

Pajęczno, dnia 15.01.2021 roku

Biuletyn Informacji Publicznej

IR.272.11.2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504E wraz z remontem wiaduktu na linia kolejową nr 131 Chorzów Batory –Tczew w miejscowości Gumnisko gm. Kielczygłów”.

Wyjaśnienie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania od wykonawców na które zamieszczamy poniższe odpowiedzi.

Zapytanie nr 1:

Uzgodnienie do projektu budowlano-wykonawczego pomiędzy PKP PLK S.A. z Zamawiającym (pismo nr IZIWa-505-27.2/18), a mianowicie w pkt. 4 zawiera wzmiankę o zaprojektowaniu tymczasowego przejścia dla pieszych. Prosimy o informację czy potencjalny wykonawca ma skalkulować w swojej ofercie koszt prac projektowych i ewentualnego wykonania tymczasowej kładki dla pieszych oraz ewentualne zamieszczenie ww. robót w przedmiarze zamawiającego ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że w rozdziale 3 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” zawarł zapis:

„Przedmiotem zamówienia objęte są również roboty ujęte w dokumentacji projektowej, a pominięte w przedmiarze robót.

Uwaga: Przedmiary robót zostały załączone w celach informacyjnych i służą jedynie do opisu przedmiotu zamówienia. Nie stanowi on podstawy do obliczenia ceny przez Wykonawcę.”

Wykonawca powinien przewidzieć w ofercie koszt prac projektowych i ewentualnego wykonania tymczasowej kładki dla pieszych zgodnie z uzgodnieniami z PKP w dokumentacji projektowej.

Zapytanie nr 2:

Uzgodnienia do projektu budowlano-wykonawczego oraz przedmiar zawierają informacje na temat konieczności pokrycia przez wykonawcę robót kosztów czasowego udostępnienia gruntu na czas trwania robót (załącznik do PBW – pismo nr IZDKO%-505/05/2019). Na terenie działki będącej własnością PKP znajduje się zarówno obiekt mostowy jak i dojazdy

do obiektu – powierzchnia potencjalnego zajęcia liczona po obrysie wiaduktu oraz dojazdów > 1500 m². Czy zamawiający jako właściciel obiektu znajdującego się na terenie PKP może potwierdzić wymienioną powyżej powierzchnię potencjalnego zajęcia i związane z nią koszty udostępnienia (2,00 zł / 1 doba / 1 m² + VAT)? Koszty te stanowią znaczącą część wartości robót remontowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że koszty związane z czasowym udostępnieniem gruntu przez PKP na czas trwania robót pokrywa Wykonawca robót, który powinien to skalkulować w swojej ofercie. Zamawiający potwierdza, że wartość uzgodnionych stawek opłat do PKP jest ważny na okres 3 lat od daty ich wydania na piśmie.

Zapytanie nr 3:

W związku z panującą obecnie sytuacją w Polsce poważnego zagrożenia epidemiologicznego związanego z wirusem SARS-CoV-2 (Covid-19), tzw. „Koronawirusa”, oraz rygorystycznymi zaleceniami odnośnie procedur bezpieczeństwa, brakami kadrowymi Wykonawca zwraca się z prośbą o przedłużenia terminu składania ofert o 5 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłużył termin składania ofert do dnia 21 stycznia 2021 roku do godziny 11:30.

WICESTAROSTA

Paweł Sikora