-asfaltową „na zimno”	1000 m ² / 100,5 t	Drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej
3.	Remont nawierzchni dróg i poboczy kruszywem oraz destruktem	12 km/ 341 t	3,5 km Trzebca-Kuźnica 51 t 0,4 km Majdy- Patrzyków 20 t 1,6 km Patrzyków Pasieki- Łążek 54 t 0,2 km Orczuchy 4 t 0,6 km Raciszyn- Zalesiaki 8 t 2,8 km Działoszyn- Wójtowizna 158 t 0,3 km Dworszowice Pakoszowe-Ostrołęka 4 t 0,1 km Głina 2 t 0,2 km Piekary 4 t 0,6 km Chorzew- Kolonia Chorzew- Wyręba 8 t 0,3 km Wola Wiewiecka 8 t 0,5 km Dylów Szlachecki 8 t 0,6 km Lipie- Kielczygłów 8 t 0,2 km Strzelce Wielkie 2t 0,1 km Chruścińskie 2 t
4.	Odnowienie oznakowania poziomego istniejącego	45 szt.	P-10: Kielczygłów 5, Dryganek 1, Obrów 1, Głina 1, Ożegów 2, Chorzew 2, Sulmierzyce 4, Biała 2 Dworszowice Pakoszowe 1, Zielęcin 1 Bogumiłowice 1, Patrzyków 1, Działoszyn 2 Bobrowniki 1, Lipnik 2, Kol. Lipnik 1, Siedlec 2 Chorzenice 2, Marcinów 1, Eligiów 1, Siemkowice 1 Rząśnia 4, Radoszewice 1, Dębowiec 1, Zamoście 1, Pajęczno 3
5.	Ustawianie nowych znaków pionowych	118 szt.	34 szt. znaków typu A i B 50 szt. znaków typu D, E i T 33 szt. znaków typu U 1 szt. znaków F
6.	Poprawianie oznakowania pionowego istniejącego	766 szt.	Naprawa znaków zniszczonych na skutek dewastacji, zdarzeń losowych. Wymiana starych, nieczytelnych, wyblakłych znaków
7.	Usuwanie wiatrołomów. Usuwanie drzew zagrażających bezpieczeństwu na drodze	40 szt. / 40 szt.	Gmina Działoszyn 9 szt./9 szt. Gmina Kielczygłów 4szt./ 4 szt. Gmina Nowa Brzeźnica 1 szt./ 3 szt. Gmina Pajęczno 8 szt. /8 szt. Gmina Rząśnia 4 szt./ 4 szt. Gmina Siemkowice 3 szt./3 szt. Gmina Strzelce Wielkie 3 szt./ 3 szt. Gmina Sulmierzyce 8 szt./ 6 szt.
8	Koszenie traw i chwastów kosiarkami mechanicznymi	820 km 480 km	Pobocza dróg powiatowych (kosiarka KORNİK) Skarpy i przeciwskarpy (kosiarka FERRI)
9.	Koszenie traw i chwastów kosami spalinowymi	19 000 m ²	Wykaszenie traw wokół skrzyżowań, znaków drogowych, barier, przepustów i mostów
10.	Remont i udrożnienie przepustów	5 szt.	Zielęcin 1 szt. Rząśnia 1 szt. Stróża 1 szt. Ożegów 1 szt. Dąbrowa 1 szt.

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
11.	Oczyszczanie pasa drogowego z krzewów, odrostów drzew, samosiejek i konarów ograniczających koronę drogi	23,5 km	Obrów- Kielczygłów 3 km Dęby Wolskie- Kielczygłów 3 km Kielczygłówek- Obrów 2 km Łężce- Murowaniec 1 km Lipnik- Radoszewice 0,8 km Sadowic 1,2 km Pajęczno- Dworszowice Pakoszowe 1 km Wola Wiewiecka- Kruplin 1,5 km Działoszyn- Kielczygłów 3 km Makowiska- Wąsosz 1 km Pajęczno- Niwiska Dolne 2 km Działoszyn- Bobrowniki 1 km Janki- Strzelce Wielkie 1 km Sulmierzyce- Bieliki 1 km Dworszowice Kościelne- Ważne Młyny 1 km
12.	Remont i czyszczenie studzienek kanalizacyjnych i wpustów	152 szt.	Pajęczno ul. Cmentarna, ul. 1-go Maja, ul. Okólna, ul. Sienkiewicza, 51 szt. x 2 razy Ożegów 3 szt., Siemkowice 7 szt., Siedlec 6 szt., Zamoście 6 szt., Zalesiaki 6 szt., Sulmierzyce 7 szt., Gumnisko 4 szt. x 3 razy, Chorzenice 1 szt., Głina 2 szt.
13.	Oczyszczanie korytek ściekowych z ziemi i piasku	70 szt.	Marchewki- wiadukt kolejowy Zalesiaki, Bieliki, Sulmierzyce
14.	Oczyszczanie pasa dróg powiatowych z odpadów (śmieci)	75 m ³	Wszystkie drogi powiatowe, a szczególnie Tuszyn- Dylów- Pajęczno, Dworszowice Kościelne- Ważne Młyny, Działoszyn- Siemkowice
15.	Pielęgnacja zieleni pasa drogowego	565 szt.	Pajęczno- Niwiska Dolne 31 szt., Janki- Strzelce Wielkie 55 szt., Sulmierzyce-Bieliki 31 szt. Zamoście- Dębowiec 15 szt., Wola Wiewiecka- Kruplin 18 szt., Pajęczno (ulice) 47 szt., Makowiska- Wąsosz 11 szt., Obrów- Kielczygłów 130 szt. , Pierzyn Duże- Kielczygłów 87 szt., Sulmierzyce- Kodrań 13 szt. Kielczygłów- Rzaśnia 68 szt., Działoszyn- Kielczygłów 59 szt.
16.	Zimowe utrzymanie dróg		Parkingi Starostwa Powiatowego
17.	Prace konserwatorskie przy mostach, wiaduktach i barierach energochłonnych	26 szt.	Czyszczenie nawierzchni i przyczółków mostów. Naprawa i wyprostowanie barier energochłonnych. Poprawa widoczności na przepustach.
18.	Zbieranie, układanie i załadunek oraz wywóz wyciętych krzewów, odrostów drzew, samosiejek i gałęzi wyciętych z pasa drogowego	1466 m ³	Wszystkie drogi powiatowe
19.	Usuwanie zastoisk wodnych z nawierzchni dróg powiatowych	47 szt.	Działoszyn- Kielczygłów 21 szt., Raciszyn- Zalesiaki 5 szt., Kruplin- Nowa Brzeźnica 8 szt., Makowiska- Wąsosz 13 szt.
20.	Naprawa uszkodzonego chodnika, obniżenie chodnika przy nowych przejściach dla pieszych	80 m ²	Zalesiaki 6m ² Siedlec 48m ² Zamoście 15 m ² Działoszyn 11m ²
21.	Nasadzenie drzewek w pasie drogowym	1 szt.	Siedlec

Lp.	Rodzaj robót	Ilość	Wyszczególnienie
22.	Oczyszczenie nawierzchni dróg i ulic z piasku i ziemi naniesionych przez deszcz	14140 mb	Pajęczno: ul. Okólna, 1- Maja, ul. Cmentarna, 4700 mb, Działoszyn: ul. Bankowa 600 mb, ul. Ożegowska 1800mb, Zalesiaki 800 mb, Kielczygłów 600 mb, Wójtowizna 200 mb, Siemkowice 1400 mb, Ożegów: ul. Szkolna, ul. Długa 800 mb, Ostrołęka- Piekary 500 mb, Głina 400 mb, Dryganek 140 mb, Bogumiłowice-Sulmierzyce 500mb , Rząśnia 800mb, Wola Wiewiecka 100mb, Sadowiec 200mb Broszęcin 200mb, Pajęczno-Biała 400 mb
23.	Wykonanie nowego przejścia dla pieszych P-10 Nowe oznakowanie poziome P-12, P-4, P-7a, P-4, P-1c, P-4, P-12, P-13	10 szt.	Zamoście 1 szt. Kapituła 1 szt. Siedlec 2 szt. Działoszyn 1 szt. Skrzyżowanie Marcinów-Chorzenice 1szt. Skrzyżowanie Gawłów 1 szt. Skrzyżowanie Pajęczno Chorzew 1 szt. Skrzyżowanie Lipie –Pierzyny Małe 1 szt. Skrzyżowanie Siedlec 1 szt.
24.	Wielokrotne ustawianie barier żelbetowych przed wiaduktem kolejowym ograniczających wjazd	4 szt.	Gumnisko
25.	Usunięcie z pasa drogowego padłych zwierząt, potrąconych przez samochody	15 szt.	Działoszyn- Siemkowice Siemkowice-Pajęczno Pajęczno-Ostrołęka Siedlec-Strzelce Wielkie
27.	Obsługa Pałacu Męcińskich. Remont drogi dojazdowej, wycięcie drzew z decyzji, wywiezienie gałęzi i liści		Działoszyn

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W PAJĘCZNI

mgr inż. Lech Sóbczak

